Р О С С И Я
Краснодарский край г. Краснодар
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НК «РОСНЕФТЬ» - НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

СРО Союз «РН-Проектирование», СРО-П-124-25012010, р.н. 044-2009

Заказчик - АО «Сузун»

ОБУСТРОЙСТВО СУЗУНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ. МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р.ВАРОМЫЯХА

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 2

Положение о размещении линейных объектов

1750619/0973Д-01-790000-ППТ2

2020

РОССИЯ
Краснодарский край г. Краснодар
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НК «РОСНЕФТЬ» - НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

СРО Союз «РН-Проектирование», СРО-П-124-25012010, р.н. 044-2009

Заказчик - АО «Сузун»

ОБУСТРОЙСТВО СУЗУНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ. МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р.ВАРОМЫЯХА

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 2

Положение о размещении линейных объектов

1750619/0973Д-01-790000-ППТ2

Главный инженер проекта **А.А. Трикозин**

Начальник отдела ПиСП **В.А. Брезгун**

2020

Взам. инв. №	
Подп. и дата	26.05.2020
Инв. № подл.	83932/P

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание (страница)
1750619/0973Д-01-790000-ППТ2-С	Содержание тома 2	2
1750619/0973Д-01-790000-ППТ2	Положение о размещении линейных объектов	3

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1750619/0973Д-01-790000-ППТ2-С		
С01					31.03.20			
Разраб.		Юрченко			31.03.20	Содержание ППТ2	Стадия	Лист	Листов
							Р		1
ГИП		Трикозин			31.03.20		ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»		

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие сведения	5
2	Основные характеристики проектируемого объекта	7
3	Местоположение проектируемого объекта	9
4	Предельные параметры разрешенного строительства реконструкции объектов капитального строительства	10
5	Мероприятия по защите сохраняемых объектов строительства	11
6	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия	12
7	Мероприятия по охране окружающей среды	14
8	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	19
8.1	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	19
9	Ссылочные нормативные документы	20

Приложение А (обязательное)	Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения проектируемого объекта (на 2 листах)	21
Приложение Б (справочное)	Письмо Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края №3266 от 02.10.19 г. (на 1 листе)	23
	Письмо Дирекции по особо охраняемым природным территориям Красноярского края от 09.10.2019 г. №1637/05-17 (на 1 листе)	24
	Письмо Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 13.09.19 г. №102-5914 (на 2 листах)	25
	Письмо Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края от 02.10.2019 г. №3294 (на 1 листе)	27
	Письмо Администрации города Дудинки №5809 от 02.12.19 г. (на 1 листе)	28
	Письмо Администрации города Дудинки №5808 от 02.12.19 г. (на 1 листе)	29
	Письмо «Таймырского лесничества» Министерства лесного хозяйства Красноярского края от 25.09.19г. №253 (на 1 листе)	30

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1750619/0973Д-01-790000-ППТ2		
С01					31.03.20			
Разраб.		Юрченко			31.03.20	Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
Зав. гр.		Берх			31.03.20		Р	1	33
Нач. отдела		Брезгун			31.03.20		ООО «НК «Роснефть» - НТЦ»		
ГИП		Трикозин			31.03.20				

Письмо «Таймырского лесничества» Министерства лесного хозяйства Красноярского края от 25.09.19г. №252 (на 1 листе) 31

Таблица регистрации изменений 32

*Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком*

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В рамках реализации программы по обустройству Сузунского месторождения, предусмотрено строительство объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха».

Проект планировки территории по объекту «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» выполнен на основании:

– Распоряжения Администрации города Дудинки от 06.05.2020 г. № 291 «О принятии решения о подготовке проекта планировки»;

– задания на подготовку документации по планировке территории объекта;

– задания на проектирование объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха»;

– материалов инженерных изысканий, выполненных ООО «НК «Роснефть-НТЦ» в 2019 году.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с требованиями Земельного кодекса РФ, Лесного кодекса РФ, Водного кодекса РФ, Градостроительного кодекса РФ, постановления Правительства РФ от 12.05.2017 г. №564.

Выбор трасс линейных объектов производился на основе анализа особенностей рельефа местности, характера естественных и искусственных препятствий с использованием топографических материалов инженерных изысканий, с учетом оптимальной протяженности трасс.

Земельные (лесные) участки для расположения проектируемых объектов пригодны по санитарным, экологическим и инженерно-геологическим условиям и выбраны в соответствии с принципами:

– экономической целесообразности, за счет наименьшей удаленности от ранее запроектированных и строящихся объектов нефтегазового комплекса;

– благоприятными инженерно-геологическими условиями (отсутствие бугров пучения и термокарстовых явлений) в районе строительства;

– рациональным использованием земель за счет примыкания к ранее отведенным земельным участкам;

– преимущественным расположением земельных участков на менее пересеченной территории, вне заболоченных территорий;

– минимальным пересечением коммуникаций с объектами гидрографии и существующими коммуникациями.

Зона планируемого размещения объекта, представляет собой территорию, ограниченную условными линиями, проведенными параллельно проектируемым осям трасс.

Границы и размеры земельных участков установлены с учетом границ смежных земельных участков, естественных границ земельного участка.

Объектов подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения объектов в данном проекте не предусмотрено.

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в документации по планировке территории не разрабатывается в связи с их отсутствием.

Объекты капитального строительства входящие в состав линейных объектов, размещаются в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства с учетом противопожарных норм, санитарно-защитных и иных требований законодательства.

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, отсутствуют существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

2 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

В соответствии с заданием на проектирование по объекту «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» предусматривается строительство следующих объектов:

- участок автомобильной дороги с мостовым переходом через р.Варомыяха от т.А23 до т.А24;

- мост через реку Варомыяха.

Для обеспечения круглосуточной связи между существующими площадками, в соответствии с заданием на проектирование по объекту «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» запроектирован участок автомобильной дороги IV-в технической категории с мостовым переходом через р.Варомыяха от т.А23 до т.А24 , согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*».

Классификация проектируемой автомобильной дороги принята в соответствии с п. 7.2.2 СП 37.13330.2012:

- по месту расположения – межплощадочная;

- по назначению - вспомогательная;

- по срокам использования – постоянная;

- по объему перевозок – не нормируется.

Протяженность проектируемого участка автомобильной дороги с мостовым переходом через р.Варомыяха от т.А23 до т.А24 составляет 1297,97 м (с учетом мостового перехода через р.Варомыяха с ПК8+54,01 по ПК9+27,53 (73,52 м). Протяженность проектируемой автомобильной дороги без учета мостового перехода составляет 1224,45 м.

В соответствии с СП 37.13330.2012 для обеспечения эпизодического разъезда автомобилей на однополосных дорогах категории «в» предусмотрены остановочные площадки.

Проектируемый участок автомобильной дороги на своём пути пересекает реку Варомыяха.

На участке перехода через реку Варомыяха предусматривается устройство мостовых переходов с металлическими пролетными строениями.

Основными факторами при назначении отверстий мостов являются:

- расчетный уровень воды от р. Варомыяха;

- наличие карчехода;

- прогнозируемое смещение русел рек в месте устройства мостовых переходов.

Габарит моста принят Г-6,5+2х0.75.

Ширина проезжей части на мосту равна 4,50 м.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Расчетная скорость движения по мостам принята – 30 км/ч;

Проезжая часть моста расположена по верху пролетных строений, т.е. с ездой поверху.

Длина моста по оси между крайними гранями береговых опор составляет 73,520 м. Мост состоит из 3 пролетов длиной 24,00 м каждый. В соответствии с СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» проектируемый мост относится к категории средних мостов.

Сваи объединяются между собой поперечными металлическими балками, на которые устанавливаются металлические насадки. Поперечные балки и насадки состоят из трех двутавров №40Б2 по ГОСТ Р 57837-2017.

Строительство мостового перехода и подъездной автодороги обеспечивает бесперебойную транспортную связь объектов обустройства с базами снабжения, ремонта и технического обслуживания а также, через дороги общей сети – с другими нефтегазодобывающими районами.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

3 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Территория проектирования расположена в северо-восточной части Западно-Сибирской низменности на границе со Средне-Сибирским плоскогорьем, на правом берегу реки Большая Хета.

Объекты проектирования в административном отношении расположены на землях лесного фонда Таймырского лесничества, Дудинского участкового лесничества в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе Красноярского края, на территории Сузунского месторождения.

Сузунское месторождение расположено в семидесяти километрах севернее от Ванкорского месторождения, в ста двадцати километрах северо-восточнее Сев. Хальмерпаютинского месторождения.

Ближайшие к месторождению населённые пункты – города Дудинка и Игарка – находятся в ста пятидесяти километрах северо-восточнее и в ста шестидесяти километрах юго-восточнее района работ соответственно. Город Дудинка – административный центр Таймырского (Долгано-Ненецкого) муниципального района Красноярского края.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения объектов и красных линий представлен в приложении А.

Подготовка чертежа планировки территории выполнена в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-168).

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

4 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

В соответствии с п.4 ст. 36 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Также, для земель лесного фонда, в соответствии с п.6 ст. 36 «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, градостроительные регламенты не устанавливаются.

На основании вышеизложенного, в связи с расположением проектируемых линейных объектов в границах земель лесного фонда, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не устанавливаются.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Для линейного объекта, в качестве инженерной подготовки территории и организации рельефа проектом предусматриваются следующие работы:

– создание геодезической разбивочной основы (разбивку и закрепление пикетажа, детальную геодезическую разбивку углов поворота, разметку строительной полосы);

– расчистку строительной полосы от кустарника, корчевку пней, снятие и складирование в специально отведенные места плодородно-растительного слоя грунта;

– планировка с уплотнением поверхности грунта бульдозером со срезкой бугров и засыпкой впадин;

– устройство временных переездов через подземные коммуникации.

После планировки рельефа трассы, знаки разбивки оси трассы должны быть закреплены.

Планировка строительной полосы производиться бульдозером в два приема:

- предварительная планировка всей строительной полосы;

- окончательная планировка с контролем качества планировочных работ.

Дополнительной инженерной подготовки по организации рельефа трассы не требуется. После окончания строительно-монтажных работ предусматривается рекультивация нарушенных земель.

После завершения строительных работ проектом предусматривается уборка и вывоз строительного мусора, благоустройство.

*Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком*

6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Согласно письма Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 13.09.19 г. №102-5914 «Об объектах культурного наследия», в границах территории проектируемого объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» нет объектов культурного наследия (в том числе включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ), их зон охраны и защитных зон, выявленных объектов культурного (археологического) наследия.

Ввиду отсутствия на территории проектируемого объекта объектов культурного наследия мероприятия по их сохранению от возможного негативного воздействия не предусмотрены.

Согласно письма Дирекции по особо охраняемым природным территориям Красноярского края от 09.10.2019 г. №1637/05-17 «О предоставлении информации», объект «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» расположен вне границ действующих ООПТ регионального значения и их охранных зон, а также объектов, планируемых для организации ООПТ в Красноярском крае на период до 2030 года.

Согласно письма Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края №3266 от 02.10.19 г., в границах объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» отсутствуют охраняемые природные территории местного значения Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Согласно письма Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края от 02.10.2019 г. №3294 на территории проектируемого объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» отсутствуют территории традиционного природопользования местного значения Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Согласно письма Администрации города Дудинки №5809 от 02.12.19 г. «О предоставлении информации», на территории для выполнения проектно-изыскательских работ по объекту «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» отсутствуют сведения о территориях традиционного природопользования местного значения, о территориях традиционного проживания и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов РФ.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Согласно письма Администрации города Дудинки №5808 от 02.12.19 г. «О предоставлении информации», на территории для выполнения проектно-изыскательских работ по объекту «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» отсутствуют действующие и планируемые к созданию особо охраняемые природные территории местного значения.

Согласно письма «Таймырского лесничества» Министерства лесного хозяйства Красноярского края от 25.09.19г. №253 «О предоставлении сведений о наличии ООПТ, полигонов ТБО и источников водоснабжения», в пределах границ объекта Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Согласно письма «Таймырского лесничества» Министерства лесного хозяйства Красноярского края от 25.09.19г. №252 «О наличии территорий традиционного природопользования», в пределах границ объекта «Обустройство Сузунского месторождения. Мостовой переход через р.Варомыяха» отсутствуют территории традиционного природопользования, территории традиционного проживания и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов РФ и этнических общностей.

Вышеуказанные письма приведены в приложении Б. (1750619_0973D-01-790000-PPT2-PRL-B-RU-revC01).

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

7 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Основные мероприятия, направленные на сокращение объёмов и токсичности выбросов а, следовательно, и снижения приземных концентраций на этапах строительства и эксплуатации проектируемых объектов предусмотрены по следующим направлениям:

на этапе строительства проектируемых объектов:

– проведение регулярного технического обслуживания двигателей и использование качественного топлива (сертифицированного топлива повышенного качества);

– контроль по содержанию оксида углерода и азота в выхлопных газах;

– контроль и обеспечение должной эксплуатации и обслуживания автотранспорта, специальной и строительной техники;

– доведение до минимума количества одновременно работающих двигателей.

В целях снижения пылевыделения при пересыпке грунта автотранспортом и автотракторной техникой необходимо производить исключение одновременности работ по пересыпке сыпучего материала разного вида.

Для снижения вредного воздействия шума и вибраций от работающего инженерного оборудования на работников и конструкции зданий предусмотрены следующие технологические и строительно-акустические мероприятия:

– допуск к эксплуатации технологического оборудования и других механизмов с наименьшими характеристиками шума;

– укрытие корпусов оборудования шумозащитными кожухами со звукопоглотителями, применение шумо- и виброгасителей (предусматривается в соответствующих разделах проекта по инженерному оборудованию, сетям и системам);

– применение глушителей, обеспечивающих требуемое снижение уровня шума;

– рациональные, с акустической точки зрения, архитектурно-планировочные решения зданий;

– применение ограждающих конструкций с требуемыми звукоизоляционными свойствами;

– применение звукопоглощающих материалов в виде заполнения внутреннего пространства перегородок матами из минеральной ваты.

– оборудование с вибронагрузками принято на виброизолирующем основании.

- планировкой помещений предусмотрено отделение источников шума и вибраций от остальных помещений.

В целях недопустимости загрязнения водных объектов при производстве строительно-монтажных работ на площадках, попадающих в водоохраную зону, дополнительно предусматриваются следующие мероприятия:

- организация стоянки строительной техники во время перерыва в работе за пределами водоохраной зоны на специально оборудованных площадках с твердым покрытием;

- размещение площадок складирования строительных материалов за границами водоохраной зоны, подвоз материала на место производства работ должен осуществляться по мере необходимости и в ограниченном количестве;

- строительные работы выполняются исправными машинами и механизмами, ремонт, мойка и обслуживание техники на строительной площадке – исключается;

- сбор и вывоз образующихся стоков;

- отходы собираются (за пределами ВОЗ) и накапливаются раздельно в зависимости от химических и физических свойств, класса опасности и агрегатного состояния и своевременно вывозятся с территории проведения работ;

- при использовании жидких лакокрасочных и изоляционных материалов применять защитные поддоны, исключающие пролив;

- контроль сварных стыков радиографическим методом объеме 100%,;

- сварные соединения захлестов, вваривaемых вставок и швы приварки арматуры подвергаются дублирующему контролю ультразвуковым или магнитографическим методом в объеме 100%.

- применение ДЭС в блочном исполнении, в изолированном блок-боксе.

Работы по строительству в водоохранной зоне проводятся в соответствие со ст. 65 Водного кодекса РФ № 74-ФЗ от 03.06.2006 г.

Проектом предусматривается производить работы по строительству проектируемых объектов в зимний период, для исключения отрицательного воздействия на существующие водотоки с применением природоохранных мероприятий.

Категорически запрещается:

- преграждать русла водотоков различного рода строительным мусором и размещение рядом с водоемом, вызывающих постоянный шум механизмов;

- проведение работ на водных объектах в весенний период (май) во время размножения, развития икры и личинок весенненерестующих видов рыб.

В проектной документации разработаны мероприятия и технические решения, которые обеспечивают безаварийные и безопасные условия эксплуатации проектируемых сооружений.

Для исключения возможности негативного влияния в период строительства проектируемых объектов на земельные ресурсы проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- сохранение границ, отведенных для выполнения СМР;
- своевременный вывоз всех видов отходов с территории проведения работ

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

- соблюдение правил пожарной безопасности в период проведения строительно-монтажных работ;

- полный запрет на бесконтрольное передвижение строительной техники вне организованных проездов.

Контроль за выполнением мероприятий по охране природы и состоянием окружающей среды в период строительства объекта проектирования осуществляется руководителями подрядных организаций.

Технический этап рекультивации предусматривает проведение работ, создающих необходимые условия для дальнейшего использования рекультивируемых земель.

Работы технического этапа рекультивации должны быть завершены не позднее, чем через год после окончания строительства. Сроки проведения рекультивации принимаются с учетом сезонности производства работ. Выполнение комплекса земляных работ должно осуществляться поточно в соответствии с проектом производства работ, который разрабатывается подрядной строительной организацией.

Основной целью биологического этапа, включающего в себя комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, является восстановление плодородия нарушенных земель, а так же повышения благоприятных для роста и развития растений физических и химических свойств почвы.

Биологический этап осуществляется после полного завершения технического этапа и направлен на восстановление плодородия нарушенных земель и растительного покрова на нарушенных участках.

Биологический этап рекультивации направлен на закрепление поверхностного слоя почвы корневой системой растений, создание сомкнутого травостоя и предотвращение развития водной и ветровой эрозии на рекультивируемых землях.

Для снижения техногенных воздействий при строительстве сооружений на окружающую природную среду предлагается комплекс организационно-технических мероприятий по уменьшению количества производственно-бытовых отходов:

- при строительстве используются технологические процессы, базирующиеся на принципе максимального использования сырьевых материалов и оборудования, что обеспечивает образование минимальных количеств отходов;

- оптимальная организация сбора, сортировки, очистки, переработки и утилизации отходов;

- рабочий персонал, осуществляющий деятельность по обращению с отходами, обязательно должен быть обучен по программе «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами», иметь удостоверения, свидетельства, сертификаты, подтверждающие обучение.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

- руководители должны быть обучены по программе «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общественных систем управления» и иметь удостоверения, свидетельства, сертификаты, подтверждающие обучение;

- организация надлежащего учета отходов и обеспечение своевременных платежей за размещение отходов;

- все виды отходов складируются и вывозятся в специально отведенные места, с гласованные с местными органами Росприроднадзора.

С целью предотвращения и уменьшения негативного воздействия на почвенно-растительный покров в период строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- максимально возможное сокращение площади отвода земель на период строительства;

- сохранение границ, отведенных для выполнения СМР;

- полный запрет на передвижение автотранспортных средств вне дорог и площади отвода земель под строительство;

- предотвращение пролива ГСМ, загрязнения почвы и воды;

- рациональное использование земель при складировании строительных отходов;

- своевременный вывоз всех видов отходов с территории проведения работ;

- соблюдение правил пожарной безопасности в период проведения строительно-монтажных работ.

В целях охраны животного мира, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13.08.96 № 997 «Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а так же при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи», необходимо выполнение следующих мероприятий:

- запрет ввоза в район работ огнестрельных и других орудий промысла животных, а также собак;

- проведение опережающего осмотра зоны строительства для предотвращения гибели животных;

- в случае обнаружения животных на территории стройплощадки перемещение их в другие пригодные местообитания;

- ограничение скорости движения транспортных средств в пределах полосы отвода до минимума;

- максимальное снижение шумовой нагрузки;

- запрет несанкционированного механизированного перемещения по территории;

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

- оснащение строительных площадок инвентарными контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;
- содержание территории в чистоте во избежание приманивания животных;
- по завершению работ проведение уборки строительного мусора.

Во время эксплуатации проектируемый объект не оказывает практического воздействия на животный мир.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

8 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

8.1 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии с требованиями ст. 5 Федерального закона № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

- систему предотвращения пожара;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

Противопожарная защита проектируемого объекта основана на применении способов, регламентированных ГОСТ 12.1.004-91.

Система противопожарной защиты сооружений обеспечивает возможность эвакуации людей в безопасную зону до наступления предельно допустимых значений опасных факторов пожара.

В результате принятых проектных решений проектируемый объект обеспечен системами пожарной безопасности, направленными на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара.

Проектируемый объект не является пожаровзрывоопасным. Поэтому в проектной документации не разработаны мероприятия, обеспечивающие безаварийные и безопасные условия эксплуатации объектов.

Наиболее важным организационным мероприятием по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны является выполнение требований пожарной безопасности в ходе эксплуатации объекта, обеспечение беспрепятственного доступа пожарной охраны.

Мероприятия по обеспечению безопасности движения на проектируемых подъездных автомобильных дорогах разработаны в соответствии с Рекомендацией по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В целях обеспечения безопасности движения автомобильного транспорта в проекте предусмотрена установка дорожно-путевых знаков, направляющих сигнальных столбиков, барьерного ограждения.

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

9 ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение документа, на который дана ссылка		Номер раздела, пункта, подпункта тома
№136-ФЗ от 25.10.2001 г.	Земельный кодекс Российской Федерации	1
№ 74-ФЗот 03.06.2006 г.	Водный кодекс Российской Федерации	1, 7
№ 200-ФЗ от 04.12.2006 г.	Лесной кодекс Российской Федерации	1
№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.	Градостроительный кодекс Российской Федерации	1
Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. №564	Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов	1
ГОСТ 12.1.004-91	Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная безопасность. Общие требования	8.1
ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	8.1
ГОСТ Р 57837-2017	Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок. Технические условия	2
СП 37.13330.2012	Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07.91*	2
СП 35.13330.2011	Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.05.03-84*	2

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ».
Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	изме-ненных	заме-ненных	новых	аннули-рованных				

Документ разработан ООО «НК «Роснефть» - НТЦ». Информация, содержащаяся в документе, может быть раскрыта или передана третьим лицам только по соглашению между Разработчиком и Заказчиком

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.