



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ ОТДЕЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ



Обзор по материалам СМИ
16 апреля 2012 г.

Оглавление:

1. СМИ о Таймыре:	
• Новые правила жилищной и экономической политики определили в сельском поселении Караул	2
2. СМИ о городе Дудинке:	
• «Снежный вихрь» вновь собрал дудинских экстремалов	2
• В ДШИ состоится выставка талантливого художника	2
3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:	
• В организацию работы норильского штаба "Шторм" внесены дополнения	3
4. СМИ о предприятиях НПР:	
• Руководство блока ЗФ "Норникеля" пройдет обучение по программе "Управление персоналом и кадровый анализ"	3
5. СМИ о Красноярском крае и СФО:	
• Эдхам Акбулатов победил на праймериз "Единой России"	3
• Министр промышленности и энергетики края Денис Пашков обвиняется в крупном хищении	4
• Лев Кузнецов встал на защиту Дениса Пашкова	5
• Губернатор края прокомментировал отставку Василия Кузубова	5
• Бананы в Красноярском крае подорожали на сорок процентов	5
6. СМИ о России:	
• Правящий тандем опять готовит рокировку.	6
• Думская оппозиция выступила против муниципального "фильтра" на выборах губернаторов	7
• Единороссы признали провал реформы МВД	7
• Единороссы переводят статьи лидера на язык законов	8
• Голикова показала Медведеву вариант пенсионной реформы	8
• Россия создаст в Арктике 20 погранзастав для контроля за северной границей и Севморпутем	9
7. Разное:	
• Лишение свободы и машины. У нарушителей Правил дорожного движения будут конфисковывать автомобили	10
8. Курс валют	13
9. Прогноз погоды	13

1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

Новые правила жилищной и экономической политики определили в сельском поселении Караул

На очередном заседании сессии Караульского сельского Совета депутатов народные избранники приняли решения, определившие новые правила жилищной и экономической политики. Об этом сообщает управление общественных связей администрации района.

Парламентарии утвердили новое положение "О порядке ведения учёта малоимущих граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, и по предоставлению таким гражданам жилых помещений по договорам социального найма". Оно регламентирует основания признания граждан нуждающимися в муниципальном жилье. В нормативно-правовом акте приведён перечень необходимых документов. Таким образом, местные чиновники уже не вправе требовать от жителей дополнительные справки. Положением установлены также требования непосредственно к администрации поселения по срокам рассмотрения заявлений жителей.

На заседании народные избранники также внесли изменения в действующее положение "О порядке управления собственностью муниципального образования "Сельское поселение Караул". Дополнения и поправки коснулись правил благоустройства муниципального образования. Прежний документ был принят в 2009-м году, и уже не в полной мере учитывал современные бытовые условия и требования к ним. В новом документе в перечень объектов, нуждающихся в благоустройстве и уходе, включены спортивные и детские площадки. Также установлена ответственность жителей за самовольное возведение хозяйственных построек.

В завершении заседания депутаты утвердили изменения в устав муниципального образования, которые предварительно были одобрены на публичных слушаниях.

"Таймырский Телеграф"

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

«Снежный вихрь» вновь собрал дудинских экстремалов

Прошедший 14 апреля турнир по сноуборду «Снежный вихрь» на приз Главы города собрал самое большое количество участников за четыре года проведения соревнований. Двадцать четыре сноубордиста соревновались в трёх категориях, соответствующих уровням мастерства: начинающий, средний и PRO-уровень. Организатор состязаний – городской Дом культуры, координировал проведение городской комитет культуры при поддержке Администрации Дудинки. Главным судьей турнира в дисциплинах джиббинг и фристайл выступил Денис Баранов.

Третье место среди начинающих занял Максим Семенов, второе – Иван Мишарин, первое место у Андрея Овсянникова. «Бронза» среди сноубордистов среднего уровня присуждена Ярославу Голосову, второе место занял Николай Бетту, первенствовал в этой категории Павел Анкудинов. Третье и второе места в PRO-уровне заняли соответственно Максим Пантеев и Геннадий Вашкевич. Обладателем же первого места «Снежного вихря-2012» вновь, как и в прошлом году, стал Вячеслав Колькоф. Приз Главы города – сноуборд «Fogit» вручил победителю заместитель руководителя Администрации Дудинки Евгений Мойсюк.

Все участники соревнований, кроме уже врученных дипломов и предметов спортивной экипировки, получают ещё один долгожданный приз – поездку на горнолыжную базу в Талнахе. Выезд юных спортсменов запланирован на 21 апреля.

"Таймырский Телеграф"

В ДШИ состоится выставка талантливого художника

В рамках «Астафьевских чтений» Дудинку посетил выпускник Академии художеств Санкт-Петербурга Олег Михайлов. Учащиеся детской школы искусств имени Бориса Молчанова стали первыми зрителями иллюстраций художника к знаменитой повести

Астафьева «Царь-рыба». Олег Михайлов принял участие в проведении занятий в интенсивной школе для учащихся профориентированного класса, а с 18 по 20 апреля в выставочном зале школы будет работать экспозиция картин художника.

"Таймырский Телеграф"

3. СМИ О ЕМО «ГОРОД НОРИЛЬСК»

В организацию работы норильского штаба "Шторм" внесены дополнения

Глава Норильска Олег Курилов поручил внести изменения в организацию работы штаба "Шторм". Об этом сообщает пресс-служба аппарата главы города.

В частности, отделу МВД РФ по Норильску поручено обеспечить своевременное закрытие автомобильных дорог с дислокацией постов ГИБДД не только на реке Купец, но и в районе Кайеркан, а при необходимости на 48 км автодороги Дудинка-Алыкель. Также на автовокзалах Норильска, Кайеркана и в ЦБК Надеждинского металлургического завода будут дежурить усиленные наряды сотрудников полиции. Принято решение увеличить количество нарядов ДПС за счет привлечения внештатных инспекторов. Также в помещении ЦБК Надеждинского металлургического завода будут созданы условия для комфортного размещения пассажиров, ожидающих колонны автобусов. Глава Норильска посчитал необходимым в период неблагоприятных погодных условий организовать дежурство должностных лиц МУП "НПОПАТ" и администрации города на всех автовокзалах Норильска. Помимо этого градоначальник потребовал принять дополнительные меры для своевременного информирования пассажиров о времени отправки колонн автобусов (справка 007).

"На базе "Службы спасения" будет создано оперативное звено для работы по ликвидации заторов в период действия штормового предупреждения. Также будет рассмотрен вопрос об установке информационных табло на автодорогах и светофоров, оснащенных видеокамерами – это позволит предотвратить несанкционированный выезд легкового автотранспорта с промплощадок и со стороны Кайеркана", – прокомментировал решение заседания штаба "Шторм" начальник управления по делам ГО и ЧС администрации Норильска Андрей Магеров.

"Таймырский Телеграф"

4. СМИ О ПРЕДПРИЯТИЯХ НПР

Руководство блока ЗФ "Норникеля" пройдет обучение по программе "Управление персоналом и кадровый анализ"

Руководство блока персонала Заполярного филиала ОАО "ГМК "Норильский никель" пройдет обучение по программе "Управление персоналом и кадровый анализ". Об этом пишет газета "Заполярный вестник".

Подобный курс в Норильске пройдет впервые и продлится до конца года.

Занятия стартуют 19-го апреля, они будут проходить на базе корпоративного университета "Норильский никель". Обучение проведут специалисты Московской международной высшей школы бизнеса "МИРБИС".

"Таймырский Телеграф"

5. СМИ О КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ И СФО

Эдхам Акбулатов победил на праймериз "Единой России"

И.о. главы Красноярска Эдхам Акбулатов победил на праймериз, организованных "Единой Россией".

Напомним, партия отбирала кандидата, что будет баллотироваться на пост мэра города. Практически во всех районах краевого центра Акбулатова поддержали большинство местных делегатов от «ЕР». Правда, в Ленинском и Кировском районах 13 апреля чуть не произошла сенсация. 1-2 место с и.о. мэра поделил вице-спикер Горсовета Алексей Додатко. У них

вышло по 66 голосов. В остальных территориях Акбулатов был первым с большим отрывом. Окончательное решение по кандидату партия должна принять в ближайшее время.

Напомним, что всего претендентов было пять. Помимо Акбулатова и Додатко баллотировались лидер движения студенческих отрядов Сергей Егоров, председатель Союза сельхозкооперативов края Юрий Рудаков и арбитражный управляющий Дмитрий Упиров.

Добавим, что на сегодня заявления об участии в выборах мэра Красноярска подали 14 претендентов. Голосование пройдет 10 июня 2012 года.

ИА Пресс-Лайн

Министр промышленности и энергетики края Денис Пашков обвиняется в крупном хищении

В ближайшее время следствие выйдет с ходатайством об отстранении Дениса Пашкова от занимаемой должности.

Министр промышленности и энергетики Красноярского края обвиняется в мошенничестве в особо крупном размере. Как сообщили в пресс-службе регионального Следственного комитета, чиновнику уже предъявлено обвинение в рамках расследования уголовного дела по факту хищения бюджетных средств сумме более 29 миллионов рублей по ч. 4 ст. 159 УК РФ.

По версии следствия, в период с 19 декабря 2009 по 28 июня 2010 года на тот момент генеральный директор ЗАО Сибтяжмаш Павел Лусников и неустановленные лица по предварительному сговору с Денисом Пашковым, с целью хищения денежных средств из бюджета края, от имени ЗАО ПО Сибтяжмаш представили в министерство промышленности и энергетики договоры, бухгалтерские балансы и другие документы, содержащие сведения не соответствующие действительности о затратах ЗАО ПО Сибтяжмаш на производство оборудования, — сообщили в ведомстве.

В конце декабря 2009 года на заседании Инвестиционного совета Пашков и Лусников сообщили о том, что Сибтяжмаш осуществлял производственную деятельность, связанную с производством электрооборудования, в связи с чем понесло материальные затраты, доля выручки от реализации готовой продукции составляет за предыдущие годы более 50% от общей выручки. По результатам их доклада, будучи введенными в заблуждение относительно наличия основания для предоставления субсидии в соответствии с Законом, члены Инвестиционного совета рекомендовали Министерству утвердить показатели выпуска и реализации продукции ЗАО ПО Сибтяжмаш и заключить договор о предоставлении государственной поддержки, — отметили в СК.

В рамках договора на расчетный счет ЗАО ПО Сибтяжмаш в 2009–2010 годах в качестве субсидии из бюджета края было перечислено более 29 миллионов рублей, которыми злоумышленники распорядились по своему усмотрению. В частности, Пашков обвиняется в присвоении более 17 миллионов рублей.

Учитывая, что Пашков обвиняется в совершении тяжкого преступления коррупционной направленности, совершенного с использованием своего должностного положения, авторитета, присущего занимаемой должности, следствие в ближайшее время выйдет в суд с ходатайством о его временном отстранении на период следствия от должности, — добавили в ведомстве.

Сам Денис Пашков пока никак не прокомментировал следствию свою позицию и в ближайшее время даст показания. Павел Лусников 2 июля 2011 года был найден мертвым в сауне спортивно-оздоровительного комплекса завода. Причиной смерти была названа передозировка алкоголем.

Напомним, еще один краевой министр — министр транспорта Захар Титов на прошлой неделе был отстранен от выполнения своих должностных обязанностей в связи с расследованием уголовного дела по факту хищения более 1 млн. рублей при заключении договоров СМТ-13 филиала ОАО РЖД-Строй с различными организациями на выполнение строительных работ на участках Красноярской железной дороги. Захар Титов, ранее возглавлявший этот трест, по делу проходит в качестве свидетеля. Кроме того, появлялась

информация об обнаружении у Титова наркотического вещества. Сам министр, комментируя ситуацию, назвал все это провокацией и обещал отстаивать свое честное имя.

Сибирское агентство новостей - Красноярск

Лев Кузнецов встал на защиту Дениса Пашкова

Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов решил не отстранять министра промышленности и энергетики региона Дениса Пашкова от работы до соответствующего определения суда. Об этом PL сообщил Михаил Развожаев, пресс-секретарь главы края.

Губернатор считает Дениса Пашкова профессиональным руководителем и пока вина его не будет доказана, он намерен руководствоваться принципом презумпции невиновности. Однако если суд найдет основания для отстранения Пашкова, то такое решение будет принято и главой региона.

Напомним, что краевой следственный комитет предъявил обвинение министру Пашкову в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное в особо крупном размере). В ведомстве отметили, что с учетом коррупционного характера преступления будут требовать отстранения чиновника от должности. В настоящий момент расследование уголовного дела продолжается.

Добавим, что обвинение Пашкову продолжает череду громких скандалов в краевом правительстве. Ранее был проведен обыск у министра транспорта Захара Титова. Правда, подозрения в том, что у чиновника нашли кокаин, не подтвердились. Вместо наркотика эксперты обнаружили "смесь медицинских препаратов".

Кроме того, в понедельник подтвердилась январская информация об отставке первого замгубернатора Василия Кузубова. Чиновник уходит по собственному желанию с 19 июня.

ИА Пресс-Лайн

Губернатор края прокомментировал отставку Василия Кузубова

Исполнять обязанности руководителя администрации губернатора края будет заместитель губернатора края Сергей Пономаренко.

Сегодня опубликовано распоряжение губернатора края об освобождении от замещаемой должности по собственному желанию Василия Кузубова. Отставку прокомментировал губернатор края Лев Кузнецов.

«Василий Юрьевич завершает государственную службу. Это решение обдуманное и предварительно со мной согласованное. Василий Юрьевич много работал на благо Красноярского края. Более 10 лет быть на пике ответственности нелегко. Сейчас завершился ответственный политический этап, в крае прошли федеральные и региональные выборы, начинается новый политический период, и Василий Юрьевич принял это решение.

Я ему искренне благодарен, потому что работал с ним и в команде Александра Геннадиевича Хлопонина, и в период моего становления в качестве губернатора Красноярского края», — сказал Лев Кузнецов.

Исполнять обязанности руководителя администрации губернатора края будет заместитель губернатора края Сергей Пономаренко.

NewsLab.ru

Бананы в Красноярском крае подорожали на сорок процентов

В марте 2012 года по отношению к декабрю 2011 года средние потребительские цены на продовольственные товары в Красноярском крае выросли на 2,2%, при этом цены на плодоовощную продукцию – на 6,5%.

По данным Красноярскстата, цены на картофель увеличились на 11,8%, овощи – на 3,5%, фрукты и цитрусовые – на 6,5%. За аналогичный период 2011 года рост цен на плодоовощную продукцию составил 19,4%, в том числе на картофель – 34,3%, овощи – 29,9%, фрукты и цитрусовые – 12,6%.

В целом, за январь-март 2012 года цены на морковь повысились на 9,1%, капусту белокочанную свежую – на 4,9%, свеклу столовую – на 2,6%, лук репчатый – на 1,5%. Значительно увеличились цены на бананы – на 39,7%. Стоимость винограда повысилась на

16,3%, лимонов – на 3,7%. Наряду с этим отмечено снижение цен на апельсины — на 1,3% и груши – на 0,9%.

Несмотря на сезонные колебания цен с начала года, в марте текущего года цены на все виды овощей существенно снизились по сравнению с мартом предыдущего года. Так, значительно уменьшилась в цене капуста – на 69,7%, свекла – на 42,1%, лук репчатый – на 39,4%.

ИА Пресс-Лайн

6. СМИ О РОССИИ

Правящий тандем опять готовит рокировку. Владимир Путин, а затем Дмитрий Медведев встретятся с активом «Единой России», чтобы напутствовать их перед съездом и сменой лидера партии: теперь им, скорее всего, станет Медведев

В преддверии возвращения Путина в Кремль, а Медведева — в Белый дом оба члена тандема проведут встречи с активом «Единой России», рассказали «Ведомостям» единоросс и человек, близкий к руководству Общероссийского народного фронта. По их данным, 24 апреля с единороссами (руководителями думской фракции, членами генсовета и высшего совета партии) пообщается председатель партии Путин, а 27 апреля — лидер ее списка на выборах в Госдуму Медведев. По данным одного из собеседников «Ведомостей», это будет прощальная встреча Путина с партией: на съезде, запланированном на конец мая, он предложит избрать председателем Медведева.

То, что Медведев возглавит «Единую Россию» на съезде, знают несколько собеседников «Ведомостей», близких к руководству партии и страны. По словам одного из них, решено, что Медведев и Путин сохранят отдельную друг от друга региональную сеть приемных: приемные председателя партии Путина станут приемными Медведева, а у Путина останутся приемные президента.

Основная тема встречи с единороссами — поствыборная деятельность, говорит пресс-секретарь Путина Дмитрий Песков: закончилось время предвыборных баталий, настало время созидать. Песков не исключает, что зайдет речь и о подготовке к съезду, но уверен, что вопрос о лидере партии, если он возникнет, может быть решен только съездом, только он полномочен это решать.

Единоросс полагает, что встреча Путина будет по содержанию похожа на его недавнюю встречу с активом ОНФ, где премьер призвал фронт действовать сообща с партией. Главная же цель встреч тандема с партактивом — объявить, что «Единая Россия» остается фундаментальной силой, на которую опирается руководство страны, чтобы единороссы не расхолаживались, а готовились к новой большой работе, считает человек, близкий к Кремлю. Дата съезда (ориентировочно 26 мая), скорее всего, будет объявлена на встрече 24 апреля, не исключает единоросс.

Президент должен остаться надпартийной фигурой и работать не только с одной партией, особенно в условиях большей свободы для новых политических сил, убежден человек, близкий к Кремлю, а Медведеву партийный пост позволит проводить инициативы в Госдуме. Но контроль за партией у Путина сохранится: ее будет по-прежнему плотно курировать администрация президента.

По мнению политолога Алексея Макаркина, лидерство в «Единой России» — это часть компенсации, которую Медведев получил за сдачу поста президента Путину, согласился бы он на такой обмен сейчас — непонятно: кандидаты партии в регионах все чаще предпочитают идти как самовыдвиженцы. Самой партии смена лидера вряд ли что-то принесет: на премьера Медведева и его партию будет возлагаться вся ответственность за ситуацию в стране. Идеологически Медведев, скорее всего, будет двигать партию вправо, а ей выгоднее двигаться влево, в нишу, которую пытается занять ОНФ, отмечает эксперт.

«Ведомости»

Думская оппозиция выступила против муниципального "фильтра" на выборах губернаторов

Три думских фракции — КПРФ, ЛДПР и "Справедливая Россия" — выступили против введения на выборах губернаторов муниципального "фильтра".

Как передает корреспондент "Росбалта", соответствующая поправка обсуждалась сегодня при подготовке ко второму чтению президентского законопроекта о выборах губернаторов на заседании профильного комитета по госстроительству.

Суть поправки разъяснил глава комитета Владимир Плигин, который сообщил, что в случае введения такого "фильтра" кандидатам в губернаторы от партий, а также самовыдвиженцам перед регистрацией придется заручиться поддержкой от 5 до 10% местных депутатов и глав администраций как минимум в 3/4 муниципальных образованиях в границах субъекта РФ. При этом депутаты вправе поддержать только одного кандидата, а их подпись должна быть нотариально заверена, говорится в тексте поправки.

"Этот фильтр будет использоваться, чтобы не пускать во власть неугодных кандидатов", — заявил на заседании депутат Госдумы от "Справедливой России" Дмитрий Гудков. По его словам, большинство муниципальных депутатов являются "зависимыми от региональной власти". "Муниципальным депутатам будут выкручивать руки, чтобы они поддержали нужного кандидата", — сказал Гудков.

"В таком виде закон будет чистой профанацией, никаких выборов вообще не будет, фактически будет переназначение губернаторов от "Единой России" под видом выборов", — заявил, в свою очередь, депутат Госдумы от КПРФ Вадим Соловьев.

Окончательное решение по этой поправке будет принято на заседании комитета, которое состоится в среду, 18 апреля.

«Росбалт»

Единороссы признали провал реформы МВД

Руководство МВД не справилось с реформой полиции. Об этом заявил на пресс-конференции депутат-единоросс Андрей Макаров.

"Руководство МВД шансом, который дал президент страны, не воспользовалось, и решение тех задач, которые были поставлены перед ним президентом, не выполнило", — считает Макаров. Он отметил, что глава министерства внутренних дел не может ссылаться на низкие заработные платы, так как в последнее время уникальное количество денежных средств пошло на МВД, в том числе на социальные пакеты.

"Закон о полиции, который был принят, также дал уникальные возможности, которых у полиции не было никогда. В законе явно написано, что они могут делать все", — отметил Макаров. Он также заявил, что на откуп руководству министерства был отдан процесс полного реформирования и переаттестации МВД, с чем руководство ведомства также не справилось.

Напомним, что пристальное внимание общества привлекли последние "полицейские" скандалы в стране, связанные с применением пыток к задержанным. Отметим, что в связи с этим в Госдуму 13 апреля был приглашен глава МВД Рашид Нургалиев, которому пришлось отчитываться перед депутатами о последних ЧП в полиции и отвечать на вопросы об итогах реформы МВД. При этом, несмотря на звучащие предложения о необходимости отставки Нургалиева, депутаты отказались выносить этот вопрос на обсуждение.

В самом же ведомстве подчеркнули, что 13 апреля во время выступления в Госдуме Нургалиев отметил, что реформа МВД России продолжается, а проведенные в прошлом году организационно-штатные изменения и переаттестация личного состава — это только часть мероприятий, связанных с реформированием министерства.

Рашид Нургалиев также уверен, что в результате реформы "удалось заложить фундамент будущих преобразований в системе работы органов внутренних дел, направленных на формирование доверия и уважения в отношениях полиции и общества". Сроки и содержание дальнейших мероприятий по реформированию МВД России не обозначались.

«Росбалт»

Единороссы переводят статьи лидера на язык законов

Руководство фракции «Единой России» сформировало «дорожные карты» реализации идей из статей Путина — перечень из нескольких десятков законопроектов с указанием ответственных депутатов и сроков принятия этих инициатив (42-страничный текст есть у «Ведомостей»). Поручение думским комитетам сообщить, какие инициативы нужны, чтобы перевести статьи лидера партии на язык законодателя, президиум фракции дал еще в марте. Впрочем, конкретики в «дорожных картах» немного: депутаты ссылаются на уже внесенные законопроекты, разрабатываемые правительством, или просто обозначают название закона, который должен появиться, не раскрывая его сути.

Отсутствие более конкретных предложений председатель комитета по экономполитике Игорь Руденский объясняет тем, что некоторые документы надо просто ускорить или реанимировать, а на разработку глобальных законов нужны целые институты, у Думы нет столько экспертов. Сам он даже предложил Думе разместить госзаказ на разработку закона по развитию конкурентоспособной экономики.

Уже в весеннюю сессию депутаты рассчитывают начать решать проблемы ЖКХ: внести законопроект об общественном контроле за обеспечением прав на жилище и осуществлении полномочий в сфере ЖКХ, подготовить поправки в Жилищный кодекс о формировании СРО. При формировании нового правительства рассмотреть возможность создания министерства или агентства по делам национальностей либо создать должность уполномоченного по национальной политике. Для улучшения делового климата предлагается внести ясность в Налоговый кодекс в части налогообложения доходов иностранных организаций, а для обновления экономики — рассмотреть в июне в первом чтении уже внесенный законопроект «О национальной промышленной политике».

В тех же целях поправками ко второму чтению в законопроект о господдержке инновационной деятельности депутаты предусмотрят нулевые налоги на 5-7 лет на построенные новые мощности, компенсации предприятиям, которые отправляют своих работников на учебу за границу, и установление взаимосвязи налогообложения с показателями инвестиционной активности.

Значительную часть инициатив депутаты намерены реализовать осенью, заложив исполнение путинских заветов в закон о бюджете на 2013 г., в основном меры социальной поддержки (см. врез). С осени планируется ускоренно индексировать ставки акцизов на табак и алкоголь и разработать закон о введении налога на роскошь.

К большинству предложений стоит пометка: требуется согласовать с правительством. Все решения принимаются в правительстве и единороссы к ним относятся не критично, даже если они идут в ущерб регионам, которые представляет депутат, откуда и отсутствие какой-либо самостоятельной инициативы, отмечает депутат-эсер Андрей Крутов. Кроме того, единороссы любят заимствовать идеи у оппозиции, что наглядно демонстрирует идея налога на роскошь, который давно лоббируют эсеры.

«Ведомости»

Голикова показала Медведеву вариант пенсионной реформы

В частности, планируется увеличить трудовой стаж, провести реформу системы досрочных пенсий и сохранить ставки страховых взносов

Министерство здравоохранения и социального развития совместно с Пенсионным фондом подготовили вариант пенсионной реформы, с которым уже ознакомлен президент Дмитрий Медведев, рассказал «Коммерсанту» заместитель главы Минздравсоцразвития Юрий Воронин. Окончательный документ по стратегии развития пенсионной системы до 2050 года должен быть представлен в октябре, реформа должна быть утверждена до конца текущего года.

Воронин сообщил изданию, что предлагается изменить формулу для расчета пенсий, увеличить трудовой стаж, провести реформу системы досрочных пенсий и сохранить ставки страховых взносов.

Рабочий вариант предусматривает выравнивание пенсионного возраста мужчин и женщин, а также его повышение в долгосрочной перспективе, пишет издание. Для женщин его

предлагается повысить до 60 лет к 2029 году, начиная с 2015 года. С 2030 года планируется повышать пенсионный возраст для мужчин и женщин на три месяца в год, с 2036 года — на шесть месяцев, что приведет к тому, что в 2047 году пенсионный возраст достигнет 65 лет.

Что касается стажа, то Минздравсоцразвития считает возможным ввести несколько категорий: минимальный (15 лет) будет нужен для получения социальной пенсии, стаж 30 лет для тех, кто старше 1967 года рождения, позволит получать пенсию в размере 40% от утраченного заработка. Те, кто моложе 1967 года рождения, должны будут проработать 40 лет, чтобы получать пенсию 45% от зарплаты, следует из концепции.

Досрочную пенсию получают 10,7 миллионов человек, из которых 4,9 миллионов пенсионеров продолжают работать, свидетельствуют данные ПФР. Воронин сообщил, что ведомство хочет поэтапно ввести повышенный тариф для работодателей, у которых рабочие места с вредными и опасными условиями труда.

Ранее пресс-секретарь премьер-министра Владимира Путина Дмитрий Песков сообщил, что глава правительства выступает против увеличения пенсионного возраста. Однако по мнению экспертов, без этой меры обойтись нельзя. Эксперт московского Центра Карнеги Николай Петров полагает, что иного выхода нет, поскольку у бюджета не хватает средства, а дефицит ПФР растет. Главный экономист инвесткомпании «Тройка Диалог» Евгений Гавриленков выразил мнение, что принципиально важный момент — когда именно будет введено повышение пенсионного возраста. Он считает, что в ближайшие года четыре к этой мере можно не прибегать.

Бывший министр финансов Алексей Кудрин в соавторстве с руководителем «Экономической экспертной группы» Евсеем Гурвичем написал статью, где они предложили увеличить срок трудового стажа до 30 лет. Аналитики также оценили адекватный пенсионный возраст в 60-62 года для женщин и 62-63 года для мужчин.

BFM.ru

Россия заделает арктические «дыры». Россия создаст в Арктике 20 погранзастав для контроля за северной границей и Севморпутем

Как рассказал «Известиям» руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Проничев, часть погранзастав будет располагаться рядом с 9 спасательными центрами МЧС и Минтранса, которые планируется открыть в рамках развития Севморпути. Остальные - на труднодоступных островах. Сейчас, по данным экспертов, арктическая граница России изобилует «дырами».

- Российское северное стратегическое направление оголено в воздушном отношении. В серединной части Севморпути порядка 2,5 тыс. км вообще не контролируется радиолокационными средствами. Порядка 40 советских радиолокационных постов, которые создавали поле наблюдения с нижней границей, доходящей до 300-400 метров, в 90-е и 2000-е годы были разрушены, - рассказал «Известиям» первый вице-президент Академии геополитических проблем Константин Сивков.

Он напомнил, что протяженность Севморпути составляет около 6 тыс. км, поэтому каждой погранзаставе придется контролировать около 300 км.

- Такое количество погранзастав может обеспечить пораничную безопасность страны только при условии необходимого количества современной техники и напряженной работе пограничников, - пояснил Сивков.

Как рассказал «Известиям» Проничев, создание 20 пограничных пунктов предусмотрено в федеральной целевой программе «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 годы)». На каждой из 20 застав будут дежурить 15-20 пограничников, которые будут контролировать обстановку в Арктике и оказывать помощь гибнущим в арктических водах и льдах.

- На первый взгляд кажется, что в Арктике никого нет и никто не может нарушить границу, но это не так. К примеру, за последние три года мы трижды обнаруживали иностранные яхты с горе-туристами, которые, никого не предупредив, без подготовки, двигались по Севморпути. При этом каждый раз горе-путешественники попадали в сложную ситуацию, и нам

приходилось их сначала спасать, затрачивая огромные усилия, а потом штрафовать, - рассказал «Известиям» Проничев.

По его словам, порядку в Арктике угрожают не только нелегальные туристы, но и научные экспедиции, которые без необходимых разрешений и документов ведут разведку арктических запасов. На Дальнем Востоке и Баренцевом море в арктических широтах встречаются и браконьеры.

Поскольку транспортная инфраструктура на Крайнем Севере развита плохо, до прибытия МЧС спасать людей часто приходится пограничникам. Чтобы повысить их эффективность, Пограничная служба ФСБ планирует организовать подготовку своих сотрудников в учебных центрах МЧС - по 20-25 человек в год.

Предполагается, что каждый арктический пограничник на новых станциях будет универсальным специалистом, умеющим не только искать и спасать людей, но и обеспечивать работу электростанций, систем хранения топлива, водоснабжения, связи, компьютерных систем станции, поддерживать взлетно-посадочную полосу.

Строить арктические заставы будут из модульных конструкций по индивидуальному проекту.

- Мы будем учитывать особенности - где находится застава, на чем туда можно добраться. В порту Тикси, где есть инфраструктура, будет одна конструкция, на острове Врангеля, Среднем острове. - уже другая, - пояснил Проничев.

Для получения тепла и энергии на отдаленных заставах планируется использовать ветрогенераторы и солнечные батареи. Такой подход призван защитить арктические земли от загрязнения - сейчас Арктика буквально завалена бочками из-под солянки, которой топили на советских городках на Новой Земле и других арктических островах.

Передвигаться по Арктике пограничники планируют не только на традиционных снегоходах и гусеничных вездеходах, но и на такой экзотической технике, как дирижабли и экранопланы - их производство планируется развернуть в Петрозаводске.

Связь с материком будет обеспечивать спутниковая система «Арктика», которую должны создать к 2014 году.

Развитие транспортных, логистических, добывающих и спасательных центров в Арктике обуждали на прошлой неделе на международной конференции в Мурманске с участием России, США, Дании, Норвегии, Исландии, Швеции и Канады под предводительством секретаря Совета Безопасности России Николая Патрушева.

Перед началом конференции ее участники ознакомились с первой в мире арктической погранзаставой «Нагурское», расположенной на Земле Франца-Иосифа. Сейчас МЧС разместило на заставе Нагурское контейнеры, в которых есть все необходимое оборудование, чтобы пограничники могли начать оказывать помощь пострадавшим или искать пропавших людей до прибытия вертолета МЧС, - объяснил «Известиям» главный пограничник страны.

«Известия»

7. РАЗНОЕ

Лишение свободы и машины. У нарушителей Правил дорожного движения будут конфисковывать автомобили

Как стало известно «НИ», Госдума на этой неделе начнет готовить поправки, ужесточающие ответственность за неоднократные нарушения Правил дорожного движения. Планируется, что за езду в пьяном виде станут сажать в тюрьму на срок не менее года с конфискацией автомобиля, а по другим статьям 12-й «автомобильной» главы Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) штрафы возрастут пропорционально числу нарушений. В МВД хотят уже в следующем году снизить число погибших на дорогах на четверть, а к 2020 году - в 1,5 раза. На минувшей неделе ведомство представило программу по повышению безопасности дорожного движения, под которую рассчитывает получить более 150 млрд. рублей.

Подготавливаемые Госдумой поправки ужесточат ответственность за повторные нарушения правил дорожного движения. Курирующий разработку «автомобильных» законопроектов первый зампред комитета по конституционному законодательству Госдумы Вячеслав Лысаков рассказал «НИ», что первое нарушение будут расценивать как «невнимательность», а последующие – как «злонамеренность». Для «невнимательных» решено сделать послабление. Например, за первый выезд на встречную полосу через сплошную линию накажут штрафом в 5 тыс. рублей (сейчас – лишение прав на 4–6 месяцев либо штраф в 5 тыс. рублей, если нарушение зафиксировали видеокамеры). Если же водитель совершит несколько однотипных нарушений, за каждое последующее размер штрафа и срок лишения прав (если это предусмотрено статьей Кодекса об административных правонарушениях) будет больше. Чтобы штрафы с водителей можно было увеличивать неограниченно, планируется даже отменить предусмотренный в КоАП максимальный размер штрафа с физических лиц в 5 тыс. рублей.

Первыми нововведения на себе почувствуют лишённые прав за езду в нетрезвом виде и вновь задержанные пьяными. По словам депутата Лысакова, сейчас таких водителей помимо ареста на 15 суток лишают прав на дополнительные три года, в результате чего «уже есть лишённые прав на 30, 40 или 50 лет». Однако такие водители «продолжают ездить пьяными», и поэтому повторную езду в нетрезвом виде хотят сделать уже не административным правонарушением, а уголовным преступлением, за которое сажали бы в тюрьму на срок от года. Правда, будет и послабление: в КоАП вернут минимально допустимый уровень содержания алкоголя в крови в 0,3 промилле, отменённый в 2010 году. Уже на следующей неделе подготовкой поправок займется рабочая группа, а принять законопроект рассчитывают к лету.

В ГИБДД подготовку поправок не комментируют. Замначальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Владимир Кузин назвал «НИ» намерения депутатов «не предметом для обсуждения, пока не будет изложено на бумаге». Опрошенные «НИ» эксперты утверждают, что строгость наказания на поведение водителей если и влияет, то не так, как рассчитывают законодатели. «Первый год водители боятся, а потом привыкают и либо находят возможность избежать наказания, либо рассматривают штраф как плату за возможность нарушать», – говорит президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин. Лидер Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин полагает, что ужесточение наказаний для водителей приводит лишь к увеличению размера взяток сотрудникам ГИБДД. При этом многие водители продолжают нарушать правила, так как «с неотвратимостью наказания лучше не становится». По словам Виктора Травина, иногда без нарушений ездить попросту невозможно: «Есть участки, где нет разворота на протяжении более 20 километров. Разумеется, водители будут делать разворот через сплошную».

Наказания для водителей росли все последние годы и продолжат расти в нынешнем. В минувшую пятницу вступила в силу поправка о штрафах для нелегальных таксистов. Раньше их деятельность вообще не относили к нарушениям Правил дорожного движения и могли наказать только за незаконное предпринимательство. Теперь же установка фонаря с шашечками, нанесение на автомобиль эмблемы такси, а также перевозка пассажиров и багажа за плату без таксистской лицензии будут караться штрафом в 5 тыс. рублей со снятием номеров.

До последнего времени нелегальных таксистов в стране было в разы больше, чем легальных. Например, в столице лицензий было выдано около 9 тыс., а частным извозом подрабатывали еще не менее 40 тыс. «бомбил».

Шоферский бунт

С июля вступает в силу еще одна волна повышения штрафов – теперь уже за нарушения правил остановки и стоянки. Остановка или стоянка на пешеходном переходе и ближе пяти метров к нему с 300 рублей «подорожает» до тысячи. Штраф за стоянку ближе 15 метров к остановке общественного транспорта вырастет со ста рублей до тысячи, остановка либо стоянка на трамвайных путях либо далее первого ряда от края проезжей части – со ста рублей до 1,5 тыс., остановка либо стоянка в зоне действия знаков о запрете остановки или

стоянки – с 300 рублей также до 1,5 тыс. и до двух тыс., если водитель остановился в тоннеле. На 1,5 тыс. рублей вместо 300 будут наказывать за выезд или остановку на выделенных полосах, предназначенных для общественного транспорта. В Москве и Санкт-Петербурге штрафы за эти же нарушения увеличат еще сильнее – до 3 тыс. рублей. Виктор Похмелкин называет это различие между регионами противоречащим Конституции и обещает оспорить в Конституционном суде, как только кому-нибудь из водителей выпишут «повышенный» штраф.

Пока же в ГИБДД осваивают новые технологии взимания штрафов. Со вчерашнего дня по центру Москвы начали курсировать автомобили, оборудованные «парконами» – системами, позволяющими фотографировать припаркованные с нарушением правил автомобили и распознавать их номера. Квитанции об оплате штрафа (пока еще – по старым расценкам) владельцы этих автомобилей получают по почте. В июле же не только увеличатся расценки, но и активизируются эвакуаторщики, так как плату за перемещение автомобиля на штрафстоянку начнут взыскивать с автовладельца (сейчас взыскивают только штраф за парковку в неполюженном месте и плату за нахождение машины на штрафстоянке начиная со вторых суток, первые – бесплатно).

После повышения штрафов столичные водители все равно продолжают парковаться с нарушениями, считает Виктор Похмелкин: «В центре Москвы сосредоточены почти все федеральные ведомства, а большая часть парковочного пространства занята парковками для своих». Виктор Травин ожидает нынешним летом бунт водителей, так как «зимой Москва не встала только потому, что водители в нарушение правил ездили по выделенным полосам и были готовы платить по 300 рублей. Платить же по три тысячи большинство не готовы, и тогда город встанет, никто никуда проехать не сможет».

Деньги на «зебру»

Ужесточение наказаний для водителей – один из пунктов Федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013–2020 годы. Проект программы на минувшей неделе МВД представило в Общественной палате. Цель у программы амбициозная – не только развернуть тренд по росту числа погибших в ДТП, но и уменьшить число жертв уже в следующем году на четверть, а к 2020 году – в 1,5 раза. Пика число погибших достигало в 2003 году 35,6 тыс. человек. К 2009 году смертность на дорогах страны снизилась до 26,1 тыс. человек. Однако затем снова стала расти – до 27,9 тыс. в минувшем году. За первые два месяца нынешнего года, по данным ГИБДД, погибли еще на 6,8% больше, чем годом ранее.

Эксперты в один голос связывают уменьшение числа погибших в 2004–2009 годах с тем, что все больше россиян пересаживались с «Жигулей» на иномарки, системы безопасности которых позволяют в аналогичных случаях избегать столкновения либо выживать в ДТП. Однако чиновники связывают это с потраченными в 2006–2012 годах 54,3 млрд. рублей на прежнюю федеральную целевую программу. Деньги ушли на модернизацию 786 светофоров, строительство 17 детских автогородков, закупку 100 передвижных лабораторий для контроля над состоянием дорог, ограждение наиболее опасных участков трасс в 12 регионах страны и возведение учебно-тренировочного центра для спасателей, а также реконструкцию центра подготовки и переподготовки сотрудников ГИБДД.

Теперь «аппетиты» стали больше: на следующую программу просят уже 152,5 млрд. рублей. Авторы программы грозят, что в случае ее непринятия число погибших в ДТП продолжит расти и достигнет к 2020 году 32,5 тыс. человек. Если же программу примут и профинансируют, число жертв обещано снизить к 2020 году до 17,7 тыс. человек. Самое большое снижение ожидается уже в следующем году – до 22,6 тыс., или на 23,5% по сравнению с 2011 годом. В целом же авторы программы за восемь грядущих лет обещают предотвратить «дополнительный демографический ущерб» от ДТП в 180 тыс. человек и «дополнительный социально-экономический ущерб» в размере 2,8 трлн. рублей.

Большую часть денег потратят на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения. Пропаганду будут вести по телевидению, в учреждениях образования и центрах подготовки водителей. Регулярными станут акции «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!» и «Зебра». Уголки и кабинеты безопасности дорожного движения появятся в

детских садах и школах: по статистике три четверти случаев гибели детей в результате наезда связано либо с переходом ими дороги в неполюженном месте, либо с неожиданным выходом на дорогу из-за деревьев, сооружений или припаркованных автомобилей. Также примечательно, что 5,2% пострадавших в авариях детей (свыше 1,1 тыс. человек в 2010 году) сами находились за рулем, тогда как по закону к управлению допускаются лишь достигшие 18 лет.

Требования к техническому состоянию автомобилей ужесточат. Коснется ли это процедуры прохождения техосмотра, в программе не сказано. Автопроизводителей обещано поощрять за внедрение на автомобилях систем активной и пассивной безопасности. В чем будет состоять это поощрение, также не сообщается. Наиболее опасные участки дорог предполагается «выявить и ликвидировать», а движением автотранспорта в крупных городах будут управлять из единых центров. Для медиков организуют курсы по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП, а трассы оборудуют «устройствами аварийно-вызывной связи». По статистике до приезда в больницу не доживают более половины пострадавших в ДТП, хотя среднее время ожидания медиков и спасателей составило в 2010 году чуть более 11 минут.

Главная причина аварий – нехватка современных многополосных трасс, утверждает Виктор Похмелкин. По его словам, 94% российских дорог имеют лишь по одной полосе для движения в каждом направлении, и именно на таких дорогах происходит большая часть самых тяжелых аварий – лобовых столкновений при выезде на встречную полосу. Однако статистика ГИБДД перекладывает вину на водителей: по официальным данным, из-за нарушения правил происходят 85% ДТП, а из-за плохого состояния дорог – лишь 21%. Впрочем, по вине пьяных водителей, у которых планируется конфисковать машины, происходит еще меньше аварий – 7%.

«Новые Известия»

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 17.04.2012 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	29,7614	▲ 0,29
EUR	38,7374	▼ 0,08

9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

	17 Апреля, Вторник				18 Апреля, Среда				19 Апреля, Четверг			
	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР
Облачность												
Осадки												
Температура °С	-23°	-20°	-18°	-21°	-23°	-21°	-18°	-23°	-25°	-21°	-17°	-17°
Давл. мм рт. ст.	753	754	757	760	761	763	764	764	764	764	762	761
Влажность %	84	85	81	81	80	81	81	84	83	82	82	78
Ветер м/сек												
Ощущается °С	-31	-27	-27	-30	-32	-29	-25	-29	-30	-25	-24	-25