



Администрация города Дудинки
отдел общественных связей



Обзор по материалам СМИ
30 октября - 01 ноября 2015 г.

Оглавление

1. СМИ о Таймыре:

- На Таймыре подведены итоги летней речной навигации 2015 года
- Мост на федеральной трассе Дудинка – аэропорт "Норильск" введен в эксплуатацию после реконструкции

2. СМИ о городе Дудинке:

- Дудинцы почтили память жертв сталинских репрессий
- Осенняя сессия Горсовета продолжила работу
- Депутаты Горсовета продолжили правотворческую деятельность
- Капремонт или санкции?

3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:

- Министр здравоохранения Красноярского края Вадим Янин осмотрел площадку строительства перинатального центра

4. СМИ о предприятиях НПР:

- «Норильский никель» поделился опытом государственно-частного партнерства в сфере безопасности

5. СМИ о Красноярском крае и СФО:

- В Красноярском крае на 20% будет увеличен прожиточный минимум пенсионера
- Суд обязал отменить прямые выборы мэра Красноярска
- Красноярскому краю увеличили квоту на приглашение мигрантов
- Первый красноярец признан банкротом.
- Огурцы и помидоры подорожали в Красноярье за месяц более чем на 60%

6. СМИ о России:

- Эксперты назвали три версии разрушения А321 в воздухе
- ЦБР не изменил ставку, учитывая сохранение значительных инфляционных рисков
- Медведев: экономика РФ устойчива благодаря четкому плану действий
- Отменен льготный режим для граждан Украины в РФ
- Медведев одобрил повышение тарифов ЖКХ на следующий год
- Опрос: Россияне уверены, что страны Запада проводят враждебную политику в отношении РФ

7. Разное:

- Как провозжат самолеты

8. Курс валют

9. Прогноз погоды

На Таймыре подведены итоги летней речной навигации 2015 года

По информации заместителя Руководителя Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района – начальника Управления транспорта, информатизации и связи Олега Мозгунова, в рамках муниципальной программы «Развитие транспортно-дорожного комплекса Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района» на 2014-2017 годы в период летней речной навигации 2015 года осуществлялись мероприятия по субсидированию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на территории Таймыра.

По реке Енисей данные перевозки выполнялись теплоходами «Хансута Яптунэ» и «СП-4», находящимися в эксплуатации ООО «Промысловое Хозяйство Енисей». По реке Хатанга – силами АО «Хатангский морской торговый порт», теплоходом «Таймыр».

Вышеназванными судами было выполнено 78 плановых рейсов, из которых по реке Енисей – 60 рейсов, по реке Хатанга – 18. Общий объем перевезенных пассажиров составил 3 тыс. 805 человек. Анализ пассажиропотока в текущем году по сравнению с аналогичным периодом прошлого года показывает увеличение количества перевезенных пассажиров на 35%, что явилось следствием увеличения количества рейсов по реке Енисей на 44%. «Данный факт свидетельствует о значительной востребованности услуг внутреннего водного транспорта и необходимости продолжения реализации мероприятий по субсидированию пассажирских перевозок», - подчеркнул Олег Мозгунов.

Кроме этого, теплоход «Станислав Гуменюк» в границах единственного населенного пункта – поселка Диксон осуществлял регулярные пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в бухте Портовой через проливы Превен и Лена в гавань Диксон. Общая протяженность внутрипоселкового маршрута водного транспорта составляет - 5,8 км. В этом году было выполнено 189 рейсов и перевезено 1753 пассажира. При этом пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на территории поселка субсидировались за счет средств бюджета городского поселения Диксон.

По словам Олега Мозгунова, несмотря на то, что навигация уже позади, перевозки пассажиров на территории муниципального района продолжаются. С 13 октября текущего года возобновились пассажирские перевозки воздушным транспортом в населенные пункты сельского поселения Хатанга, а с 15 октября в населенные пункты сельского поселения Караул. Ориентировочно с декабря, в рамках реализации трехстороннего договора, будут возобновлены перевозки пассажиров и грузов на транспортных судах ПАО «ГМК «Норильский никель» в населенные пункты, расположенные в нижнем течении реки Енисей.

«Таймыр»

Мост на федеральной трассе Дудинка – аэропорт "Норильск" введен в эксплуатацию после реконструкции

Мост через реку Быстрая на 20 км федеральной автодороги Дудинка – аэропорт "Норильск" введен в эксплуатацию после капитального ремонта. Такое решение принято комиссией, в состав которой вошли заместитель руководителя администрации муниципального района – начальник управления транспорта, информатизации и связи Олег Мозгунов, представитель заказчика – заместитель начальника отдела капитального строительства ФКУ "Байка" Антон Зубко и субподрядчик – главный инженер ООО "Илан-Норильск" Александр Андрасюк. Об этом агентству сообщили сегодня в управлении общественных связей администрации Таймыра.

По словам Антона Зубко, сооружение ремонтировалось с мая текущего года. За этот период были выполнены работы по замене мостового полотна, установке нового барьерного ограждения, укреплены конуса, оползавшие из-за паводков, за счет использования габионных конструкций, которые представляют собой сетку двойного кручения из нержавеющей стали, заполненную крупнообломочным камнем.

Ремонт на объекте осуществляли две подрядные организации – красноярская компания ООО "Красмост", которая выполняла специализированные мостовые работы и субподрядная

организация ООО "Илан-Норильск", которая занималась устройством асфальтобетонного покрытия, поставкой инертных материалов, отсыпкой конусов и обочин.

"На ремонт моста было потрачено порядка 40 млн. руб. Подрядчик отработал хорошо, задержек не было, все работы выполнялись в плановом режиме. Качество работ можно оценить как хорошее. На сегодняшний день все мосты, находящиеся на федеральной дороге Таймыра отремонтированы. Они находятся в нормальном состоянии с разрешенной нагрузкой на одну ось 11 тонн и готовы к эксплуатации сроком до 20 лет", – отметил Антон Зубко.

Так же в этом году компанией ООО "Илан-Норильск" было отремонтировано четыре участка федеральной дороги. Это 6-16 км, 16-26 км, 43-45 км и 47-53 км – в общей сложности 21 км. Здесь были проведены работы по укладке нового асфальта, установлено барьерное ограждение, дорожные знаки заменены на новые, отсыпаны обочины. В следующем году запланировано отремонтировать оставшиеся 17 км.

"Все работы проведены с применением современных технологий, что немаловажно для наших северных условий, в целях обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок", – отметил в конце комиссионного осмотра объекта Олег Мозгунов.

"Таймырский Телеграф"

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

Дудинцы почтили память жертв сталинских репрессий

30 октября руководитель Администрации города Дудинки Сергей Батыль, заместитель председателя Дудинского городского Совета Сергей Бородин, городские депутаты приняли участие в мероприятиях, посвящённых Дню памяти жертв политических репрессий. Панихида во Свято-Введенской православной церкви, отслужил которую её настоятель протоиерей Георгий, продолжилась митингом возле памятника жертвам репрессий. Собравшиеся, среди которых присутствовали горожане, чьи семьи в 30-40 годы прошлого века затронула волна политических репрессий, почтили память безвинно пострадавших минутой молчания.

Завершился митинг церемонией возложения цветов и зажжением поминальных свечей.

Осенняя сессия Горсовета продолжила работу

27 октября на втором заседании шестой сессии депутаты Дудинского городского Совета рассмотрели 12 вопросов повестки дня. Своим решением парламентарии закрепили внесение изменений в Устав города, рассмотренных ранее на публичных слушаниях. Депутаты утвердили проект решения «О внесении изменений в Решение Городского Собрания «Об утверждении структуры Администрации города», предусматривающий исключение из структуры Администрации информационно-вычислительного центра и отдела бухгалтерского учета и отчетности.

Данные изменения обусловлены необходимостью оптимизации численности муниципальных служащих с целью реализации постановления Совета администрации Красноярского края. При этом планируется создание многофункционального учреждения, которому будет передан функционал упраздняемых структурных подразделений Администрации города, работникам которых будет предложено трудоустройство. Следует отметить, что принятие данного решения не потребует выделения средств из бюджета города Дудинки.

В рамках сессионного заседания дудинские парламентарии утвердили состав четырех постоянных депутатских комиссий, а также заслушали отчет о деятельности муниципального унитарного предприятия «Пассажиравтотранс».

Депутаты Горсовета продолжили правотворческую деятельность

В рамках сессионного заседания, состоявшегося 27 октября, депутаты Горсовета проголосовали за внесение изменений в решение Городского Совета «О городском бюджете на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов». Данным решением предусматривается изменение основных параметров городского бюджета на 2015 год за счет увеличения

доходной и расходной частей бюджета на 11 миллионов 555 тысяч рублей. Источником финансового обеспечения дополнительных расходов являются дополнительные межбюджетные трансферты общего характера, выделенные из бюджета муниципального района.

Денежные средства распределены, исходя из выполнения следующих мероприятий: приобретение фронтального погрузчика и автобусов малой вместимости, покупку средств пожаротушения для поселков муниципального образования «город Дудинка», а также приобретение одежды сцены и светодиодного оборудования для большого зала кинодосугового центра «Арктика».

Капремонт или санкции?

К специалистам комитета жилищно-коммунального хозяйства Администрации Дудинки продолжают поступать вопросы от жителей города, связанные с особенностями уплаты взносов на капитальный ремонт, расходы на выполнение которого, согласно Жилищному кодексу Российской Федерации, несут собственники помещений многоквартирного дома. Одним из наиболее часто задаваемых вопросов является вопрос о применяемых к неплательщикам санкциях.

Так, в случае несвоевременной или неполной оплаты взносов, за каждый день просрочки собственник обязан уплатить в региональный фонд проценты в размере одной трёхсотой ставки рефинансирования Центрального банка России. Региональный оператор вправе взыскать с неплательщика долг через суд.

При этом льготным категориям граждан, которые получают субсидию на оплату услуг ЖКХ, начисления взносов на капремонт бояться не следует. Заплаченную сумму им вернут органы социальной защиты населения. Льгота на оплату взноса на капитальный ремонт лицам, имеющим на это право, начисляется автоматически. Но если у получателя субсидии образуется задолженность более двух месяцев, то выплата компенсаций будет приостановлена не только на взнос на капремонт, но и на всю оплату услуг ЖКХ.

В то же время жители, у которых после введения взноса на капремонт плата за жилищно-коммунальные услуги в целом стала составлять более 21 процента от совокупного дохода семьи, могут обратиться в органы соцзащиты и оформить субсидию на оплату ЖКУ.

3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

Министр здравоохранения Красноярского края Вадим Янин осмотрел площадку строительства перинатального центра в Норильске

Министр здравоохранения Красноярского края Вадим Янин и глава Норильска Олег Курилов осмотрели площадку строительства перинатального центра. В настоящее время ведутся работы по бурению свайного фундамента. После этого подрядчик приступит к бетонированию ростверка и монтажу плит цокольного перекрытия. При соблюдении графика, отметил краевой министр, в августе будущего года можно будет приступить к отделке здания.

"Муниципалитет удовлетворен темпами строительства. Финансирование есть, работы ведутся постоянно, мы их контролируем и на еженедельных совещаниях обсуждаем все текущие вопросы", – заявил градоначальник.

Как уже сообщалось, перинатальный центр, рассчитанный на 110 коек, будет располагаться в непосредственной близости от Норильской межрайонной больницы №1. Ежегодно новое учреждение здравоохранения сможет принимать порядка 3 тыс. женщин, причем не только из Норильска, но и из других территорий Таймырского полуострова.

"Таймырский Телеграф"

4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР

«Норильский никель» поделился опытом государственно-частного партнерства в сфере безопасности

29 октября в комплексе «Сочи Центр» под председательством вице-президента Владислава Гасумянова начало работу IV корпоративное совещание руководителей подразделений безопасности Группы компаний «Норильский никель».

В работе мероприятия приняли участие представители руководства компании, МВД, МИД России, ФСБ, ФТС, ФСКН, Российской академии наук и ведущих аналитических центров страны. Как сообщает пресс-служба «Норникеля», цель мероприятия проанализировать практики государственно-частного партнерства в деятельности Блока корпоративной защиты ПАО «ГМК «Норильский никель» как востребованного инструмента безопасности активов компании в контексте обновленной Стратегии ее развития.

В своем вступительном слове на пленарном заседании Гасумянов отметил лидерские позиции «Норникеля» в сфере государственно-частного партнерства: «За последние несколько лет компания заключила более 10 крупных соглашений с органами государственной власти и местного самоуправления, основанных на принципах ГЧП, позволяющих эффективно реализовывать такие масштабные проекты, как строительство железной дороги для Быстринского ГОКа, закрытие устаревшего производства Никелевого завода, подготовка Универсиады-2019 в г. Красноярске и т.д.».

Участникам форума был представлен итоговый доклад о результатах работы Блока корпоративной защиты за отчетный период и перспективах развития комплексной системы безопасности компании.

Руководители структурных подразделений Блока безопасности поделились практическим опытом государственно-частного партнерства с МВД, МИД России, ФСБ, ФТС, ФСКН в таких областях, как противодействие незаконному обороту наркотических средств, противодействие трансграничной преступности и контрабанде цветных и драгоценных металлов, взаимодействие с правоохранительными органами в регионах присутствия компании.

В ходе первого дня совещания выступающие отмечали значительную роль «Норникеля» в обеспечении безопасности, как в России, так и на международных рынках.

О роли ГМК «Норильский никель» в обеспечении национальных интересов России в арктическом регионе участникам рассказал директор Департамента федеральных и региональных программ – член Госкомиссии по вопросам развития Арктики Дмитрий Пристансков. С детальным анализом состояния глобального рынка цветных металлов и взаимодействия ГМК «Норильский никель» с международными организациями и институтами, а также роли и месте компании на мировых фондовых и сырьевых рынках, выступил вице-президент ГМК «Норильский никель» Андрей Бугров.

Международную тему и роль «Норникеля» в обеспечении безопасности развил в своем выступлении президент Ассоциации ветеранов контрразведки, генерал-полковник Валентин Соболев. По его словам, масштаб операций «Норникеля» на международных рынках свидетельствует о том, что компания по своей сути является одним из акторов Российской Федерации в глобальной экономике.

НИА-Красноярск

5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

В Красноярском крае на 20% будет увеличен прожиточный минимум пенсионера. На доплату смогут рассчитывать до 86 тысяч человек.

С 2016 года размер величины прожиточного минимума (ВПМ) пенсионера в Красноярском крае будет увеличен на 20,5% — до 8411 рублей. Напомним, сейчас данный показатель в крае составляет 6980 рублей.

ВПМ пенсионера необходим для определения социальной доплаты к пенсии, в случае если размер пенсии с учетом социальных выплат оказывается ниже прожиточного минимума. На доплату смогут рассчитывать до 86 тысяч человек.

Соответствующий проект закона сегодня был рассмотрен на заседании комитета Законодательного Собрания края по бюджету и экономической политике. Теперь

законопроект рассмотрят на сессии. В случае его принятия депутатами, закон вступит в силу с 1 января 2016 года.

АиФ Красноярск

Суд обязал отменить прямые выборы мэра Красноярска

Суд обязал Горсовет изменить Устав города, сообщили 30 октября в Центральном районном суде Красноярска.

Напомним, иск в суд был подан в связи с тем, что Городской совет депутатов не уложился в отведенные сроки с изменением устава города в части, касающейся выборов мэра. По краевому законодательству, теперь на эту должность чиновника должны выбирать не жители города прямым голосованием, а депутаты Горсовета среди кандидатов, утвержденных специальной комиссией по конкурсу. На последней сессии прошлого политического сезона было принято решение отложить рассмотрение вопроса на осень, а 8 сентября работа Горсовета оказалась парализована из-за отставки председателя парламента. Но первое рассмотрение иска также было отложено в связи с необходимостью привлечения главы города Эдхама Акбулатова в качестве третьего лица.

Сегодня суд удовлетворил требования прокурора и обязал Горсовет принять поправки в устав. Решение суда пока не вступило в законную силу, и у сторон есть время для его обжалования.

Отметим, вопрос об изменении устава уже рассмотрен на комиссии и вынесен на следующую сессию городского парламента, но если Горсовет не успеет сделать это в установленные судом сроки, депутатам грозит роспуск. В то же время народные избранники могут подготовить собственную инициативу о поправках в краевой закон для возврата прямых выборов.

NewsLab.ru

Красноярскому краю увеличили квоту на приглашение мигрантов

Размер квоты был установлен с учетом миграционной ситуации и экономического состояния каждого конкретного региона.

Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение, которым установил квоту на выдачу разрешений на временное проживание в России в 2016 году.

«Подписанным распоряжением на 2016 год устанавливается квота на выдачу иностранным гражданам и лицам без гражданства 125 900 разрешений на временное проживание в России с распределением по субъектам Федерации в соответствии с их заявками (в 2015 году квота составляла 151 175 разрешений)», — говорится в справке к документу.

Размер квоты был установлен с учетом миграционной ситуации и экономического состояния каждого конкретного региона. Так, Красноярский край получил квоту на приглашение 2000 мигрантов в 2016 году. По сравнению с 2015 годом квота выросла на 25%. Две тысячи иностранцев также разрешено пригласить в Иркутскую область. В Новосибирской и Омской областях квота составляет 4000 и 3700 человек соответственно. В Кемеровской области — 3500.

ИА Пресс-Лайн

Первый красноярец признан банкротом. Мужчина задолжал банку 433,2 млн рублей.

30 октября Арбитражный суд Красноярского края вынес первое решение о банкротстве физического лица — мужчина задолжал банку 433,2 млн рублей.

В отношении красноярца введена процедура реструктуризации долгов, а требования «Сбербанка» внесены в третью очередь реестра требований кредиторов. Решение об утверждении кандидатуры финансового управляющего для должника пока не принято.

Напомним, 1 октября в России вступил в силу закон о несостоятельности (банкротстве) физических лиц. Согласно закону, инициировать процедуру банкротства может любое физическое лицо, сумма долга которого составляет более 500 тыс. рублей, а просрочка по

платежам превышает три месяца. Только за первые сутки действия нового закона в арбитражный суд Красноярского края было подано 33 таких заявления.

NewsLab.ru

Огурцы и помидоры подорожали в Красноярье за месяц более чем на 60%

Красноярскстат сегодня обнародовал данные об уровне октябрьской инфляции в регионе. В десятом месяце года по сравнению с сентябрем потребительские цены увеличились на 0,7%. Инфляция с начала года составила 9%.

Стоимость продовольственных товаров увеличилась за месяц на 1,1%, с начала года – на 9,3%. Непродовольственные товары в октябре в сравнении с сентябрем увеличились в цене на 1,3%, с начала года – на 11,1%. А услуги в этом месяце подешевели на 0,5%, а за период с начала года подорожали на 5,7%.

Наибольший рост цен на продовольственные товары в октябре по сравнению с сентябрем зафиксирован на овощи – на 22,9% в основном за счет увеличения стоимости огурцов – на 62,2% и помидоров – на 60,8%. Бананы прибавили в цене 13,5%, яйца – 12,2%. На отдельные виды овощей наблюдалось сезонное снижение цен: капуста подешевела – на 14,8%, картофель – на 14,1%, морковь – на 12,6%. Также наблюдалось снижение стоимости лимонов и яблок (на 4,7 и на 4,5% соответственно).

Из непродовольственных товаров в текущем месяце больше всего по отношению к прошлому месяцу выросли цены на обувь мужскую и женскую (на 5,9 и на 5,1% соответственно). Так, сапоги женские зимние с верхом из натуральной кожи подорожали на 13%, сапоги, ботинки мужские зимние с верхом из натуральной кожи – на 9,3%. Также наблюдалось повышение цен на одежду женскую (на 2%). Из этой группы товаров цена на пальто (полупальто) женское с верхом из плащевых тканей повысилась на 6,3%, пальто женское зимнее из шерстяных или полушерстяных тканей с меховым воротником – на 5,6%. Наибольшее снижение цен наблюдалось на туфли женские летние – на 2,1%, подгузники детские – на 1,8% и на легковые автомобили отечественные новые – на 1,9%.

В группе "услуги" в октябре по отношению к предыдущему месяцу наибольший рост отмечен на услуги дошкольного воспитания (посещение детского ясли-сада) – на 8,4%. На 2,8% повысились цены на установку пластиковых окон. Также наблюдалось повышение цен на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств – на 2,3%. Более всего среди платных услуг снизилась стоимость проезда в поездах дальнего следования – на 9,3%, в сфере зарубежного туризма – на 4,2% и на услуги банков – на 3% за счет уменьшения процентной ставки за пользование потребительским кредитом на 5%.

По уровню инфляции с начала года среди регионов Сибирского федерального округа Красноярский край находится на одиннадцатом месте. Наибольший уровень инфляции зафиксирован в Забайкальском крае (12,6%), наименьший – в Республике Бурятия (8,9%).

"Таймырский Телеграф"

6. СМИ О РОССИИ

Эксперты назвали три версии разрушения А321 в воздухе

Как сообщает газета «Коммерсантъ», прибывшие на место крушения лайнера авиакомпании «Когалымавиа» на Синайском полуострове эксперты выяснили, что самолет разлетелся на части еще в воздухе, о чем свидетельствуют разбросанные на большой площади обломки. Похожая картина наблюдалась при изучении места аварии Ан-24 под Черкесском в 1997 году.

Тогда причиной катастрофы было названо разрушение фюзеляжа из-за коррозии, возникшей при эксплуатации самолета в Африке. Персонал во время техобслуживания самолета не заметил проблему, скрытую в «труднодоступных зонах подпольной части фюзеляжа», и при увеличении нагрузки на конструкции во время полета самолет разрушился.

Однако эксперты предлагают не спешить сравнивать катастрофу Ан-24, который был «заезженной лошадей» и современного самолета, который проходил все необходимые процедуры техобслуживания. Поэтому не исключена и версия небольшого взрыва в багажном

отделении. Бомба не разрушила бы самолет, но привела бы к взрывной разгерметизации самолета из-за резкого перепада давления. Похожий случай произошел в 1988 году в небе над шотландским местечком Локерби. Тогда эксперты три года не могли понять, что стало причиной падения лайнера Boeing 747 авиакомпании Pan American. Лишь после того, как были собраны все обнаруженные обломки самолета, в одном из листов обшивки фюзеляжа обнаружили отверстие размером с арбуз. Бомба была заложена в небольшой транзистор и сработала в багажном отделении. Террорист позже был выдан Великобритании властями Ливии, сидел в тюрьме, потом по состоянию здоровья вернулся в Триполи и был вновь обнаружен противниками Муаммара Каддафи в тяжелом состоянии, когда те захватили столицу страны.

Еще одной возможной причиной разрушения фюзеляжа эксперты считают усталостную трещину. Как выяснилось, в 2001 году, когда самолет еще не принадлежал «Когалымавиа», при посадке в Каире он ударился хвостовой частью о полосу аэропорта. Это привело к нарушению геометрии конструкции. Все дефекты тогда были устранены, но не исключено, что при ремонте что-то недоглядели.

Еще одной причиной взрывной разгерметизации мог стать неисправный двигатель. В случае так называемого нелокализованного разрушения турбины оторвавшиеся от нее лопатки, по словам специалистов, вылетают наружу с огромной скоростью и, двигаясь в одной плоскости, режут крыло и фюзеляж лайнера подобно диску пилы-болгарки.

Показания бортовых самописцев покажут, как работали до катастрофы все системы самолета, а также какие действия предпринимал экипаж. Возможно, причину произошедшего экспертам подскажут последние переговоры членов экипажа, если, конечно, они успели понять и обсудить причину разрушения лайнера. Для полноценного же расследования потребуется собрать все обломки Airbus и воссоздать из них контур разбившегося самолета. Только тщательный осмотр всех элементов на выкладке и проверка их на возможное наличие следов взрывчатки покажет, что именно стало причиной разрушения самолета.

Самолет авиакомпании «Когалымавиа» разбился рано утром 31 октября на Синайском полуострове. На его борту находились 224 человека – граждане России, Белоруссии и Украины. Все они погибли.

РБК

ЦБР не изменил ставку, учитывая сохранение значительных инфляционных рисков

Совет директоров Банка России 30 октября 2015 года принял решение оставить ключевую ставку на уровне 11,00% годовых, учитывая сохранение значительных инфляционных рисков, говорится в сообщении регулятора. При этом существенного изменения баланса инфляционных рисков и рисков охлаждения экономики не произошло. С учетом принятого решения умеренно жесткие денежно-кредитные условия и слабый внутренний спрос продолжат способствовать снижению инфляции. Годовой темп прироста потребительских цен в октябре 2016 года составит менее 7% и достигнет 4% в 2017 году. По мере замедления инфляции в соответствии с прогнозом Банк России возобновит снижение ключевой ставки на одном из ближайших заседаний Совета директоров. При принятии решения Банк России будет учитывать изменение баланса инфляционных рисков и рисков охлаждения экономики.

На последнем заседании, которое состоялось 11 сентября, Совет директоров Банка России сохранил ключевую ставку на уровне 11,00% годовых, учитывая увеличение инфляционных рисков при сохранении рисков существенного охлаждения экономики.

На предыдущем заседании Банк России с 3 августа снизил ключевую ставку с 11,50% до 11,00% годовых.

В сентябре-октябре годовая инфляция снизилась незначительно. По оценкам Банка России, годовой темп прироста потребительских цен на 26 октября составил 15,6% после 15,8% в августе. При этом инфляционные ожидания, хотя и снизились по сравнению с сентябрем, остаются на повышенном уровне. Умеренно жесткая денежно-кредитная политика и слабый потребительский спрос при низком росте номинальных доходов населения ограничивают инфляцию.

Сдерживающее влияние на цены также оказывают умеренно жесткие денежно-кредитные условия. Темпы роста денежной массы (M2) остаются на низком уровне. Под влиянием ранее принятых Банком России решений о снижении ключевой ставки сохраняется тенденция к снижению кредитных и депозитных ставок. Вместе с тем депозитные и кредитные ставки остаются на уровне, который, с одной стороны, способствует сохранению привлекательности сбережений в рублях, с другой, наряду с сохранением высокой долговой нагрузки и повышенных требований к качеству заемщиков и обеспечению, является фактором низких годовых темпов роста кредитования.

В сентябре наметились признаки замедления спада в экономике, на что указывает динамика основных макроэкономических показателей. Хотя факторы структурного характера продолжают оказывать сдерживающее влияние на экономический рост, сокращение выпуска в настоящее время имеет в том числе циклический характер. При этом в условиях негативных демографических тенденций безработица остается на низком уровне, а подстройка рынка труда к новым условиям происходит в основном за счет снижения реальной заработной платы и роста неполной занятости. Действие данных факторов наряду с низким уровнем розничного кредитования будет и дальше сдерживать потребительские расходы, отмечает регулятор.

"Инвестиционная активность продолжит оставаться слабой на фоне сохранения экономической неопределенности и относительно жестких условий кредитования. Сдерживать инвестиционный спрос будут также ограниченные возможности замещения внешних источников финансирования внутренними вследствие узости российского финансового рынка и высокой долговой нагрузки компаний. Вместе с тем некоторую поддержку инвестициям окажет реализация государственных антикризисных мер. Слабая инвестиционная и потребительская активность обусловят низкий спрос на импорт. В результате чистый экспорт внесет положительный вклад в годовые темпы роста выпуска. Дальнейшее развитие экономической ситуации будет зависеть от динамики мировых цен на энергоносители, а также от скорости адаптации экономики к произошедшим внешним шокам", говорится в сообщении Банка России.

Слабый внутренний спрос и умеренно жесткие денежно-кредитные условия будут способствовать снижению годовой инфляции в 2016-2017 годах. Замедление роста потребительских цен создаст предпосылки к снижению инфляционных ожиданий. В начале 2016 года ожидается значительное снижение годовой инфляции, что в том числе будет обусловлено высоким значением данного показателя в начале 2015 года. По прогнозу Банка России, годовой темп прироста потребительских цен составит менее 7% в октябре 2016 года и достигнет целевого уровня 4% в 2017 году, чему будет способствовать проводимая денежно-кредитная политика. По мере замедления инфляции в соответствии с прогнозом Банк России возобновит снижение ключевой ставки на одном из ближайших заседаний Совета директоров.

Основными источниками инфляционных рисков остаются дальнейшее ухудшение внешнеэкономической конъюнктуры, сохранение инфляционных ожиданий на повышенном уровне и пересмотр запланированных на 2016-2017 гг. темпов увеличения регулируемых цен и тарифов, индексации выплат и в целом смягчение бюджетной политики. При принятии решения Банк России будет учитывать изменение баланса инфляционных рисков и рисков охлаждения экономики.

Следующее заседание Совета директоров Банка России, на котором будет рассматриваться вопрос об уровне ключевой ставки, запланировано на 11 декабря 2015 года.

Финмаркет

Медведев: экономика РФ устойчива благодаря четкому плану действий

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что положение российской экономики устойчиво и предсказуемо, несмотря на кризисные явления в мире.

«Естественно, эти процессы отражаются на ситуации в наших странах. России приходится противостоять негативному влиянию таких факторов, как падение цен на нефть, внешнее санкционное давление, закрытие рынков капитала и технологий. Но у нас есть

четкий план действий. Благодаря его последовательной реализации положение российской экономики сегодня устойчиво и предсказуемо», — сказал председатель кабмина на заседании Совета глав правительств СНГ в Душанбе.

Он отметил, что в настоящее время в мировой экономике происходят глубокие трансформации. «Они сопровождаются кризисными явлениями как в развитых, так и в развивающихся странах. И проблемы последних приводят к все более ощутимым последствиям», — констатировал Медведев, напомнив, как остро глобальный финансовый рынок и экономики некоторых стран СНГ отреагировали на колебания китайских биржевых индексов и девальвацию юаня.

Вместе с тем, премьер-министр РФ отмечает серьезное замедление экономического взаимодействия на пространстве СНГ.

«Объем торговли России со странами Содружества за восемь месяцев этого года в долларовом выражении сократился более чем на треть — на 35,6%», — сказал он.

По оценке российского премьера, для оживления деловой активности внутри Содружества и снижения зависимости от внешних рынков «нам необходимо действовать вместе».

ТАСС

Отменен льготный режим для граждан Украины в РФ

С первого ноября перестал действовать льготный режим пребывания в России граждан Украины. Преференции сохранились для беженцев с юго-востока Украины. Для остальных украинцев находиться на территории России без разрешительных документов — патента на работу, разрешения на временное проживание и других, можно будет 90 дней в течение 180 дней.

«Гражданам Украины, осуществляющим трудовую деятельность на территории России, и желающим продлить своё законное пребывание, необходимо обратиться в ФМС за получением патента», — заявил «Интерфаксу» руководитель Федеральной миграционной службы РФ Константин Ромодановский.

По его словам, после первого ноября у граждан Украины будет 30 дней для оформления правового или трудового статуса на территории России.

«После 1 ноября украинские граждане будут находиться на территории РФ в том же статусе, что и граждане других стран СНГ. С первого декабря в отношении нарушителей будут приниматься меры административного характера, включая закрытие въезда», — сказал глава ФМС РФ.

По данным ФМС, более 600 тыс. граждан Украины обратились в РФ за временным убежищем, статусом беженца или разрешением на временное проживание. Всего в настоящее время на территории РФ находится порядка 2,6 млн граждан Украины, из них из юго-восточных регионов — более одного миллиона человек.

Более 600 тыс. украинцев, находящихся на территории России, являются нарушителями миграционного законодательства, сообщил в пятницу заместитель руководителя ФМС РФ Вадим Яковенко.

INTERFAX.RU

Медведев одобрил повышение тарифов ЖКХ на следующий год

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение правительства, которое одобряет размер индексации тарифов на коммунальные услуги в 2016 году. Документ опубликован на портале правовой информации.

Согласно данным этого документа, значительно всего поднимутся цены на ЖКХ в Москве и Санкт-Петербурге — на 7,5 и 6,5 процента соответственно.

В Тюменской и Нижегородской областях тарифы вырастут на 5,9 процента, в Свердловской — на 5,7 процента, в Тыве — на 5,6 процента. Самая низкая индексация — в Северной Осетии на 3 процента, в Кабардино-Балкарии 3,8 процента и Алтайском крае на 3,7 процента.

Отмечается, что подорожает ЖКХ уже с 1 июля.

В мае правительство Москвы утвердило решение о повышении тарифов ЖКХ с 1 июля на максимально возможную по закону величину — 10%. Власти не ждут падения платежной дисциплины и намерены продолжать расходы на оптимизацию адресной социальной поддержки вместо дотаций поставщиков коммунальных ресурсов.

В июле, после повышения тарифов ЖКХ было зафиксировано ускорение инфляции на 0,7 процента за неделю. При этом в предыдущие недели индекс потребительских цен оставался на нулевом уровне.

ДК

Опрос: Россияне уверены, что страны Запада проводят враждебную политику в отношении РФ

82% россиян считают, что западные страны проводят сейчас враждебную политику по отношению к России. Основными её причинами называют боязнь её военной мощи (47%) и стремление прибрать к рукам природные богатства (41%). Об этом свидетельствуют результаты опроса «Левада-центра».

Как пишет газета «Известия», в исследовании «Левада-центра» приняли участие 1,6 тыс. человек из 134 населённых пунктов 46 российских регионов.

По мнению опрошенных россиян, враждебность Запада выражается чаще всего в санкциях против экономики и бизнеса России (55%), информационной войне (44%) и попытках взять под свой контроль нашу экономику и природные богатства (35%).

Согласно результатам опроса, 69% граждан РФ также убеждены, что, ужесточая санкции в отношении России, Запад прежде всего стремится ослабить и унижить Россию. 62% опрошенных считают, что России не следует обращать внимание на критику Запада.

Россияне ещё больше укрепились во мнении, что РФ никогда не была агрессором или инициатором конфликтов с другими странами. Сегодня об этом говорят 59% (в марте 2014 года — 55%, мае 1998 — 37%).

RT

7. РАЗНОЕ

Как провожают самолеты

Говорят, что риск погибнуть в авиакатастрофе несравнимо меньше, чем риск разбиться в автокатастрофе. Это не совсем так — по соотношению погибших и перевезенных пассажиров уверенно лидирует именно авиация. Но дело даже не в этом — мысль об авиакатастрофе холодит душу ужасом уже потому, что такая авария не оставляет никому шансов на выживание. Нигде, наверное, люди не молятся Богу с той же истовостью, как под минометным огнем и в зоне турбулентности.

Авиакатастрофы, пожалуй, главное *memento mori* наших дней. Да и не только о смерти они напоминают, но и о том, что человек не рожден для полета и наш технический прогресс — дело противоестественное, а потому требующее непрерывных усилий, контроля и надзора, чтобы ничего не случилось. Поддержание авиации в работоспособном состоянии требует постоянных усилий, и любая ошибка оплачивается десятками смертей.

Поэтому любая катастрофа наряду с трауром отмечается и бурными дискуссиями о состоянии нашей гражданской авиации. Так произошло и на сей раз.

Первая мысль у всех была о теракте: война с исламистами в Сирии, в которой Россия взяла на себя роль лидера, противостояние египетской армии и «Братьев-мусульман» на Синае, наш горький опыт терактов на самолетах и в аэропортах, недавние политические манипуляции с гибелью «Боинга»...

Всё могло бы быть вполне прозрачным, если бы это был теракт. Но это не теракт. Все официальные инстанции и авиационные эксперты полностью исключают внешнее вмешательство в судьбу лайнера. И от этого особенно страшно, потому что одно дело — на войне как на войне и совсем другое, когда безответственная авиакомпания, рейсом которой приходится лететь, потому что с ней договор у турагентства, или нет других билетов, или приходится экономить, вполне может выписать вам билет в один конец.

Ужасные отзывы пассажиров «Когалымавиа», жалобы самих пилотов на состояние самолета, информация о состоянии авиапарка и судьбе погибшего аэробуса, который футболили как неродной от авиакомпании к авиакомпании по всему миру, — всё подтверждает, что если с тем или иным перевозчиком лететь страшно, то лучше с ним не летать.

Дробление российского рынка авиаперевозок привело к созданию множества мертворожденных и потому закономерно умирающих авиакомпаний, экономящих буквально на всем, летающих на допотопных машинах, рискующих безопасностью ради даже не прибыли, а хоть какого-то сведения баланса. Казалось вполне логичным, что после авиакатастрофы в Казани пойдет процесс добровольно-принудительной ликвидации сомнительных авиакомпаний и объединения их в 2–3 конкурентоспособные авиамонополии.

Но вместо этого началось показательное разрушение той российской авиакомпании, которая заявляла, что безопасность перевозок является ее абсолютным приоритетом и которая и в самом деле за четверть века не угробила ни одного пассажира. Но оставим специалистам разбираться с причинами катастрофы, а чиновникам — со стратегией развития гражданских авиаперевозок.

То, что требуется от рядового гражданина, помимо заботы о собственной безопасности, — это сочувствие, человеческое участие к жертвам и их родным и близким. Немного человеческого тепла, сдержанности и хотя бы чувства приличия. И тут все оказалось неожиданно плохо.

Когда в соседней стране интернет-публика заходится от восторга — это предсказуемо. Украину мучит совесть и за сбитый Ту-154 в 2001 году, и за прошлогоднюю трагедию в небе над Донбассом. И нечистую совесть адепты майдана лечат гаерством и хамством, слетаясь как стервятники на любую русскую трагедию. Удивило скорее то, как много оказалось и в Киеве, и в Харькове тех, кто не побоялся взять цветы и принести их к российским посольствам и консульствам.

Тут хотелось бы высказать надежду на протрезвление, но, увы, украинские телеканалы гордо демонстрируют прилепленный плакат следующего содержания: «Мы другие и можем сочувствовать даже врагу». Подозреваю, что сами телевизионщики это сочинение и приклеили, чтобы разъяснить гражданам Украины: «как надо понимать». Не можешь предотвратить — возглавь.

Но с одним не поспоришь — те, кто работает в пропагандистском обеспечении киевской хунты, и в самом деле «другие». Я не могу себе представить, чтобы, случись подобная трагедия с украинскими гражданами (впрочем, и на Синае разбились трое граждан Украины, о чем в Киеве молчат), и в России, пусть на телевидении, пусть в интернете, кто-то сопровождал бы слова сочувствия оговорками про «врагов». Так что до протрезвления еще далеко.

Впрочем, нетрезвых полно и у нас. Ничего, кроме чувства стыда и растерянности, не испытываешь, читая издевки имам-хатыба соборной мечети в Вологде Наиля Мустафина о том, что погибшие вместо «Крыма по команде» полетели в Египет и тем самым являются, с точки зрения государства, «саботажниками».

На этом примере позорного поведения священнослужителя очень хорошо видно, как устроено мышление нашей «демшизы». Они сами выдумывают абсурдные идеи от имени государства и сами же ими возмущаются и над ними издеваются. Не так давно премьер России призывал граждан отдыхать в Египте, который является одним из важных партнеров нашей страны на Ближнем Востоке. Но ерничающий имам не знал этого или забыл. Надеюсь, впрочем, что в своей должности он теперь пробудет недолго.

Однако как быть с теми, кто в ночь траура отправляется праздновать и без того мрачноватый Хэллоуин? Нормальные вроде бы люди. Не во Львове живут и русофобскими течениями в исламе не увлекаются.

Всё дело в том, что последние десятилетия отучили нас чувствовать себя единой нацией, единым организмом. Нация — это большая общность, которая воображает себя тесным кругом людей, семьей или общиной. Средства коммуникации и общие символы создают у миллионов людей степень близости, которая в былые времена была только у

маленьких групп. Сейчас миллионы и миллионы могут иметь общие радости, общие скорби, поддерживают друг друга в дни беды.

Но в нашем обществе это чувство единства сильно подорвано. Каждый сам по себе и живет лишь своим мирком, воспринимая то, о чем сообщают в телевизоре или интернете, как его лично не касающееся. Человек не чувствует ни малейшего угрызания совести от того, что у него дурацкий праздник, пока у всей страны печаль, поскольку он уверен, что большинство других единиц, составляющих эту страну, воспринимают этот траур, так же как он, – как официоз, адресованный лишь непосредственно пострадавшим и их личным знакомым.

Эта раздробленность нации, отсутствие того воображения, которое позволяет нам пережить горе и радости своего народа, делают нас слабыми и уязвимыми. Пора уже перестать считать, что нас слишком много, чтобы всех знать и переживать за незнакомцев. Мы маленький народ — капля в море китайцев и индийцев, меньше американцев, чуть больше живущих на крохотных островах японцев. Мы живем в маленькой (за вычетом непригодных для жизни пространств) стране. Мы просто обязаны держаться друг к другу поближе, единой семьей — иметь общие радости и горести, иметь общих друзей и врагов, иметь общие цели и надежды.

Наверное, самое примечательное в этой трагедии — наряду с равнодушием есть множество проявлений общественного внимания к погибшим. Впервые на моей памяти жертв катастрофы поминают не общим списком — у них есть имена, лица, судьба и биография. Возможно, тут дело еще и в том, что среди погибших очень много детей. Судьба на сей раз оказалась немилосердна, ставя перед нами мучившие еще Достоевского вопросы о безвинном страдании детей.

Наш сегодняшний мир оказался окрашен не только в серые цвета равнодушия, но и во все оттенки невероятной нечеловеческой жестокости, казалось бы, невысказанной еще не так давно. Людей сжигают заживо в Одессе и Мосуле, дети гибнут от бомб и снарядов в Йемене и Горловке. И на этом фоне авиакатастрофа может показаться чем-то почти заурядным. Но бессмысленная жестокость жизни все-таки сломала лед равнодушия. И если у нас появится чуть больше тепла и к ушедшим, и к живым, то, значит, эта трагедия нас чему-то научила.

«Известия»

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 31.10.2015 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	64, 37	▲ 0, 21
EUR	70, 75	▲ 0, 61

9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

	Понедельник, 2 ноября				Вторник, 3 ноября				Среда, 4 ноября			
	Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер	Ночь	Утро	День	Вечер
Облачность и осадки												
Температура, °С	-11	-11	-12	-13	-14	-14	-12	-11	-10	-12	-12	-13
Ветер, м/с	5 ↙	4 ↘	3 ↘	1 ↘	2 ↙	5 ↘	6 ↘	9 ↘	9 ↙	9 ↘	9 ↘	10 ↘
Давление, мм рт. ст.	750	750	752	754	756	758	760	761	762	764	766	767
Влажность, %	89	88	89	88	88	86	87	87	87	85	85	84