



# Влияние аварий на переименование городов

О том, что у Дудинки есть День города, горожане узнали не так давно. Если это праздник, то и отмечаться он как бы должен ежегодно. Последний раз это было в 1997-м, сразу после мэрских выборов. Тогда отметили 330-летие города-с парадом и прочими атрибутами народных гуляний. Потом круглых дат не наблюдалось до нынешнего года. 333 предполагает, видно, что-то круглое - округлостей в этом числе действительно хватает. Да и выборы зимой. Так что в середине июля Дудинка отмечает День города - 333-летие от даты первого официального упоминания в документах.

Официальной датой образования Дудинки принято считать 1667 год. Немногие современные заполярные города могут похвастать подобным возрастом. Да и внешний вид многих из них уступает Дудинке. Туристы, приплывающие из Красноярска на теплоходах, привыкающие к неприглядности встречающихся на пути городов и сел, оказываются ошеломленными конечным пунктом своего маршрута.

Даже стандартность, однообразие строений Дудинки в этот момент не замечается и не подвергается критике. Современный город за Полярным кругом —чем не чудо! Жаль, конечно, что ничего не осталось в Дудинке от давней истории, что одно за другим исчезают последние деревянные здания, с которых начинался современный город.

На памяти многих местных старожилов, как старый хлам, сносились купеческие дома и покосившиеся строения начала уходящего века. Вот бы сохранить хоть одно из них!..

По данным "Памятной книжки" Енисейской губернии, на первое января 1907 года в Дудинке числилось 132 жителя. В 1911—м в этом селе было пять купеческих домов, три поповских, две рыбацкие лачуги, деревянная часовня и три хлебозапасных казенных амбара. Все эти строения растянулись вдоль берега Енисея по речному косоугору. Они легли в основу первой улицы села — Советской, в 1926 году в Дудинке проживало уже 246 человек, увеличилось количество строений, но формирование первых ныне существующих улиц начинается лишь в 30—х годах.

С 1930—го Дудинка становится окружным центром. Большое влияние на ее рост оказало начавшееся в 1935 году строительство Норильского горно-металлургического комбината и его подразделения — Дудинского порта. К 1935—му появились первые названия улиц: рке названная Советская, Горького, Интернациональная (ныне Матросова). Население Дудинки к этому времени превысило 1000 жителей.

В 1938 году в поселке наиболее четко были сформированы улицы Советская, ширина

которой составляла 8—10 метров, и пересекающая ее современная улица Бегичева. Они являлись основными в Дудинке, остальные лишь намечались. Короткие дорожки вели к отдельным хаотично разбросанным домам. Однако именно они учитывались при дальнейшей застройке и позднее превратились в современные улицы.

В конце тридцатых годов в Дудинке преобладали одноэтажные строения. В 1938—м было только четыре двухэтажных дома: *авиабаза*, клуб, школа, больница. Всего же в поселке было 138 деревянных домов, из них 117 — жилые. Норма жилплощади на одного дудинца составляла 1,9 квадратного метра. Почти весь домовый фонд был сильно изношен и нуждался в замене. Это учитывали и ленинградские архитекторы — составители первого проекта планировки Дудинки в 1938 году. Уже в это время полным ходом идут работы по строительству порта. Сооружаются причалы и склады, строятся двухэтажные дома для работников Норильского комбината.

А в 1939 году Дудинку чуть не переименовали... Начало технической эксплуатации железной дороги было сложным. Происходили подвижки грунта, нарушения железнодорожного полотна и, как следствие, — аварии. Случилось, что сошел с рельсов и пассажирский вагон, в котором погибло несколько человек. Самую большую беду в этой аварии сотворила печка—буржуйка, которая в то время жарко топилась... Среди погибших пассажиров был первый секретарь окружного комитета партии Морозов. Таймырские партийные власти обратились к краевым властям с предложением о переименовании Дудинки в Морозовск. Этого не произошло. То ли заслуги погибшего секретаря сочли незначительными, то ли смерть в бытовой аварии — не столь героической, то ли кто—то пожалел нежное, мелодичное и древнее название — Дудинка.

В 1943 году центр поселка пополнился еще одним зданием — клубом порта. Оно сегодня одно из последних оставшихся деревянных строений города. Неужели и его ждет нож бульдозера?

В 1944—м в Дудинке проживает уже около 10 тысяч человек, насчитывается 340 жилых зданий, формируется уличная сеть. В сороковых годах появляются улицы, идущие перпендикулярно Енисею. Среди них современные улицы Бегичева, Островского. Деревянное двухэтажное здание школы постройки 1947—го долгие годы было украшением улицы Островского, но в этом году оно было окончательно снесено. Остались здесь только строения пятидесятых годов (баня, поликлиника) и жилые дома, построенные в 60—х, ставших годами интенсивного современного строительства города, благоустройства жилого фонда.

В следующем десятилетии улица Островского поднимается вверх, на ней возводятся первые блочные пятиэтажные дома. Украсили эту улицу здания кинотеатра "Арктика" (1978), ресторана "Дудинка" (1981) и универмага "Норильск" (1984). Сегодня это одна из самых красивых, благоустроенных и зеленых улиц города.

Осматриваешь родной город и думаешь: а что же из нынешних современных строений захочется сохранить нашим потомкам? Может быть, это будет строящаяся церковь или необычное здание музея, завершения строительства которого так давно ждут горожане.

Ольга БОГОНОСОВА