



**Администрация города Дудинки  
отдел общественных связей**



**Обзор по материалам СМИ  
16 октября 2018 г.**

**Оглавление**

**1. СМИ о Таймыре:**

- Глава Таймыра проверил ход ремонтных работ в Дудинском детском доме

**2. СМИ о городе Дудинке:**

- В Дудинке прошла встреча поколений

**3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:**

- Облагородят Кайеркан и Талнах.

**4. СМИ о предприятиях НПР:**

- Инвестиции в «Цифровую лабораторию Норникеля» на 2019–2021 гг. составят 350 млн рублей

**5. СМИ о Красноярском крае и СФО:**

- Служба занятости продолжает подбирать персонал для работы на Зимней универсиаде-2019
- Авиакомпания NordStar открывает новые рейсы из Красноярска
- Авиакомпания «КрасАвиа» изменила правила провоза багажа

**6. СМИ о России:**

- Медведев: в развитие цифровой экономики будет инвестировано 2 трлн рублей
- Силуанов: Никакого роста цен на бензин из-за повышения акцизов с 1 января не будет
- Росстат назвал самый стремительно дорожающий продукт.
- Эксперты заявили о снижении доступности ипотеки для россиян
- Суммарный эффект ЧМ-2018 для экономики РФ составил 952 млрд руб
- Кудрин требует поменять бюджетные правила.

**7. Разное:**

- Российским авиакомпаниям угрожает массовое разорение

**8. Курс валют**

**9. Прогноз погоды**

## 1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

### Глава Таймыра Сергей Ткаченко проверил ход ремонтных работ в Дудинском детском доме

Глава Таймыра Сергей Ткаченко посетил Дудинский детский дом, где проинспектировал ход ремонтных работ проводимых в соответствии с планом Попечительского совета (далее - Совет) на 2018 год.

Весной текущего года на очередном заседании Попечительского совета под председательством Сергея Ткаченко был запланирован ряд работ по ремонту помещений и закупке необходимого оборудования для учреждения.

Так, благодаря финансовой поддержке попечителей отремонтирован пол первого этажа здания, заменено покрытие, установлены межкомнатные двери. Также заменен линолеум в музыкальном зале, разобрана старая сцена. В летний период завезен песок для игровой площадки, установлен дорожный знак «Въезд запрещен» на дворовой территории детского дома. Сейчас в учреждении ведутся масштабные работы по замене деревянных окон на современные пластиковые стеклопакеты, всего 86 штук. На сегодняшний день выполнено 30% работ, заменены окна на прогулочной веранде, компьютерном классе, медицинском кабинете, пищеблоке, групповых комнатах, музыкальном зале. Как заверили Главу Таймыра подрядчики, все работы будут выполнены в срок согласно графику.

Кроме этого, в ближайшее время в учреждение будет доставлена мягкая мебель для детей дошкольного и школьного возраста, также для школьников приобретены обеденные столы и стулья.

Директор Дудинского детского дома Юлия Шамрай отметила: «Попечительский совет работает с 2011 года, и каждый год его представители нам помогают, но такие вложения и изменения, как в этом году, у нас проходят впервые, и все благодаря колоссальной работе председателя Совета. Несмотря на свою занятость, Сергей Александрович постоянно уделяет нам колоссальное внимание, каждый раз звонит и спрашивает, как протекают работы», - поделилась Юлия Валерьевна.

Кроме этого, Глава Таймыра Сергей Ткаченко оказал содействие в решении вопроса введения в штатное расписание учреждения ставки логопеда-дефектолога и инструктора по физической культуре, в которых учреждение, по словам директора, остро нуждалось с 2005 года.

«Таймыр»

## 2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

### В Дудинке прошла встреча поколений

15 октября Глава города Юрий Гурин принял участие во встрече с Почётными гражданами Дудинки и Таймыра, которая традиционно проходит с участием Главы муниципального района Сергея Ткаченко в рамках мероприятий, посвящённых Дню Таймыра. Наряду с ветеранами, руководителями города и района на вечер, организованный в дудинской школе №1, были приглашены представители районного управления образования, социальной защиты населения, прокуратуры Таймырского муниципального района, общественных краевых и региональных организаций.

Кроме взрослых гостей организаторы пригласили поучаствовать в мероприятии и учащихся пятого, седьмого и девятого классов дудинской школы-интерната. Павел, Диана и Татьяна Силкины, Арсений и Генриетта Тоги, Алеся и Маргарита Яроцкие, а также Валентина Сотникова пришли на встречу как победители фотоконкурса под названием «Тундра глазами кочевых детей». Во время летних каникул, которые дети провели с родителями в Тухардской тундре и посёлке Усть-Авам, они фотографировали природу, северных животных, предметы быта и труда, которые используют в повседневной жизни оленеводы-кочевники. Лучшие фотоснимки составили экспозицию выставки, ставшей прекрасным фоном для встречи поколений.

За своё творчество ребята получили подарки из рук Главы Таймыра Сергея Ткаченко, посостязались со взрослыми гостями в ловкости метания маута на оленьи рога и импровизированной рыбной ловле. Из уст Семёна Пальчина присутствующие услышали как пушкинские строки стихотворения «У лукоморья дуб зелёный...» звучат на ненецком языке. Анна Алексеевна Барболина рассказала участникам встречи об играх коренных народов и даже сыграла с Семёном Яковлевичем в одну из них. Анна Ивановна Дюкарева, Антонина Ивановна Ненянг, Владимир Исаакович Казаис, Финалия Михайловна и Климент Максимович Киргизовы и другие Почётные граждане поделились с юными северянами воспоминаниями о детстве и школьной жизни, озвучили Главе района свои просьбы и напутствия.

Встречу украсили также танцевальные номера в исполнении артистов детского ансамбля «Таймыр». На память о ней у участников мероприятия останется коллективное фото.

### **3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»**

#### **Облагодоят Кайеркан и Талнах. В Норильске подвели итоги сбора предложений и опроса горожан.**

Опрос проводился муниципалитетом. Ко всеобщему народному обсуждению предлагались три варианта, которые были определены жителями Норильского промышленного района 18 марта текущего года, в день выборов Президента РФ. Вот эти территории, за которые люди отдавали свои голоса: территория, объединяющая улицы Маслова и Бауманская в Талнахе, набережная ручья Кайерканский, а также двор Озёрной, 15а в Оганере (имеется ввиду уже II этап работ). Голосование проходило в течение месяца, с 15 сентября по 15 октября. Сегодня рабочая комиссия подвела заключительные итоги. Надо отметить, что всего всего в акции поучаствовали 7486 человек. Самыми активными из них оказались жители города горняков - около 4 тысяч отдали свои голоса за благоустройство Талнаха. За Кайеркан проголосовали 2102 человека, за Оганер - 1470.

"Это означает, что в 2019 году в рамках программы "Формирование комфортной городской среды" за счёт краевых средств в размере 30 миллионов рублей будет финансироваться благоустройство мест-победителей - талнахской и кайерканской территорий. Там появятся зоны отдыха с элементами детского игрового оборудования. При этом Оганер забытым не останется - реализация второго этапа работ по благоустройству площадки на Озёрной, 15а также будет продолжена в следующем году, только уже за муниципальные средства", - отметил на брифинге для журналистов и.о. заместителя главы города по городскому хозяйству Константин Купреенко.

«Заполярная правда»

### **4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР**

#### **Инвестиции в «Цифровую лабораторию Норникеля» на 2019–2021 гг. составят 350 млн рублей**

На форуме «Открытые инновации» между компанией «Норникель» и фондом «Сколково» было подписано соглашение о партнерстве, согласно которому на территории инновационного центра «Сколково» будет размещена «Цифровая лаборатория Норникеля».

Подписи под соглашением поставили старший вице-президент — финансовый директор «Норникеля» Сергей Малышев и вице-президент фонда «Сколково», исполнительный директор кластера передовых производственных, ядерных и космических технологий Алексей Беляков.

По словам Алексея Белякова, фонд «Сколково» планирует всестороннее взаимодействие с «Норникелем» в рамках всей экосистемы «Сколково», в том числе с точки зрения пилотирования, инвестиций и совместных проектов. «В связи с приоритетным вектором кластера промышленных технологий по развитию цифровых промышленных технологий «Цифровая лаборатория Норникель» станет инновационным интерфейсом в

экосистеме Сколково. И я абсолютно уверен, что практические результаты этого сотрудничества не заставят себя долго ждать», — отметил он.

Лаборатория» будет заниматься мониторингом появления новых технологий и бизнес-моделей, сбором, систематизацией и анализом цифровых инициатив, а также прототипированием решений на основе цифровых технологий. Инвестиции в ее деятельность со стороны «Норникеля» составят 350 млн руб. на 2019–2021 гг. «Сколково», в свою очередь, предоставляет возможность использовать свой технопарк — инфраструктуру, оборудование, а также доступ к разработкам резидентов «Сколково».

Сергей Малышев отметил, что за время существования «Цифровой лаборатории Норникеля» удалось реализовать ряд проектов и создать прототипы цифровых систем: «В их числе — система выявления коротких замыканий в процессе электролиза меди, создание цифрового двойника главного пролета Медного завода для оптимизации внутрицеховой логистики и другие. Всего в разработке «Цифровой лаборатории» находится около сотни инициатив. Надеюсь, что сотрудничество со «Сколково» даст компании новый импульс развития, привлечет к решению задач по повышению эффективности «Норникеля» лучшие технологические компании России».

НИА-Красноярск

## 5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

### **Служба занятости продолжает подбирать персонал для работы на Зимней универсиаде-2019**

В крае стартовала кампания по подбору персонала, необходимого для организации питания гостей и участников Всемирной зимней универсиады 2019 года в Красноярске. Работники требуются на период с 14 января по 31 марта 2019 года.

Проходит отбор сотрудников по профессиям: кладовщик, технолог, диспетчер, заведующий хозяйством, заведующий складом, оператор ЭВМ, контролер, менеджер (логист), обвальщик мяса, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, слесарь-сантехник, повар. Отобранные кандидаты пройдут обучение на курсах повышения квалификации.

Требования к претендентам и условия работы размещены на интерактивном портале агентства труда и занятости населения Красноярского края. Подать заявку на участие в отборе можно, оставив резюме в районном отделе занятости населения города Красноярска, либо отправив его на электронную почту 3912248484@mail.ru.

Ближайший отбор состоится 19 октября с 9.00 до 13.00 в КГКУ "Центр питания" по адресу: ул. Маршала Малиновского, 20 Г (здание Красноярского кадетского корпуса).

«Красноярский край»

### **Авиакомпания NordStar открывает новые рейсы из Красноярска в Омск и Екатеринбург**

Авиакомпания NordStar открывает рейсы по новым направлениям из Красноярска в Омск и Екатеринбург. Рейсы начнут выполняться с 29 октября на современных комфортабельных турбовинтовых самолетах ATR 42–500 вместимостью 46 кресел. Улететь из Красноярска в Омск и Екатеринбург и обратно можно будет два раза в неделю — по понедельникам и субботам.

Вылет воздушного судна из Красноярска в 08:30, прилет в Омск в 10:35 местного времени. Далее вылет из Омска в 11:25, прилет в Екатеринбург в 12:40 местного времени. Вылет обратного рейса из аэропорта «Кольцово» в 13:40, прибытие в Омск в 16:35 местного времени. Далее вылет из Омска в 17:25, прибытие в аэропорт «Красноярск» в 21:00 местного времени.

Омск и Екатеринбург являются областными центрами Омской и Свердловской области, крупными культурными, научными и промышленными городами. Новые рейсы откроют прямое авиасообщение между Красноярском и Омском и между Омском и Екатеринбургом. С открытием новых направлений жители этих городов получают новые возможности по

планированию деловых и личных поездок и смогут избежать пересадок и ожидания в транзитных аэропортах.

Новые рейсы будут выполняться по программе субсидирования региональных авиaperевозок Правительства РФ. Авиакомпания NordStar с 2015 года принимает участие в данной программе и регулярно выполняет региональные рейсы из Красноярска в регионы Сибирского Федерального округа, обеспечивая воздушное сообщение между удаленными территориями. Учитывая высокую социальную значимость данных маршрутов, новые рейсы также получают софинансирование из бюджета Омской области. Данные меры призваны повысить доступность авиaperевозок между тремя российскими городами.

НИА Красноярск

### **Авиакомпания «КрасАвиа» изменила правила провоза багажа**

С 28 октября вступят в силу более удобные и понятные для пассажиров правила провоза багажа. «Норма бесплатного провоза багажа по типам воздушных судов составит на Ан-24 и Ан-26 – 20 кг; Як-42 – 20 кг; Ми-8 – 15 кг; L-410 – 10 кг. Габариты багажа в упакованном виде не должны превышать 203 см (суммарный размер трех измерений каждого из предметов багажа)», - рассказали в ведомстве. Если пассажир будет иметь при себе багаж превышающий норму бесплатного провоза, то пассажиру необходимо будет согласовать заранее с перевозчиком или агентом предполагаемый вес и количество занимаемых мест. Также с 28 октября, ручная кладь будет считаться отдельно от багажа, при этом суммарный вес разрешенного к провозу багажа не изменится. «Норма провоза ручной клади составит 5 кг и будет приниматься к перевозке бесплатно, теперь она учитывается дополнительно к норме провоза багажа, т.е. багажа, который будет перевозиться в багажном отсеке воздушного судна», - Добавили в пресс-службе. Добавим, в ручную кладь принимаются вещи, вес и габариты которых по сумме 3-х измерений (длина, высота и ширина) позволяют безопасно разместить их в салоне самолета. (Ан-24 – 115 см (55\*40\*20); Ан-26 – 105 см (45\*30\*20); Як-42 – 115 см (55\*40\*20); L-410 – 80 см (30\*25\*25)).

«Заполярная правда»

## **6. СМИ О РОССИИ**

### **Медведев: в развитие цифровой экономики будет инвестировано 2 трлн рублей**

Премьер РФ Дмитрий Медведев объявил о планах РФ инвестировать 2 трлн рублей в развитие цифровой экономики.

"Мы приняли программу "Цифровая экономика", она работает, в настоящее время она переформатирована в национальный проект. Стоимость программы - один триллион рублей", - сказал Д.Медведев, выступая во вторник в Москве на международном форуме "Открытые инновации - 2018".

Он отметил при этом, что "всего на развитие "цифры мы направим в общей сложности два триллиона рублей государственных".

По словам премьера РФ, "цифровизация выведет экономику, социальную сферу, госуправление на новый уровень эффективности - на тот уровень, который соответствует понятию "смарткантри". "Сегодня Россия ставит именно такие цели", - подчеркнул Д.Медведев.

Касаясь значения программы "Цифровая экономика", он сказал, что в ее составе шесть федеральных проектов по ключевым направлениям цифровизации. "Чтобы воспользоваться всеми выгодами прогресса, нам нужно создать такую среду обитания, которая будет встраивать в себя системы постоянных обновлений, главные компоненты современной технологической инфраструктуры", - отметил глава правительства.

ИА "Финмаркет"

### **Силуанов: Никакого роста цен на бензин из-за повышения акцизов с 1 января не будет**

Роста цен на бензин и дизельное топливо в России в 2019 году из-за увеличения акцизов не будет, заявил журналистам первый вице-премьер РФ, министр финансов Антон Силуанов.

"Никакого планового роста цен на топливо — на бензин, на дизельное топливо — начиная со следующего года не планируется. В наших планах — увеличение цен в рамках инфляции, в рамках тех прогнозов социально-экономического развития, которые представлены вместе с бюджетом в Государственную Думу", — сказал Силуанов.

"Мы не рассчитываем ни на какие скачки (цен на бензин и дизельное топливо в России в 2019 году из-за увеличения акцизов — ред.) и никакие скачки не планируем. Почему? Потому что несмотря на рост акцизов начиная с 1 января 2019 года у нас предусмотрен механизм отрицательного акциза, который будет передаваться нефтеперерабатывающим компаниям, в результате которого будет скомпенсировано, сдмпфировано это увеличение нагрузки", — пояснил он.

ПРАЙМ

**Росстат назвал самый стремительно дорожающий продукт.** Сейчас стоимость одного килограмма пшена в среднем составляет 44 рубля, тогда как в начале года она была около 30 рублей.

В результате пшено, еще недавно находившееся в разряде самых дешевых круп, переместилось в сегмент дорогих, говорит заместитель генерального директора Института конъюнктуры аграрного рынка Ирина Глазунова.

Пшеном называется шлифованное просо. Причиной роста розничных цен на крупу стало снижение предложения на рынке. «В прошлом году был низкий валовый сбор проса. В этом году ситуация повторяется. Цены на просо резко выросли, что сказалось и на стоимости пшена», — говорит эксперт.

В следующем году возможен дальнейший рост цен на пшено. Но поскольку потребление пшена не так уж велико, подорожание не оказывает заметного влияния на конъюнктуру крупяного и продовольственного рынка в целом.

Зато куда заметнее для потребителей будет изменение цен на более популярные крупы — гречку и рис. В течение этого года стоимость гречки снижалась. С января крупа подешевела примерно на восемь рублей и сейчас стоит около 48 рублей за килограмм.

Цены на гречневую крупу резко упали вследствие двух рекордных валовых сборов в 2016 и 2017 годах, поясняет Ирина Глазунова. Хозяйства не готовы продавать сырье по прежним ценам и значительно сократили посевы гречихи.

В этом году урожай культуры будет ниже, чем в предыдущие два года. Потому ситуация постепенно начинает разворачиваться в сторону ценового роста. В следующем году цены на гречку могут повыситься. «Пока повышение цен отмечается в звене производства и в опте, оно не затронуло потребительские цены, однако в ближайшее время и это не исключено», — говорит эксперт.

В прошлом году также сократился валовый сбор риса-сырца. Но, несмотря на это, цены на популярную крупу в течение многих месяцев сохраняются на достаточно стабильном уровне около 63 рублей за килограмм. Во многом давление на цены оказывала резко подешевевшая гречка. Кроме того, заметно сократился экспорт риса, и насыщенность рынка оставалась высокой.

Что будет с ценами на рис в дальнейшем, пока эксперт предсказать не берется. «Все будет зависеть от параметров нового урожая, а также от конъюнктуры мирового рынка», — говорит Ирина Глазунова.

Российская газета

### **Эксперты заявили о снижении доступности ипотеки для россиян**

Рекомендованный размер ежемесячного семейного дохода заемщика, необходимый для комфортного обслуживания среднестатистического ипотечного кредита в РФ, вырос в период с марта по октябрь 2018 года на 8,7%, с 64,7 до 70,3 тыс. рублей, передает "Интерфакс" со ссылкой на исследование, опубликованное на сайте Национального бюро кредитных историй (НБКИ).

"Таким образом, в настоящее время показатель доступности ипотеки для граждан немного ухудшился, вернувшись на уровень середины прошлого года (на 1 августа 2017 года показатель составлял 69,5 тыс. рублей)", – говорится в публикации.

Согласно методике расчета НБКИ, относительно "комфортным" для заемщика является соотношение ежемесячных платежей к ежемесячным доходам на уровне 1/3. В новом исследовании аналитики рассмотрели 50 регионов с наибольшим объемом портфеля ипотечных кредитов.

"По нашему мнению, одной из причин роста рекомендованного дохода для обслуживания ипотеки, помимо прочего, является рост среднего размера ипотечного кредита. Таким образом, с одной стороны, доступ граждан к кредитным ресурсам банков несколько упростился – помимо сокращения размера первоначального взноса, снизились и процентные ставки по ипотеке. Вместе с тем, из-за этого выросло тело кредитов и объемы ежемесячных платежей по ним", – отметил гендиректор НБКИ Александра Викулина.

Судя по данным исследования, самый высокий семейный доход, позволяющий "комфортно" обслуживать ипотечный кредит, был зафиксирован в Москве (135,9 тыс. рублей). Далее следуют Московская область (101,4 тыс. рублей), ЯНАО (86,7 тыс. рублей), Санкт-Петербург (81,3 тыс. рублей) и Ленинградская область (76,1 тыс. рублей). Самый низкий показатель был зафиксирован в Кировской области (45,4 тыс. рублей).

В отчете также отмечается крайне неоднородная динамика показателя "комфортного" дохода для обслуживания ипотеки. Так, наиболее резкий рост показала Чувашия (+25,8%). В то же время в Санкт-Петербурге этот показатель снизился на 10,1% (больше всего среди всех изученных регионов).

Напомним, в конце сентября стало известно о решении властей продлить действие программы льготных ипотечных кредитов для семей как минимум до конца 2024 года. Помимо этого, власти намерены в течение ближайших шести лет в пять раз увеличить число кредитных организаций, которые будут выдавать льготную ипотеку.

Newsru

### **Суммарный эффект ЧМ-2018 для экономики РФ составил 952 млрд руб**

Суммарный эффект от проведения в России чемпионата мира по футболу на ВВП страны за 2013-2018 годы составил 952 млрд рублей. Это около 1% годового ВВП РФ, сообщается в исследовании оргкомитета ЧМ-2018.

"Суммарный эффект чемпионата мира по футболу на ВВП России за 2013-2018 годы составил 952 миллиарда рублей или около 1% годового ВВП России. Несмотря на то, что турнир начал оказывать влияние на ВВП еще в 2013 году, более половины его суммарного эффекта приходится на 2017-2018 годы. В эти годы прирост ВВП в связи с подготовкой и проведением соревнований достиг 0,4% годового показателя", — следует из отчета оргкомитета.

Помимо этого из документа следует, что на подготовку и проведение чемпионата Россия потратила 688 млрд рублей, а "79% общего эффекта было обусловлено влиянием инвестиций и операционных расходов, что составляет 751 млрд рублей, а основная доля эффекта от инвестиций и расходов пришлась на период с 2016 по 2017 год".

"В пятилетней перспективе влияние ЧМ-2018 оценивается в 150-210 миллиардов рублей в год, что сопоставимо с эффектом, наблюдаемым во время подготовки и проведения чемпионата. Ожидается, что около трети будущего эффекта от ЧМ-2018 придется на развитие туризма, в то время как основная часть долгосрочного влияния будет достигнута за счет эффекта катализатора от инвестиций", — поясняет оргкомитет.

На ВВП РФ суммарное влияние ЧМ-2018 превосходит эффект от аналогичных чемпионатов, которые прошли в предыдущие годы в Бразилии, ЮАР, Германии и Южной Корее и наиболее близко — к показателю Японии.

Напомним, что ЧМ-2018 прошел в России с 14 июня по 15 июля. Победителем турнира стала сборная Франции, обыгравшая в финале команду Хорватии со счетом 4:2.

ПРАЙМ

**Кудрин требует поменять бюджетные правила.** Минэкономразвития предпочитает пополнять резервы, а не вкладывать в реальный сектор

Под напором критики и вала нефтедолларов власти могут изменить бюджетное правило, полагают эксперты. Однако Минэкономразвития жестко отстаивает необходимость направлять дополнительные средства не в экономику, а в резервы, несмотря на призывы изменить бюджетное правило со стороны ученых, парламентариев и Счетной палаты (СП). И это для ведомства, ответственного не за наполнение бюджетных закров, а за экономический рост, несколько странно. Аудиторы считают, что в нынешнем виде правило приводит к нестабильности рубля, и обвиняют Центробанк в фактической отмене плавающего валютного курса национальной валюты.

СП присоединилась к хору критиков правительства в связи с планами по развитию страны в ближайшие три года. Бюджетное правило, которому механически следуют правительство и ЦБ, создает новые риски для курса нацвалюты, а планы по рублю, заложенные в бюджет, слишком оптимистичны, делают вывод аудиторы СП в своем первом заключении на бюджет при Алексее Кудрине.

По бюджетному правилу расходы федерального бюджета не должны быть выше суммы доходов от продажи энергоносителей, рассчитанных исходя из стоимости нефти около 40 долл. за баррель. То есть если сейчас нефть стоит 80 долл. за баррель, примерно половина суммы идет не напрямую на развитие экономики, а в кубышку, на черный день. Причем кубышка находится фактически за рубежом, ведь деньги инвестируются в заграничные активы.

Многие экономисты предлагают не дожидаться, когда деньги хлынут через край, а уже сейчас складывать в резервы меньше, увеличив порог отсечения в бюджетном правиле. Глава СП предлагает поднять эту планку до 45 долл. Бюджетное правило раскритиковали и в Высшей школе экономики. В их отзыве на проект федерального бюджета на 2019–2021 годы говорится, что прогноз цены на нефть правительство занижает, поэтому и цену отсечения они считают заниженной. Там отмечают, что увеличение ее с 40 до 45 долл. может принести бюджету около 0,6% ВВП дополнительных доходов.

О том, что властям придется вернуться к бюджетному правилу и повысить базовую цену на нефть для ускорения экономического темпа роста, заявляла в начале октября глава Совета Федерации Валентина Матвиенко.

В нынешнем виде бюджетное правило фактически угрожает стабильности нацвалюты, пишут эксперты СП. В теории оно должно снижать волатильность курса рубля и уменьшать курсовые риски. Но его механическое применение привело к тому, что рубль резко дешевел к доллару во втором и третьем кварталах 2018 года при растущих ценах на нефть, и это увеличивало нестабильность, дополнительно повышая спрос на валюту, пишут аудиторы. Когда рубль начинал резко падать, ЦБ трижды приостанавливал покупку валюты, а с 23 августа остановил ее до конца 2018 года, тем самым признав, что использование бюджетного правила в его нынешнем виде создает риски для финансовой стабильности. Кроме того, закупки валюты ЦБ фактически отменили режим плавающего валютного курса – по факту теперь Банк России занимается его скрытым регулированием. Все это ставит вопрос о необходимости корректировки бюджетного правила, считают в СП.

Глава Минэкономразвития Максим Орешкин во вторник отрицал, что волатильность на финансовом рынке связана с бюджетным правилом. По его словам, она не связана ни с покупками валюты правительством, ни с действиями ЦБ. «Она связана с большой волатильностью вообще на глобальном рынке. Если посмотрите волатильность российского рубля за последние два года, она будет ниже, чем практически у всех развивающихся валют. Если бы у нас бюджетного правила не было, то рубль бы колебался резко вслед за нефтью», – сказал министр.

Президент Владимир Путин во время вторичного совещания по экономическим вопросам тоже говорил о стабильной ситуации на финрынке, которая, по его словам, стала возможна благодаря действиям правительства и ЦБ. «У нас золотовалютные резервы выросли с начала года на 5,7% и составляют уже 459 млрд долл.», – отметил он. Президент

назвал системной задачей в экономике обеспечение более высоких темпов экономического роста и более ощутимого роста зарплат и реальных доходов граждан.

Эксперты соглашались с выводами аудиторов Счетной палаты и гадают, почему глава Минэкономразвития так упорно защищает низкий порог отсечения в бюджетном правиле, ведь это ведет к сокращению денег, которые можно было бы направить как раз на развитие экономики.

«Понятно, что в таком подходе заинтересован Минфин, в задачу которого входит обеспечение средствами текущих расходов государства и накопление больших резервов на случай кризиса. Со стороны главы Минэкономразвития поддержка Минфина в данном вопросе может быть обусловлена лишь договоренностями между Орешкиным и Силуановым (первым вице-премьером, министром финансов. – «НГ»)), – пояснил изданию руководитель управления рейтингов корпоративного сектора Национального рейтингового агентства Кирилл Кукушкин. По его мнению, продавить увеличение порога бюджетного правила на 5 долл. вполне реально, учитывая текущую конъюнктуру на рынке нефти. «Конечно, произойти это может только после согласования на высшем уровне», – уточняет Кукушкин.

«С доводами аудиторов Счетной палаты сложно не согласиться, – говорит аналитик компании «Финам» Алексей Коренев. – Когда бюджетное правило принималось, стоимость нефти была на совершенно ином уровне. Да и шаг пересмотра планки выбирался исходя из динамики стоимости энергоносителей на тот момент. Мало кто мог предположить, что цены на углеводороды так вырастут».

«Существенные по объему закупки валюты Банком России с открытого рынка в интересах Минфина оказывают значительное давление на рубль, что было видно летом этого года, – продолжает Коренев. – Более того, средства, аккумулируемые в резервах, не используются эффективно, хотя могли бы вполне успешно работать на развитие национальной экономики».

«Сформированные денежные запасы и динамика цен на нефть вполне могли бы позволить правительству пойти на некоторые послабления, тем более что необходимо решать большое количество задач по ускоренному реформированию национальной экономики и исполнению майских указов президента», – сказал «НГ» Коренев. Но при существующем подходе властей будет непросто убедить чиновников пересмотреть параметры бюджетного правила в сторону его значительного смягчения, считает эксперт.

«Независимая газета»

## 7. РАЗНОЕ

### **Российским авиакомпаниям угрожает массовое разорение**

Рост цен на топливо давит не только на автолюбителей, но и на авиакомпании. Все больше признаков того, что уже в ближайшие месяцы некоторые из них ждут банкротство – а это грозит масштабным кризисом всей отрасли авиаперевозок. Почему цены на авиатопливо растут так резко и с чем связаны периодические разорения авиаперевозчиков?

Отрасль воздушных перевозок России находится на грани масштабного кризиса. Об этом заявил на минувшей неделе на заседании комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре заместитель гендиректора группы компаний S7 Дмитрий Куделькин. По его словам, рублевая цена тонны авиакеросина выросла примерно на 35% за год. В предыдущий раз такой скачок цен на топливо произошел 10 лет назад, в 2008 году, и тогда все закончилось остановкой одного из крупнейших авиаперевозчиков AirUnion и банкротством еще нескольких компаний поменьше.

По итогам шести месяцев текущего года совокупные убытки в российской гражданской авиации достигли 40,75 млрд рублей – это более чем вдвое больше, чем за тот же период прошлого года (18,21 млрд рублей), подсчитал профессор МГТУ гражданской авиации Александр Фридлянд. Как утверждает в представленном им докладе, за первое полугодие рост себестоимости в отрасли составил 12,8%, тогда как в среднем инфляционный рост цен в экономике страны находился на уровне 2,3%. Основной вклад в это почти шестикратное опережение внес дорожающий вслед за нефтью авиакеросин. Если в мае – сентябре

прошлого года его средневзвешенная биржевая цена составляла 35 тыс. рублей за тонну, то в те же месяцы нынешнего года она достигла 45,4 тыс. рублей, а к 1 октября подобралась к 51 тыс. рублей. То есть за год и несколько месяцев цена подскочила на 45%.

«Рост цен на авиаГСМ – главный драйвер повышения расходов российскими авиакомпаниями. Если посмотреть вклад этой статьи в общее увеличение себестоимости авиаперевозок за шесть месяцев 2018 года, то это более чем 52%», – констатирует Фридлянд. Впрочем, растут и другие статьи расходов: лизинг и аренда, аэропортовое обслуживание, фонд оплаты труда, оперативное обслуживание воздушных судов и т. д. О высоких издержках авиаторов говорит и такой показатель: в прошлом году прибыль российских аэропортов составила 14 млрд рублей, за шесть месяцев этого года – уже 17 млрд рублей.

Внешняя картина ситуации в отрасли по-прежнему весьма благоприятна – объем авиаперевозок в России продолжает расти. По данным Росавиации, за восемь месяцев текущего года российские авиаторы перевезли 77,3 млн пассажиров, или на 10% больше, чем за тот же период прошлого года; средняя занятость пассажирских кресел достигла 84,3%. По сравнению с прошлым годом, когда рынок вырос на 19%, динамика явно замедляется, но в любом случае значительно превосходит рост ВВП. При этом цены на авиабилеты российских авиакомпаний уже давно остаются на исторически низком уровне. По данным доклада Александра Фридлянда, с начала года средний рост тарифов в гражданской авиации составил 7,4%, то есть был существенно ниже, чем повышение себестоимости. Это и привело к быстрому увеличению убытков авиакомпаний: из-за ограниченной платежеспособности населения они не могут резко поднять тарифы.

В конечном итоге финансовые проблемы сказываются и на авиапарке, поясняет главный редактор портала Avia.Ru Роман Гусаров: если у перевозчика нет денег на ремонт и плановое техническое обслуживание самолетов, они будут неисправны. В такой ситуации ведение авиационного бизнеса становится невозможным.

«Какое-то время авиакомпании еще смогут протянуть, – отмечает эксперт. – Теперь им нужно идти в банки и брать кредиты, чтобы пережить низкий сезон – осень и зиму, к тому же чартерные рейсы в Египет так и не возобновились. Но если механизм формирования цен на авиатопливо не изменится, то уже к следующей осени могут начаться банкротства – как это было раньше, когда именно осенью возникали критические проблемы у «ВИМ-Авиа», «Трансаэро», «Авиановы». Причина проста: в августе у перевозчиков заканчивается высокий сезон, а вместе с ним и приток средств».

Особую тревогу, добавляет Гусаров, вызывает то, что впервые за много лет убыточным стал и международный сегмент авиаперевозок. Поэтому, полагает эксперт, в зоне риска находятся почти все авиакомпании. Хотя лидеры рынка, такие как «Аэрофлот» или S7, чувствуют себя определенно лучше – они имеют более значительную финансовую «подушку безопасности», а сегменты, в которых они работают, более доходны.

Основной причиной резкого роста стоимости авиакеросина отраслевые аналитики называют налоговый маневр в нефтегазовой отрасли. Раньше налоговая нагрузка в основном приходилась на экспортеров нефти, с которых взималась экспортная пошлина. Но сейчас эта пошлина уменьшается и к 2024 году будет равна нулю. Через налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) налоговая нагрузка и соответствующий рост затрат постепенно перераспределяются на всех потребителей нефтепродуктов, в том числе и таких крупных, как авиакомпании.

«В итоге цена, по которой наши авиакомпании получают авиаГСМ, становится очень чувствительной к мировой цене на топливо.

Если при прежней системе налогообложения она несколько демпфировалась, то сейчас налоговая нагрузка на ГСМ в рамках налогового маневра увеличивается, и нагрузка на авиационный бизнес через авиаГСМ тоже будет увеличиваться. Это перераспределение налоговой нагрузки на ГСМ с экспортной пошлины на НДПИ будет идти до 2024 года включительно. Нам необходимо принять долгосрочное решение, которое бы учитывало этот долгосрочный фактор», – отмечает Александр Фридлянд.

В качестве такого решения предлагается так называемый механизм возвратного акциза, который уже внедряется в авиационной отрасли. В середине августа министр транспорта Евгений Дитрих предложил компенсировать в объеме 22,5 млрд рублей из 50 млрд рублей дополнительные топливные расходы авиакомпаний из бюджета в виде единовременных разовых субсидий (по оценке Минтранса, совокупный рост цены на авиакеросин за этот год может составить до 30%). Эту инициативу поддержала транспортная комиссия РСПП, полагающая, что эффективной мерой было бы повышение коэффициента обратного акциза с 2,08 до 3,5, что привело бы к росту суммы возмещения акциза авиакомпаниям с 3024 до 7000 рублей за тонну.

«Как-либо повлиять на ценовую политику производителей керосина вряд ли получится, – полагает Роман Гусаров. – Поэтому и предлагается использовать механизм возвратного акциза: авиакомпании будут покупать керосин по высокой цене, но государство будет им возмещать затраты в размере НДС. Этот механизм действует и сейчас, но не в необходимом объеме, а кроме того, возврат акциза происходит только через полгода – огромный период для авиакомпаний».

Поэтому, настаивает Гусаров, решение нужно принимать срочно, в течение нескольких месяцев. Уже весной может быть поздно – может произойти очередная волна банкротства авиакомпаний.

«Ситуация в отрасли тревожная: у авиакомпаний много долгов, у некоторых перевозчиков заканчиваются деньги, поскольку летний сезон не принес ожидаемой прибыли из-за сильного роста затрат», – добавляет другой отраслевой аналитик, директор консалтинговой группы InfoMost Борис Рыбак.

Очередная серия ухода с рынка авиаперевозчиков лишь укрепит представление о том, что российский рынок авиаперевозок живет от одного банкротства к другому. Более того, эти банкротства неизменно сопровождаются скандалами, судебными разбирательствами, декларациями с высоких трибун о необходимости не допустить повторения и т. д. Но затем все неизбежно повторяется.

«За последние несколько лет отрасль получила серию ударов, от которых просто не успевает оправиться: закрытие Египта, конфликт с Турцией, прекращение полетов на Украину, девальвация рубля, рост себестоимости перевозок, а теперь еще и ситуация с керосином», – перечисляет Роман Гусаров.

Парадоксальным образом эта модель перманентного кризиса имеет ряд плюсов для конечного потребителя.

Уход с рынка таких игроков, как «Трансаэро» и «ВИМ-Авиа», привел к перераспределению их маршрутов между остальными компаниями, но не вызвал резкого роста цен на билеты. Напротив, появление ряда низкобюджетных перевозчиков во главе с «Победой» заставляет адаптироваться к новым реалиям другие авиакомпании.

По словам Гусарова, «Победа» смогла добиться себестоимости, которая значительно ниже, чем у других авиакомпаний, и в этом году более чем на 40% увеличила объем перевозок. «Это в несколько раз меньше, чем в других авиакомпаниях, плюс «Победа» очень интенсивно использует воздушные суда, – комментирует эксперт. – Многие крупные авиакомпании сейчас стараются использовать некоторые элементы низкобюджетной модели – у них можно купить билеты, сопоставимые по цене с «Победой», без багажа, питания или возможности возврата».

Но общая картина в российской гражданской авиации напоминает постоянное хождение по кругу: после каждого нового кризиса и резкого падения показателей происходит стремительное восстановление, приводящее к очередному кризису.

«Сейчас замедление роста рынка авиаперевозок после восстановления 2016 года уже очевидно: он приходит к своим естественным социально-экономическим параметрам, – говорит Борис Рыбак. – Не может быть долговременного роста авиаперевозок без роста экономики и доходов населения в целом. Российские авиакомпании работают в экономической реальности, которая предполагает наличие некоторых циклов и специфических особенностей: ценовые войны, избыток провозных мощностей. Это приводит к

периодической очистке рынка за счет банкротств авиакомпаний, и через некоторое время все повторяется. Изменяются экономические условия – будет другая модель деятельности».

Взгляд

## 8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 17.10.2018 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	65, 53	▼ 0, 22
EUR	75, 92	▼ 0, 13

## 9. Прогноз погоды

По данным гр5.ru погода в г. Дудинке

День недели	Сегодня		Завтра				Пятница				Суббота			
	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19
Местное время	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19	01	07	13	19
Облачность, %														
Явления погоды														
Температура, °С	-1	-1	-1	-1	-1	-2	-4	-10	-7	-4	-7	-11	-8	-14
Ощущается как, °С	-9	-8	-7	-6	-5	-3	-7	-16	-12	-7	-11	-13	-10	-17
Давление, мм рт. ст.	743	743	744	746	748	750	752	753	753	754	753	753	754	755
Ветер: скорость, м/с	11	9	7	5	3	1	2	3	3	2	2	1	1	1
порывы, м/с	18	15	12	9	6									
направление	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	Ю	С-В	С-В	В	В	В	С-В	Ю-В	В