



Администрация города Дудинки отдел общественных связей



Обзор по материалам СМИ 12 - 13 мая 2012 г.

Оглавление:

1. СМИ о Таймыре:	
• Минтранс определился с тарифами для заполярных пассажиров	2
2. СМИ о городе Дудинке:	
• В Дудинке определили места сезонной торговли	2
3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:	
• Жители Норильска собрали в помощь ветеранам более 2,7 млн. рублей	2
• Состоялся очередной рейд межведомственной комиссии по контролю за соблюдением правил выгула домашних животных	3
4. СМИ о предприятиях НПР:	
• «Норильский никель» взялся за изучение миграции белого медведя	3
• Свыше тысячи сотрудников "Норникеля" получили квартиры	4
5. СМИ о Красноярском крае и СФО:	
• В Красноярском крае грядет смена прокурора	3
• На "Бессрочные гуляния" в Красноярске пришли только 10 человек	3
• Енисейское пароходство доставит на север края более 50 тыс тонн нефтепродуктов	3
6. СМИ о России:	
• Уличные беспорядки: в России дешевле всего	5
• Выборы обошлись России в десять миллиардов	6
• Указы Путина названы неисполнимыми	6
• Сурков претендует на пост главы аппарата правительства	7
• Мирные акции протеста возможны, но это зависит от позиции властей - Кудрин	8
• Прохоров: Трудно давать оценку происходящего в дурдоме	8
• Тонировка будет приравниваться к неисправности автомобиля	9
7. Разное:	
• О героизме	9
• По накатанной колее. Хорошие дороги в России не появятся до тех пор, пока власти и бизнесу будет выгодно халтура	10
8. Курс валют	14
9. Прогноз погоды	14

1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

Минтранс определился с тарифами для заполярных пассажиров

Министерство транспорта Красноярского края определилось с тарифами на период пассажирской навигации на Таймыре в 2012 году.

Самыми дорогими будут билеты из Дудинки до Воронцова – максимум 5746 рублей. Поездка от Дудинки до Байкаловска обойдется в 3949 рублей, до Носока – в 3128 рублей, до Караула – 2519 рублей и до Усть-Порта – 1557 рублей.

Отметим, что новые тарифы пока не вступили в силу, скорее всего это произойдет в июне, с началом навигации.

Напомним, что обычно большая часть расходов на перевозки пассажиров компенсируется из бюджета. В частности в прошлом году администрация Таймыра компенсировала 60 процентов затрат. Правда, тогда билеты были несколько дешевле. Так, за проезд до Усть-Порта пассажир платил 1520 рублей, Караула - 2460 рублей, Воронцово - 5550 рублей.

ИА Пресс-Лайн

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

В Дудинке определили места сезонной торговли

11 мая в Администрации города состоялось заседание комиссии по рассмотрению заявок на выдачу разрешений на право размещения нестационарных объектов торговли и летних кафе. Согласно утвержденной схеме размещения нестационарных торговых объектов, сформированной с учетом потребительского спроса и обеспечения шаговой доступности для покупателей, на территории города была предусмотрена организация 18 торговых точек и восьми летних кафе.

На сегодняшний день от предпринимателей Дудинки поступило 17 заявлений. 12 человек претендовали на получение права на осуществление мелкорозничной торговли, еще пять выразили готовность организовать летние кафе. 16 заявок в ходе заседания были удовлетворены. При рассмотрении заявлений членами комиссии учитывалось наличие пакета необходимых документов и отсутствие нарушений по итогам предыдущих лет, подтвержденное материалами контролирующих органов.

Таким образом, с 1 июня по 31 октября текущего года в Дудинке будут работать 11 торговых точек по продаже овощей и фруктов, одна палатка, реализующая «сладкую вату», и 4 летних кафе. Последние разместятся на площадке у дома 8 по улице Островского, возле торгового комплекса «Пассаж» и в районе пивного бара «Докер», а также на новом месте – рядом с Заполярным бульваром, на территории Стройплощадки.

«Таймырский телеграф»

3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

Жители Норильска собрали в помощь ветеранам более 2,7 млн. рублей

В Норильске завершилась акция помощи ветеранам Великой Отечественной войны. В этом году жители заполярного города собрали для пожилых людей более 2 млн 700 тыс. рублей. Об этом сообщила газета «Заполярный вестник».

«В Норильске, Кайеркане, Талнахе были установлены 11 специальных ящиков, куда каждый желающий мог опустить любую сумму в помощь ветеранам. В Центральном районе собрали 74 тыс., в Талнахе — более 48 тыс. и 14 тыс. рублей в Кайеркане», — рассказала начальник отдела молодежной политики администрации города Лидия Леу. Кроме этого, можно было перевести денежные средства на специальный счёт в банке. Этим воспользовались многие норильские компании.

Все собранные средства распределили между 194 ветеранами, проживающими в Норильске. Каждый из них получил по 14 070 рублей. Большую часть конвертов с деньгами развезли по адресам и передали лично в руки ветеранам. «К нам присоединилось много

волонтеров – молодых людей, равнодушных к нашей истории, к подвигу, совершенному нашими предками», – отметила Лидия Леу.

«Красноярский краевой портал»

В Норильске состоялся очередной рейд межведомственной комиссии по контролю за соблюдением правил выгула домашних животных

В состав комиссии вошли представители управления городского хозяйства администрации Норильска и участковые уполномоченные отдела МВД РФ по г. Норильску.

Цель проведения подобных мероприятий - разъяснение владельцам домашних животных правил их содержания и выгула. Во время рейда комиссия патрулировала дворы нескольких жилых домов, а также территорию стадиона "Заполярик".

По итогам рейда составлено восемь протоколов об административном правонарушении (нарушении правил выгула домашних животных) и проведены разъяснительные беседы с 15-ю владельцами животных. Согласно действующему законодательству за данное нарушение предусмотрен штраф от 100 до 10 тыс. руб.

"Все составленные протоколы будут переданы на рассмотрение административной комиссии, которая определит сумму штрафа для нарушителей. В среднем это 1-1,5 тысячи рублей. Если нарушение повторное - сумма штрафа увеличивается до максимально возможной за данный вид нарушения", - отметил начальник отдела экологии управления городского хозяйства администрации Норильска Яков Резниченко.

«Красноярский край»

4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР

Свыше тысячи сотрудников "Норникеля" получили квартиры

"Норильский никель" сообщил об успешной реализации корпоративной программы "Наш дом". В мае 2012 года уже 1009 сотрудников группы компаний ГМК получили квартиры.

На стартовом этапе осуществления программы в 2010 году ГМК «Норильский никель» планировала приобрести 1000 квартир. Таким образом, Компания уже превысила запланированные показатели. Всего до конца года в рамках программы Компания предполагает приобрести для сотрудников более 1100 квартир.

Всего в 2012 году на реализацию на реализацию корпоративных социальных программ «Наш дом» и «Мой дом» ГМК «Норильский никель» направит 1,4 млрд. руб. В предыдущие годы на финансирование программы «Наш дом» было потрачено 4 млрд. руб., программы «Мой дом» - 950 млн. руб.

Напомним, что готовые для проживания квартиры приобретаются на средства Компании в благоприятных для проживания регионах РФ и предоставляются работникам на условиях софинансирования. При этом до половины стоимости квартиры оплачивает ГМК «Норильский никель», остальное – работник в течение 5-10 лет. Все это время он должен трудиться в подразделениях Компании. Только по истечении этого срока работник оформляет жилье в собственность, однако он может сразу же пользоваться квартирой с момента ее получения - сдавать ее в поднаем, проживать в ней во время отпуска, предоставлять для проживания своим детям. Стоимость жилья в течение всего срока участия работника в программе не меняется.

Квартиры в рамках программ «Наш дом» и «Мой дом» приобретаются в городах Московской области (Раменское, Ногинск, Ступино, Щелково, Люберцы) и Краснодарского края (Краснодар, Анапа).

Программа направлена на закрепление стратегически значимого ключевого персонала - высококвалифицированных работников и привлечение работников остродефицитных специальностей и профессий на предприятиях Группы Компаний «Норильский никель», расположенных на территориях Крайнего Севера.

ИА Пресс-Лайн

«Норильский никель» взялся за изучение миграции белого медведя

Заполярный филиал ГК «Норильский никель» вместе с заповедником «Большой Арктический» организовал совместную экспедицию по изучению миграции белых медведей. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

Сегодня экспедиция начала свою работу. В её состав вошли представители заповедника «Большой Арктический» и Института проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова РАН.

Цель экспедиции — разработка научных основ для изучения современного состояния и сохранения карско-баренцевоморской популяции белого медведя на территории Российской Арктики. Эту популяцию российские учёные прежде не изучали.

Экспедиция будет работать на территории Пясинского кластера заповедника «Большой Арктический». Учёным предстоит обнаружить места проживания белых медведей, взять у них анализы крови и шерсти, провести мечение ошейниками и специальными чипами.

ИА Пресс-Лайн

5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

В Красноярском крае грядет смена прокурора

Глава краевой прокуратуры Юрий Баранов в ближайшее время может покинуть свой пост.

По данным ростовских СМИ, Баранов возглавить прокуратуру Ростовской области. Кто его сменит в Красноярске пока не ясно.

По сведениям «Коммерсанта», кандидатура Баранова будет рассмотрена на внеочередной сессии областного Заксобрания 17 мая. Правда у него уже есть и оппозиция. Так, представитель экс-прокурора региона Валерия Кузнецова Николай Бормаль обратился с письмами в местный парламент и Генпрокуратуру, он просит не назначать нового прокурора, пока суды рассматривают иск его доверителя о восстановлении в должности. Добавим, Баранов возглавляет прокуратуру края с июня 2007 года.

ИА Пресс-Лайн

На "Бессрочные гуляния" в Красноярске пришли только 10 человек

Оппозиционеры краевого центра решили поддержать московских коллег. В 14.00 12 мая на площади Революции начались "Бессрочные гуляния", суть которых заключается в выражении мирного протеста существующему политическому строю.

Согласно созданной группе в социальной сети "ВКонтакте", мероприятие бессрочное. Участников приглашают как и на два часа, так и на сутки. Всем желающим предлагается взять с собой "хорошее настроение, музыкальные инструменты, мячи, игры и прочие развлечения".

Кроме того, организаторы призвали красноярцев на время акции отказаться от курения и употребления спиртных напитков, а также каких-либо агрессивных действий.

Несмотря на столь позитивную атмосферу, желающих "погулять" оказалось не так много. По подсчетам РЛ, поддержали акцию около десяти человек. Примерно столько же было представителей красноярских СМИ. Всего же в это время на всей площади Революции находилось 68 человек.

ИА Пресс-Лайн

Енисейское пароходство доставит на север края более 50 тыс тонн нефтепродуктов

12 мая в поселке Абалаково состоялось торжественное открытие завоза горюче-смазочных материалов в навигацию-2012. После церемонии, в которой приняли участие представители властей края, ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «Красноярскнефтепродукт», ОАО «Енисейречтранс», от причала отошли первые суда с нефтепродуктами для северных территорий края.

Планируется, что в навигацию 2012 года, ЕРП совместно с КНП доставят в Эвенкийский, Таймырский, Туруханский и Енисейский районы более 50 тысяч тонн нефтепродуктов на сумму свыше 2 млрд. рублей.

Отметим, что осуществление завоза в северные территории Красноярского края жизненно важных товаров, приоритет работы Енисейского пароходства, от проведения северного завоза зависит жизнь жителей территорий в суровый зимний период.

НИА

6. СМИ О РОССИИ

Уличные беспорядки: в России дешевле всего

До настоящего времени участие в несанкционированной акции в России предусматривало штраф от 500 до 1000 рублей для простых участников, и от 1000 до 2000 рублей – для организаторов. Накануне в Госдуму был внесен законопроект, который, возможно, изменит эту ситуацию. Согласно документу, за нарушения закона при проведении массовых уличных акций предусматриваются штрафы для рядовых участников — в размере от 1 тысячи до 900 тысяч рублей и для организаторов — от 10 тысяч до 1,5 миллионов рублей.

Необходимость введения таких мер была признана обоснованной после того, как при столкновениях оппозиции и омоновцев пострадали люди.

В ходе пресечения правонарушений, возникших в ходе проведения "Марша миллионов", пострадали 29 сотрудников правоохранительных органов. За совершенные правонарушения было задержано 436 человек. Большая часть задержанных после составления протоколов об административных нарушениях была отпущена.

"Сегодня мы видим, как организаторы протестных мероприятий в Москве все больше склоняют граждан к нарушению действующего законодательства при проведении уличных акций. При этом полиция демонстрирует верх профессионализма и корректно реагирует на выходки и провокации, которые устраивают протестующие", — заявил один из разработчиков законопроекта — единоросс Александр Сидякин.

"Если суд сочтет ущерб от незаконных действий организаторов и участников уличных акций серьезным, штраф может превысить миллион рублей. Деньги пойдут в бюджет на устранение последствий", — уточнили в пресс-службе думских единороссов. "Но сумма должна быть соразмерной, а не как сейчас — тысяча рублей и свободен", — отметил соавтор законопроекта.

Вести.Ru выяснили, какие наказания предусмотрены за несанкционированные митинги и иные публичные нарушения в зарубежных странах.

В Великобритании, например, предусмотрен штраф до 400 фунтов стерлингов, временный запрет на проведение каких-либо акции, после которого разрешается проводить акции только в специально отведенных местах. Насильственным признается поведение, направленное как на самих потерпевших, так и на их имущество. Предусмотренное законом наказание — до 5 лет тюрьмы и штраф в 2 тысячи фунтов стерлингов.

В Германии можно получить до 1 года лишения свободы или же придется заплатить штраф 15 тысяч евро. При этом особо оговаривается, что спонтанные мероприятия не должны планироваться заранее, в противном случае они в обязательном порядке подлежат запрету или пресечению. Так, полиция незамедлительно запрещает проведение "спонтанной" демонстрации, если ее организаторы раздадут печатные материалы или используют заготовленные заранее плакаты, транспаранты. Участникам демонстрации или марша запрещается, например, выкрикивать лозунги или развешивать транспаранты, противоречащие основной цели демонстрации.

В Италии лица, отказывающиеся подчиниться приказу полиции о прекращении демонстрации, подвергаются наказанию в виде лишения свободы на срок от 1 месяца до 1 года и обязаны заплатить крупный штраф.

В США за участие в акциях с оружием (или предметами, могущими использоваться как оружие) предусмотрено лишение свободы до 10 лет. Согласование всех публичных и массовых мероприятий там происходит в течение 40-45 дней. Кроме того, в некоторых городах взимается плата за проведение мероприятий – до \$300. За воспрепятствование проходу людей и проезду предусмотрен штраф до \$3000.

Во Франции умышленное продолжение участия в сборище после требований разойтись (даже для тех, кто не имеет при себе оружия) грозит тюремным заключением сроком на один год или эквивалентным денежным штрафом. Для вооруженных людей само участие в сборище наказывается тремя годами тюремного заключения, умышленное продолжение такого участия после требований разойтись увеличивает этот срок до пяти лет.

Статья 431-3 УК Франции оговаривает два случая, когда полиция может применить силу непосредственно (без предварительного предупреждения). Это: 1) насильственные действия, направленные против представителей органов правопорядка и 2) органы охраны правопорядка не в состоянии иначе защитить территорию, которую они занимают.

В Швейцарии возможен штраф до 100 тысяч долларов США (в эквиваленте).

В Швеции организаторы несанкционированных мероприятий могут получить до 4 лет лишения свободы, а их участники — до двух лет. Кроме этого, предусмотрены значительные штрафы.

В этой стране, согласно статье 6 УК "лицо, публично распространяющее ложный слух или другое не соответствующее истине утверждение, способное создать опасность публичному спокойствию, порядку или безопасности, должно быть приговорено к уплате штрафа или к тюремному заключению на срок не более 2 лет".

В Японии при проведении мероприятия с нарушением ранее оговоренных условий организаторы (руководители) манифестации могут быть привлечены к уголовной ответственности. Им придется либо заплатить штраф до 50 тысяч иен (около \$500), либо они получают год принудительных работ, либо тюремное заключение на тот же срок.

«Вести»

Выборы обошлись России в десять миллиардов

На подготовку и проведение выборов президента России из федерального бюджета ушло больше десяти миллиардов рублей. При этом в бюджет было возвращено больше миллиарда "излишек", предусмотренных для второго тура, проведение которого не понадобилось.

В отчете, подготовленном Центризбиркомом России, указано, что на президентские выборы из федерального бюджета было израсходовано 10 375 318 000 рублей. Причем 99% из этой суммы ушли на обеспечение полномочий избирательных комиссий всех уровней в регионах страны.

40,8 тысячи рублей было израсходовано федеральными органами исполнительной власти. Российский ЦИК также оплатил расходы на изготовление избирательных бюллетеней увеличенной формы протокола, составившие около 666 тысяч рублей. Расходы, связанные с подготовкой и проведением выборов, ЦИК оценил в 64,5 тысячи рублей, передает РИА Новости.

Всего на подготовку и проведение выборов было предусмотрено 12 миллиардов 113 миллиона рублей. Но эта сумма подразумевала возможность проведения второго тура выборов, сообщает ИТАР-ТАСС.

Как отметил зампред ЦИК России Станислав Вавилов, официальные итоги президентской кампании были подведены оперативно и точно. "Итоговая проверка Счетной палаты не отметила ни одного нарушения нашей финансово-хозяйственной деятельности", — подчеркнул он.

Глава Центризбиркома Владимир Чуров отметил, что подведение финансовых итогов знаменует собой официальное завершение президентской избирательной кампании. ЦИК справился с задачей раньше срока. Законодательство подразумевает, что финансовый отчет мог быть составлен до 6 июня.

Дни.Ру

Указы Путина названы неисполнимыми

Цели своей экономической политики Путин сформулировал в одном из указов, подписанных сразу после инаугурации. Но не все планы выполнимы, пишут эксперты Центра развития Высшей школы экономики в ежемесячном бюллетене. Они не верят, что удастся к 2018 г. увеличить инвестиции до 27% ВВП (в 2011 г. — 19,7%), производительность труда —

в 1,5 раза в сравнении с 2011 г., а условия ведения бизнеса улучшить настолько, чтобы в 2018 г. Россия поднялась со 120-го места в рейтинге Всемирного банка на 20-е. Такого рывка в рейтинге не совершала ни одна крупная страна, от указа веет воспоминанием о китайском «великом скачке», пишут они.

Чтобы производительность увеличилась так, как велел Путин, она должна расти на 7% в год, говорит директор Центра развития Наталья Акиндинова, но это невозможно при прогнозируемых темпах роста ВВП около 4% (консенсус-прогноз Центра развития) и стабильном уровне занятости. Не ждет рывка и Минэкономразвития: в инновационном сценарии прогноза до 2030 г. производительность растет на 3,1-5,6% и увеличивается к 2018 г. на 31,6%, рост ВВП ускоряется с 3,4% в 2013 г. до 4,7% в 2018 г.

Один раз Россия уже совершала большой скачок: по данным McKinsey, за 10 лет после кризиса 1998 г. производительность труда увеличилась в 1,7 раза. Но это было восстановление после кризиса, когда происходила интенсивная загрузка мощностей, подчеркивает Акиндинова, влияние этого фактора уже исчерпано.

Разогнать производительность труда может рост инвестиций, говорит Акиндинова, но источников для их увеличения по президентскому плану пока не видно. Сейчас из 110 промышленных секторов лишь около 10 растут хотя бы три месяца подряд, отток капитала продолжается (более \$35 млрд в I квартале). Минэкономразвития ждет, что доля инвестиций в экономике достигнет к 2018 г. лишь 24,9%.

Все упирается в инвестиции, говорит Владимир Тихомиров из ФК «Открытие»: их рост ускорит производительность, но для притока капитала нужны реформы. Без них в условиях медленного восстановления мировой экономики доля инвестиций в ВВП может даже упасть, предупреждает он.

При быстро растущей экономике и радикальных преобразованиях цели выглядели бы достижимыми, возражает Александр Морозов из HSBC, но пока предпосылки для улучшения бизнес-климата не созданы, одни заявления.

Инвесторы настроены скептически, согласен Тихомиров. «Как сказывается на инвестиционном климате и условиях ведения бизнеса в России уличная борьба ОМОНа с москвичами, и говорить не стоит», — резюмируют авторы бюллетеня.

Vedomosti.ru

В.Сурков претендует на пост главы аппарата правительства

Председатель правительства России Дмитрий Медведев может представить на утверждение президенту Владимиру Путину структуру кабинета министров уже в конце следующей недели.

Оглашение списка кандидатов на министерские портфели стоит ожидать по возвращении премьер-министра из Вашингтона, сообщила РБК daily пресс-секретарь президента России Наталья Тимакова.

Тем не менее, структура нового кабинета практически сверстана, и некоторые вопросы возникли лишь по поводу Минздрава и Минрегиона, утверждают источники в Кремле. Д.Медведев выступает за разделение министерств, в то время как президент настаивает на сохранении действующей структуры.

Д.Медведев примет участие в саммите G8 в Вашингтоне 18—19 мая. По данным газеты, В.Путин намерен вначале утвердить новую структуру правительства, и к 22-23 мая персональный состав кабинета.

Ожидается, что в новом правительстве будет семь—девять вице-премьеров по ключевым сферам, и один первый вице-премьер. Последний пост сохранит за собой Игорь Шувалов, который на прошлой неделе уже получил наказ премьер-министра взять под контроль исполнение поручений, данных правительству В.Путиным после инаугурации.

Другими вице-преьерами станут куратор "оборонки" Дмитрий Рогозин, помощник президента по экономическим вопросам Аркадий Дворкович, которому прочат ведение социальных вопросов, а также Владислав Сурков, отвечающий за инновации. Впервые посты вице-премьеров получат министр экономического развития Эльвира Набиуллина и министр финансов Антон Силуанов.

Прежнему главе Минфина Алексею Кудрину предлагали несколько высоких постов вне правительства, в частности, должность главы Центробанка, однако он якобы отказался, утверждают источники.

Главные баталии развернулись вокруг ключевой должности руководителя аппарата правительства. Накануне ряд СМИ сообщил, что якобы на это место претендует В.Сурков, и позднее эту информацию РБК daily подтвердил высокопоставленный источник. "Медведев хорошо относится к Суркову, а сам Сурков прилагает немалые усилия, чтобы получить эту должность", — пояснил собеседник.

Однако у В.Суркова появился серьезный конкурент. На эту должность якобы лоббируют человека из ближайшего окружения Д.Медведева — его помощника А.Дворковича. Кроме того, на пост может претендовать и бизнесмен Михаил Абызов, который ранее в статусе советника президента занимался формированием "открытого правительства". Как бы то ни было, слухи в окружении указанных чиновников никак не комментируют.

Должность главы аппарата правительства является одной из самых весомых, ведь именно этот чиновник готовит все решения правительства и премьер-министра, занимается реализацией основных направлений деятельности правительства, контролирует и проверяет выполнение решений и поручений президента и правительства.

РБК daily

Мирные акции протеста возможны, но это зависит от позиции властей - Кудрин

Экс-министр финансов Алексей Кудрин считает, что возвращение протестной активности в мирное русло зависит от позиции властей. "Контрольная прогулка" показала, что протестная активность может вернуться в мирное русло. Все зависит от власти", - написал экс-министр финансов и председатель Комитета гражданских инициатив А.Кудрин в своем микроблоге в Твиттере.

Ранее сообщалось, что "Контрольная прогулка" писателей на Бульварном кольце завершилась. По оценке полиции, в ней приняли участие 2 тыс.

INTERFAX.RU

Прохоров: Трудно давать оценку происходящего в дурдоме

Бизнесмен и экс-кандидат в президенты Михаил Прохоров прокомментировал недавние выступления российской оппозиции и последовавшие за ними события. По его мнению, нужно перестать вести диалог «глухого со слепым». «Нам всем сейчас нужно восстановить спокойствие в головах и в городах. Здесь нет врагов, наших и не наших», - написал он накануне вечером в своем в Livejournal.

«Я очень не хотел комментировать последние события, так как для здравомыслящего человека трудно давать оценку происходящего в дурдоме; но я все-таки не удержался. Вывод очевиден: мы сходим с ума на ровном месте!», - пишет Прохоров, добавляя, что людей злит и раздражает то, как власть выстраивает эшелонированную оборону, выставляя против граждан чуть ли не целую армию.

«Отсутствие идей и плана толкает лидеров оппозиции к ответным жестоким действиям, часто бессмысленным и по форме, и по содержанию, которые еще больше разжигают и провоцируют власть. Власть провоцируется и за три дня доводит ситуацию до абсурда - перекрывает улицы, хватает людей в кафе, в скверах, на площадях (даже автозаки закончились!)», - поясняет экс-кандидат в президенты РФ.

«История нас, увы, ничему не учит (может быть, потому, что, начиная с Ивана Грозного, мы ее всегда для удобства «немного» переписывали?!). Опять в головах все перемешалось, а сколько раз в нашей истории это «все» сводило на нет позитивное развитие страны и бросало нас в пропасть! Одни «принципиально» голодают за мандат в Госдуму, другие, вдохновленные революционными настроениями и вниманием СМИ, готовы к радикальным уличным действиям, а власть, реагируя таким образом на протестующих, по сути, сама поднимает на новом витке тему легитимности, но речь идет уже не о легитимности выборов и взаимоотношениях общества и власти, а о силовом произволе, о противоправных действиях

тех, кто обязан защищать закон, об эскалации напряжения и насилия», - продолжает бизнесмен.

«Мне кажется, что нужно перестать вести диалог «глухого со слепым». Лично я буду сохранять в первую очередь здравый смысл и думать не о личных амбициях, а о судьбе наших граждан и страны в целом, - пишет Прохоров. - Здесь нет врагов, наших и не наших. Здесь все свои, а власть должна помнить, что несет ответственность за безопасность всех граждан России - голосовали они за эту власть или нет».

РБК daily

Тонировка будет приравниваться к неисправности автомобиля

Осталось чуть больше месяца до вступления в силу закона, согласно которому за тонировку на автомобиле лобового и передних боковых стекол сотрудники ГИБДД будут снимать номера с авто.

С 1 июля 2012 года тонировка будет расцениваться как неисправность, за которую можно изъять госномера с автомобиля. В случае устранения этой неисправности на месте, водителю грозит только штраф в размере 500 рублей.

После снятия номера, на устранение нарушения водителю будут даны 24 часа, и составлен протокол, в котором будет зафиксировано точное время нарушения.

Напомним, что по ГОСТу светопропускаемость лобового стекла не должна быть меньше 75 %, а передних боковых стекол 70%.

НИА

7. РАЗНОЕ

О героизме

Каждый раз после крупных авиапроисшествий, в этих ваших интернетах поднимается обычная волна поноса. Эксперты из рыбного отдела расследуют пилотирование, видеогеймеры симулируют сваливание и учат пилотов летать, артисты балета пишут планы развития авиапрома, контуженные ищут НЛО в кадрах, патриоты бомбят Берлин, антипатриоты радуются очередному провалу в Рашке. Всё по программе, после каждого ЧП, те же морды, те же декорации, как городок в табакерке, ключик поверни и зазвенели колокольцы.

Главное, никто не задаёт вопрос - а почему у вас самолёт с 40 представителями заказчиков находился в демонстрационном полёте в горной местности, вне воздушных трасс? Кто принял такое решение, кто посчитал возможные экономические последствия происшествия? Не важно, отказ техники, ошибка пилота или тупо птица в двигатель. Что у вас пассажирский самолёт с важнейшими для деловой сделки людьми делал в горах? Кто посчитал возможную потерю 40 заказов, потерю самолёта, стоимость поисково-спасательных работ, страховые выплаты, потерю репутации марки, ну и прочую херню типа жизни людей, но это мелочи, она ещё нарожает. Кто принял такое решение и дал такое полётное задание? Лаврентий Павлович, разберитесь пожалуйста.

Это всё вопросы и симптомы одной и той же болезни. Что делал экипаж, не способный выполнять указания TCAS, на международных трассах? Что делал Ту-154 обходя грозовой фронт сверху, по нижней кромке своего потолка? Кто принимал решение, кто давал лётное задание, кто выпускал в рейс? Подпись и дату пожалуйста. Лаврентий Павлович, разберитесь.

Что делать, если в обществе воспитывается культ героев, когда героизм одних является результатом идиотизма других. Проспект не назовут именем бухгалтера, который требовал не проводить эксперименты на АЭС рядом с городом, зато потом каждый переулочек назовут именами героев, которые голыми руками лезли в дымящийся реактор. Потому что они герои, а тот очкарик с калькулятором, который посчитал что 100 миллиардов убытков сильно накладно для государства, конечно же галимая крыса и трус.

Это касается любой отрасли, не важно, авиации, пароходства или электростанций. Герои нужны только в фильмах про терминаторов, а в кабине авиалайнера, в центре управления полётами, в диспетчерской АЭС, нужны очкарики с калькуляторами, и только тогда МЧС останется без работы, простите Сергей Кужугетович.

«Stringer»

По накатанной колее. Хорошие дороги в России не появятся до тех пор, пока власти и бизнесу будет выгодно халтура

На днях власти Москвы сообщили, что намереваются отказаться от «заплаток» на дорогах, перейдя на новый качественный уровень – комплексный ремонт. Это многообещающее заявление многими было воспринято как сенсация, поскольку по сложившейся российской традиции в стране каждую весну вместе со снегом сходит и асфальт. При этом столичные трассы, которые любят ругать москвичи, кажутся жителям регионов чуть ли не хайвэями. Эксперты убеждены, что чиновники и бизнес, как ни парадоксально, кровно заинтересованы в том, чтобы в стране не появлялись хорошие дороги. «НИ» попытались разобраться, в чем же все-таки кроется причина одной из двух главных бед – в суровом климате, отсталых технологиях или тотальном воровстве.

Житель Кирова Максим Абрамов ездит по родному городу с фотоаппаратом и линейкой. С помощью этих приспособлений автомобилист борется с нерадивыми дорожниками. «На самом деле это не так сложно, – объясняет «НИ» Максим. – Увидели на дороге яму, измерили ее, сфотографировали, а потом отправили заявление в районную прокуратуру с требованием устранить дефект. С большой долей вероятности можно прогнозировать, что месяца через два яму заделают».

Абрамов – заместитель председателя Союза автомобилистов Кировской области. Он признается, что только ему одному удалось заставить местные власти закатать множество ям и колдобин: «Уверен, если бы каждый автомобилист жаловался на выбоины в правоохранительные органы, мы бы с вами ездили по нормальным дорогам».

Однако большинство водителей предпочитают закрывать глаза на ямы. Так, согласно результатам общероссийского опроса, проведенного Центром стратегических исследований компании «Росгосстрах», состоянием дорог довольны 39% россиян.

На строительство, капитальный ремонт и содержание автодорог в России в 2012 году из федерального бюджета планируется выделить 364 млрд. рублей. По словам президента Владимира Путина, для софинансирования строительства дорог субъектам из федерального бюджета будут выделены «значительные средства». «Я хочу подчеркнуть, что такая поддержка дорожного строительства в регионах входит в число мер, реализация которых позволит в ближайшие 10 лет увеличить протяженность качественных современных дорог почти в два раза», – сказал Путин. В текущем году на помощь регионам в строительстве новых дорог будет потрачено около пяти млрд. рублей.

В марте в докладе об экономике России Всемирный банк даже выразил озабоченность «чрезвычайно высокими» тратами правительства РФ на дороги. По данным организации, ремонт одного километра российской дороги обходится казне в сумму от 27 тыс. до 55 тыс. долларов США.

Уже в 2010 году, по данным председателя Счетной палаты РФ Сергея Степашина, стоимость строительства дорог в России была в 2,6 раза выше, чем в Европе, в три раза выше, чем в США, и в семь раз выше, чем в Китае. К примеру, суммарные затраты на один километр будущей трассы Москва – Санкт-Петербург составляют, по приблизительным подсчетам, 1,2 млрд. руб. Правда, в эту сумму входят расходы не только на сооружение дорожного полотна, но и на строительство необходимых вспомогательных объектов.

Почему же получается так: деньги в дорожную отрасль вкладываются колоссальные, а на выходе россияне получают магистрали, по которым зачастую просто опасно передвигаться?

Человеческий фактор

Необычный прецедент был создан этой весной в Ульяновске. Региональное управление ГИБДД решило закрыть автомобильное движение по ряду городских улиц. В ведомстве это объяснили аварийностью на данных участках, зашкаливающей из-за ужасного дорожного покрытия. Автоинспекторы даже шутят: если видишь, что по дороге едет машина и виляет из стороны в сторону, это значит, что за рулем – трезвый, ямы объезжает.

Дорожная ситуация в регионе действительно близка к катастрофической – в областном центре, пожалуй, не найти ни одной «живой» дороги. Причем ремонт городских магистралей ударными темпами ведется ежегодно, и местные чиновники не устают заверять, что применяют самые новейшие технологии. Правда, пресловутые «новейшие технологии» в ульяновской интерпретации подчас выглядят комично: это и колотый кирпич, с помощью которого здешние дорожники ликвидируют выбоины, и мелкие камушки, политые битумом, которые засыпают в ямы. Отметим, что вскоре эти камни разлетаются из-под колес, повреждая лакокрасочное покрытие автомобилей.

Председатель общественного движения «Автомобилисты Ульяновска» Дмитрий Ежов уверен: власти бы и хотели, чтобы, наконец, появились приличные дороги, но, похоже, уже не в состоянии сделать их. «Бизнес просто разучился работать. Тотальный распил, повсеместные откаты развратили коммерсантов, – заявил «НИ» г-н Ежов. – Вот и получилось: советскую систему доломали, а новую построить не сумели, все технологии попросту потеряны. Мне кажется, что сейчас в стране даже при желании никто не в состоянии сделать хорошие дороги».

Однако ведущий эксперт управляющей компании «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов призывает «не сгущать краски», считая, что на сегодняшний день существуют вполне объективные причины стремительного разрушения дорог в нашей стране. «В первую очередь это постоянно растущее число автомобилей, – рассуждает в интервью «НИ» г-н Баранов. – Не секрет, что дорог в стране катастрофически не хватает, поэтому на тех дорогах, которые есть, лежит огромная нагрузка, во много раз превышающая нормативы. А вторая причина определяется двумя словами – «человеческий фактор». Кто применяет не те технологии или не те материалы? Люди. Кто строит дороги в неподходящее время? Люди. Кто крадет материалы? Люди. Поэтому, чтобы изменить ситуацию на наших дорогах, нужно менять психологию всех наших граждан, а не только связанных с дорожным строительством. Все общество, все социальные группы должны для себя решить, что дороги важны всем нам, и только в наших силах изменить положение дел со строительством и ремонтом дорог в России, если мы хотим лучше жить».

По мнению г-на Баранова, состояние наших дорог ужасно и потому, что «у них нет нормального полноценного хозяина». «Номинальный хозяин есть, но для него это скорее некая повинность, которую он принужден исполнять. А как только у дороги появляется реальный хозяин, она сразу изменяется в лучшую сторону», – подчеркнул эксперт.

В снег и в дождь

В то же время многие специалисты придерживаются мнения, что разрушение дорожного покрытия, с чем каждую весну сталкиваются автомобилисты, во многом обусловлено именно грубейшими нарушениями технологии укладки асфальта.

«В России широко распространен так называемый ямочный ремонт. Но вся беда заключается в том, что такой ремонт у нас в принципе делается совершенно неправильно, – объяснил «НИ» координатор отделения Федерации автовладельцев России (ФАР) в Иваново Илья Пигалкин. – Обратите внимание, что большинство дорог разваливаются со стыков, поскольку эти стыки не промазывают, как требуется, гудроном. У нас ставят новые заплатки, но они вскоре выбивают старый асфальт. Если технология соблюдается должным образом, то дорога не рассыпается за несколько месяцев».

Зампредседателя Кировского Союза автомобилистов Максим Абрамов подтверждает: в его родном городе нарушения технологии текущего ремонта происходят сплошь и рядом. «Очень часто проводят дорогостоящий ремонт, а необходимые ливнеотводы не делают. В результате вода скапливается в большом количестве, образуются трещины, покрытие разрушается», – поясняет г-н Абрамов.

Президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин заявил «НИ», что на полную реконструкцию российских дорог просто-напросто не хватает денег. «В итоге дорожные службы лепят многочисленные заплатки. А что такое заплатка? Это обычное наложение нового материала на старый. Вот и получается некая вставная челюсть или имплант. И нет никаких гарантий, что он в конечном итоге приживется», – говорит эксперт. Именно поэтому, считает г-н Травин, запланированный властями Москвы уход от заплаток действительно может стать определенным прорывом. Однако остается большим вопросом, в какую сумму выльется это удовольствие.

Председатель Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин говорит, что чиновники, оправдывая отвратительное состояние дорог и трасс, очень часто ссылаются на климатические изменения, из-за которых якобы асфальтовое покрытие так быстро приходит в негодность. «Эти доводы по меньшей мере некорректны, – обращает внимание «НИ» г-н Похмелкин. – Возьмите Канаду или Финляндию. Там климат не менее суровый, но ничего – дороги в этих странах довольно качественные. Да и что за глупость: ведь климат в регионах нашей большой страны очень разный, а дороги везде одинаково плохие!»

Специалисты указывают и на несовершенное российское законодательство, согласно которому бюджетные средства, предназначенные для дорожного ремонта, распределяются только к середине года, а на места деньги приходят вообще к октябрю–ноябрю. И потратить их власти должны именно в этом году. В итоге россияне становятся свидетелями того, как дороги асфальтируются под снегом или проливным дождем. Причем дорожники в этих случаях просто разводят руками – дескать, а куда деваться, деньги-то освоить в любом случае необходимо. И успокаивают – мол, не переживайте, мы потом еще раз заасфальтируем.

«Это высокодоходный криминальный бизнес»

Однако все опрошенные «НИ» эксперты сходятся во мнении, что чиновники, курирующие дорожное строительство, и представители бизнеса, судя по всему, заинтересованы в том, чтобы в стране не появилось хороших дорог. И даже вспоминают по этому поводу шутку: в России две беды, и если с одной из них можно справиться при помощи катков и асфальтоукладчиков, то с дорогами все гораздо сложнее.

«Крайне выгодно иметь отвратительные дороги, которые можно латать из года в год, – констатирует Виктор Похмелкин. – Положили асфальт, а он через полгода пошел трещинами, и его начинают перекладывать заново. Постоянные траты, постоянное воровство». При этом, говорит общественник, не секрет, что в нашей стране «заказчики находятся в чересчур тесном контакте с подрядчиками».

Глава петербургской общественной организации по защите прав автомобилистов «Свобода выбора» Алексей Шумак утверждает: в России дорожный ремонт является «высокодоходным криминальным бизнесом». «Вы посмотрите сами, – объясняет «НИ» г-н Шумак, – как только отремонтируют дорогу, так коммунальщики сразу же «вспоминают», что забыли на этом участке проложить какую-то трубу или кабель. В результате покрытие вскрывают, естественно, ни о каком хорошем асфальте после этого не идет и речи. Значит, скоро эту дорогу вновь придется перекладывать. Такие коррупционные схемы применяются повсеместно. Деньги вбухиваются огромные, причем эти вливания происходят перманентно. Понятно, что выгоднее 10 раз делать тяп-ляп, чем один, но хорошо».

По словам собеседника «НИ», основная проблема, как правило, заключается в сознательном грубейшем нарушении технологии ремонта и тотальном воровстве. «Если вы посчитаете, то сможете лично убедиться, что российские дороги действительно практически золотые», – утверждает эксперт. Он признает, что дорожники пускаются на всяческие ухищрения. В столице, к примеру, взяли моду менять покрытие даже на тех магистралях, которые еще находятся в хорошем состоянии. Алексей Шумак добавляет, что при ремонте дорог власти руководствуются принципом не сделать лучше, а освоить выделенные бюджетные средства.

Причем, как выясняется, на практике нередко невозможно заставить недобросовестных подрядчиков выполнять наложенные на них гарантийные обязательства по устранению появившихся дефектов. Зачастую все происходит по ставшей уже классической схеме: некая

фирма выигрывает тендер на ремонт дорог, выполняет работы. На следующий год магистраль приходит в негодность, представители власти вспоминают о гарантийных обязательствах, но в этот момент выясняется, что фирма-подрядчик прекратила свое существование. То есть и претензии предъявлять некому.

Более того, по словам координатора ФАР в Иваново Ильи Пигалкина, «власти всячески душат конкуренцию». «В каждом городе, как правило, существуют один-два подрядчика. Но они просто физически не успевают все сделать, – замечает собеседник «НИ». – Порой именно из-за этого ремонт затягивается до самой зимы. Но в Иваново, например, иногородним фирмам путь заказан. Однажды подрядная организация из соседней области хотела принять участие в тендере на ремонт наших дорог. Но машину с представителями фирмы, которые ехали к нам, остановили на трассе, у людей отобрали всю конкурсную документацию и порекомендовали сюда больше не соваться. В итоге никто и не суется».

Подрядчик, к доске!

Виктор Травин убежден, что для появления в стране качественных дорог необходимо выполнение одного жесткого условия. «После укладки асфальта на той или иной дороге требуется оперативное проведение независимой экспертизы. Чтобы специалисты взяли «пробы», посмотрели, насколько квалифицированно проведены работы, – отмечает г-н Травин. – Если все нормально, то подрядчику перечисляются заложенные на эти цели средства. Если же ремонт выполнен из рук вон плохо, то с этой недобросовестной конторой не расплачиваются в полном объеме. Эксперты определяют стоимость этих «плохих работ». Причем в дальнейшем эта фирма лишается права участвовать в соответствующих тендерах».

По его словам, на сегодняшний день никакие экспертизы дорог в стране не проводятся. «Сейчас никто не знает, как уложен асфальт, что находится под ним. Блестит, красиво – и хорошо! Но поймите – это же закопаны наши с вами деньги, – возмущается эксперт. – И все мы позволяем их так нагло закапывать, а потом ездим по этим колдобинам, ругаемся и ремонтируем свои машины».

Зампредседателя Кировского Союза автомобилистов Максим Абрамов в свою очередь полагает, что назрела корректировка действующего законодательства. «Основная масса проблем связана с тем, что нет никакой возможности заранее проверить фирму-подрядчика. В итоге получается, что какая-то неизвестная конторка предлагает низкую цену, выигрывает конкурс, делает все на скорую руку и исчезает, – описывает «НИ» типичную ситуацию г-н Абрамов. – Необходимо прописать в законодательстве возможность жесткой проверки подрядчика, а также выработать ряд условий, на основании которых он получает право участвовать в дорожных тендерах. Например, что компания, осуществляющая ремонт, должна действовать на рынке не менее столько-то лет».

Впрочем, в некоторых регионах не дожидаются законодательных новшеств, предпочитая бороться с нерадивыми дорожными строителями подручными способами. Так, на центральной улице Ульяновска городские власти установили «доску позора» – на ней разместили имена тех, кто имел отношение к дорожному ремонту. На стенде также появились фотографии развалившихся наступившей весной дорог. Первой «увеченной» фирмой оказалась «Алтек-строй». «Народ должен видеть, кто ремонтировал дороги, как это делал и как зовут этого человека», – заявил первый заместитель главы областного центра Сергей Панчин.

При всем этом не следует забывать, что плохие дороги – это не только удар по престижу страны и перманентный дискомфорт проживающих в ней граждан. Это не только погнутые колесные диски и порванная резина. По данным центра «За безопасность российских дорог», каждое пятое ДТП в нашей стране происходит именно из-за неудовлетворительного состояния магистралей. Ежегодно в них гибнут около пяти тыс. человек. Правда, даже за этими цифрами не видны покалеченные человеческие судьбы. И все мы, каждый день пользуясь автомобилем, далеко не всегда задумываемся, что именно из-за очередного отката, распила или несоблюдения технологии наша дорога может оказаться только в один конец.

«Новые Известия»

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 13.05.2012 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	30, 1793	▼ 0, 05
EUR	38, 9826	▼ 0, 06

9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

Gismeteo	14 Мая, Понедельник				15 Мая, Вторник				16 Мая, Среда			
	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР
Облачность												
Осадки												
Температура °С	+3°	0°	0°	-1°	-4°	-5°	-5°	-4°	-3°	-2°	-2°	-5°
Давл. мм рт. ст.	730	731	730	734	741	746	749	749	750	753	757	758
Влажность %	98	93	94	95	91	86	85	92	94	92	86	90
Ветер м/сек	3 Ю	13 ЮЗ	10 Ю	13 СЗ	14 СЗ	14 З	13 З	9 З	5 СЗ	4 СВ	6 С	6 С
Ощущается °С	+1	-5	-5	-7	-11	-13	-12	-9	-6	-5	-6	-9