



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ ОТДЕЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ



Обзор по материалам СМИ
12 июля 2011 г.

Оглавление:

1. СМИ о Таймыре:	
• Образовательные учреждения Таймыра готовятся к новому учебному году	2
2. СМИ о городе Дудинке:	
• Дудинцы обсуждают Экологический кодекс	2
• В канун Дня металлурга в Дудинке будет дан старт традиционным спортивным мероприятиям	2
3. СМИ о ЕМО «город Норильск»:	
• Началась выдача охотничьих билетов единого федерального образца	3
4. СМИ о предприятиях НПР:	
• «Норникель»: У нас два мощных преимущества: богатая сырьевая база и эффективная система управления	3
5. СМИ о Красноярском крае и СФО:	
• Кузнецов распорядился провести тотальную проверку речного транспорта	4
• Красноярские авиакомпании выступили против заявления президента	4
• В новом учебном году все школьники края в полном объеме будут обеспечены бесплатными учебниками	5
• Краевой парламентарий Олег Пащенко: «Мы живем в «системе ОРЗ» - откат, распил, занос, и ничего тут не изменишь»	5
6. СМИ о России:	
• Медведев: Необходимы жесткие меры по отношению к тем, кто нарушает транспортные законы	6
• Политическая реформа пройдет за барьер. Дмитрий Медведев намерен и дальше ее совершенствовать	6
• Бензин приравняют к хлебу	7
• МВД предложило ввести тотальный досмотр	8
• "Почта России" хочет отказаться от разноса наличной пенсии	8
• Насильникам – насилие. Президент внес законопроект, разрешающий химическую кастрацию педофилов	9
• Граждане РФ министров не знают и не любят	9
7. Разное:	
• Крах ипотечного мифа	10
8. Курс валют	12
9. Прогноз погоды	12

1. СМИ О ТАЙМЫРЕ

Образовательные учреждения Таймыра готовятся к новому учебному году

По информации Управления образования Администрации муниципального района, в этом году на проведение капитальных и текущих ремонтов в учреждениях образования из бюджета муниципального района было выделено более 20 млн. рублей. В общеобразовательной школе №7 города Дудинки будет произведен ремонт кровли, в дудинской гимназии пройдет полная замена электропроводки. Замена части оконных рам на стеклопакеты, а также ремонт актового зала предусмотрены в дудинской СОШ №4 и Центре туризма и творчества «Юниор». В ходе текущих ремонтных работ частичная замена трубопроводов предусмотрена в дудинской СОШ №3, а также в школе пос. Хантайское озеро. В образовательных учреждениях района планируется частично заменить школьные парты, приобрести новое технологическое и холодильное оборудование. Для обеспечения жизнедеятельности учреждений предусмотрены средства на приобретение, поставку и монтаж котельного оборудования в школах поселков Кресты и Воронцово. За счет средств Краевой целевой программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности», в целях устранения нарушений пожарной безопасности, предусмотрены установка в образовательных учреждениях района дополнительных приборов освещения, а также межрекреационных перегородок. Качество подготовительных работ и готовность образовательных учреждений Таймыра к предстоящему учебному году оценит специально созданная комиссия в период с 10 по 20 августа. В состав комиссии войдут специалисты Управления образования, Управления развития инфраструктуры Администрации района, представители служб Роспотребнадзора и Госпожнадзора.

«Таймыр»

2. СМИ О ГОРОДЕ ДУДИНКЕ

Дудинцы обсуждают Экологический кодекс.

На суд общественности Дудинки вынесен проект краевого закона «Экологический кодекс Красноярского края». По мнению специалистов комитета по природным ресурсам и экологии Законодательного Собрания Красноярского края, выступивших в качестве разработчиков проекта, принятие данного закона позволит создать правовую основу для дальнейшего развития экологического законодательства Красноярского края и будет способствовать обеспечению рационального природопользования и экологической безопасности населения и территорий края.

Ознакомиться с текстом Экологического кодекса можно на сайте Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района в разделе «Информация». Свои замечания и предложения, касающиеся структуры и содержания проекта вышеназванного закона, необходимо направлять в адрес отдела природных ресурсов Администрации муниципального района по факсу (2-85-67) или посредством электронной почты upr@atao.taimyr24.ru.

В канун Дня металлурга в Дудинке будет дан старт традиционным спортивным мероприятиям

Заместитель Руководителя Администрации муниципального района по общим вопросам Виталий Брикин провел заседание организационного комитета по подготовке мероприятий, посвященных Дню металлурга. По информации и.о. начальника Управления по делам молодежи, семейной политике и спорту Администрации муниципального района Ирины Демьяненко с 7 утра 16 июля на Набережной площади г. Дудинки планируется проведение традиционных спортивных мероприятий, посвященных Дню металлурга. Организаторы впервые планируют начать праздничные мероприятия с общей утренней зарядки, которую со всеми присутствующими проведут инструкторы городского фитнес-центра «Чайка». В дальнейшем будет дан старт легкоатлетической эстафете, маршрут которой пройдет в пределах набережной площади. В нынешней эстафете примут участие смешанные команды учреждений и организаций города, а также, впервые, исключительно женские спортивные

команды. Завершатся спортивные мероприятия массовым забегом всех желающих по улицам Дудинки и велосипедным пробегом по маршруту: Дудинка-Норильск, который и передаст праздничную спортивную и культурную эстафету нашим добрым соседям – норильчанам.

«Таймыр»

3. СМ И О Е М О «ГОРОД НОРИЛЬСК»

Началась выдача охотничьих билетов единого федерального образца

С 1-го июля началась выдача охотничьих билетов единого федерального образца. Об этом пишет газета "Заполярный вестник".

В службе по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира и среды их обитания Красноярского края сообщили, что до 1-го июля удостоверением на право осуществления охоты на территории России служили охотничьи билеты государственного образца и членские билеты, которые выдавали различные общественные охотничьи организации.

В настоящее время охотникам Красноярского края выдают единые охотничьи билеты.

У норильских охотников нет необходимости беспокоиться о сложности процедуры замены билета и сроках ожидания.

Для унификации сведений об охотниках и внесения единообразия в систему выдачи охотничьих билетов, а также в целях создания государственного охотхозяйственного реестра, которая будет содержать полную информацию о российских охотниках, на федеральном уровне принято решение о признании охотничьего билета документом единого федерального образца без ограничения срока и территории его действия.

Для оформления нового билета нужно заполнить заявление, форму которого можно получить у государственных инспекторов или на сайте службы, предоставить копию паспорта, две фотографии и старый охотничий билет, срок действия которого не истек.

"Таймырский Телеграф"

4. СМ И О ПРЕДПРИЯТИЯХ Н П Р

Директор департамента маркетинга ОАО «ГМК «Норильский никель» Антон Берлин: У нас два мощных преимущества: богатая сырьевая база и эффективная система управления

8 июля в программе «Рынки. Глобальный взгляд» телеканала РБК-ТВ Директор департамента маркетинга ОАО «ГМК «Норильский никель» Антон Берлин рассказал об итогах работы компании «Норильский никель» в 2010 году и в частности о работе департамента маркетинга.

Говоря о результатах работы, Берлин подчеркнул, что «2010 год был успешным, как и предыдущие годы. Производственные показатели у нас сильно не отличались от 2009-го. Мы выполняли свои главные задачи по сбыту: реализовали всю свою продукцию по ценам лучше средних мировых, поэтому все основные задачи нами выполнены».

Что касается сбытовой политики то здесь, по словам Берлина, главное быть «представленным во всех областях потребления, во всех регионах потребления пропорционально мировому спросу. Именно так мы выстраиваем собственную сбытовую политику. Мы, будучи крупнейшим производителем, присутствуем на всех основных рынках сбыта никеля».

Основными мощными преимуществами ГМК «Норильский никель» Антон Берлин назвал два: богатую сырьевую базу, где очень высокое содержание металлов, разных металлов и выстроенную эффективную систему сбыта, которая позволяет работать на любом кризисном рынке, выполнять главную задачу для горной компании, продать то, что добыто из земли.

НИА

Лев Кузнецов распорядился провести тотальную проверку речного транспорта

После крушения на Волге теплохода «Булгария» губернатор Красноярского края Лев Кузнецов потребовал провести тотальную проверку речного транспорта региона. Об этом стало известно сегодня, 12 июля, в ходе специального совещания, которое началось с минуты молчания в память о погибших 10 июля во время катастрофы теплохода «Булгария».

Как доложили губернатору, в настоящее время на Енисее работает ряд грузопассажирских судов, построенных еще в 50-е годы. При этом теплоход «Михаил Лермонтов» из той же серии, что и затонувшая «Булгария». После передачи этих судов в ОАО «Пассажирречтранс» на них проведены капремонты основных и вспомогательных двигателей, заменены гребные валы и другое силовое оборудование, а также часть корпусов. Теплоходы оснащены современными спасательными средствами — на четверть больше от нормы. Кроме того, командный состав, матросы и техники прошли переподготовку и дополнительное обучение. Все суда получили свидетельства речного регистра в 2011 году — такая процедура проводится раз в 5 лет. С начала навигации теплоходы уже сделали по три рейса — происшествий и аварийных ситуаций не было. Кроме того, в 2010 году на всех судах отказались от перевозки коммерческих грузов — перевозят только багаж пассажиров. В рейсах суда сопровождают сотрудники правоохранительных органов.

Тем не менее, после крушения «Булгарии» на всех судах «Пассажирречтранса» проводится дополнительная проверка всех спасательных и водоотливных средств, исправность и герметичность иллюминаторов, проведены внеплановые учения «человек за бортом», отработаны схемы экстренной эвакуации пассажиров и экипажа. Суда, которые сейчас находятся в рейсе, пройдут проверку с объявлением общей учебной тревоги в Енисейске и Красноярске. С 12 июля в Енисейском филиале Российского речного регистра отменены все отпуска — сотрудники регистра проверяют все суда, которые работают на Енисее и в Норило-Пясинской речной системе.

Краевая прокуратура взяла под контроль нерегулярные пассажирские перевозки речным транспортом. Так, на Красноярском водохранилище на теплоходах серии «Ярославец» неоднократно фиксировалось двойное превышение допустимого количества пассажиров во время речных прогулок. Зафиксированы и коммерческие перевозки грузов без соответствующей лицензии. Представители прокуратуры также примут участие во всех проверках органов, контролирующих работу речного транспорта.

В Енисейском речном пароходстве проводят дополнительные проверки грузового флота.

Выслушав доклад, губернатор дал ряд поручений: «Меры, которые были приняты на магистральных пассажирских линиях после трагедии с теплоходом „Некрасов“ в Дудинке, дали свои результаты и порядок в целом наведен. Тем не менее, необходимо провести новые тотальные проверки по всему краю. ОАО „Пассажирречтранс“ — в первую очередь. Государственное предприятие должно быть образцом для остальных перевозчиков». Кузнецов подчеркнул, что с владельцами и капитанами частных теплоходов необходимо провести дополнительную разъяснительную работу. В крае 438 судовладельцев, из них 386 имеют в собственности по одному судну — именно здесь основное число нарушений. Также глава края потребовал провести проверки маломерного флота, в том числе гидроциклов: «У многих владельцев нет ни государственной регистрации, ни опыта вождения, ни удостоверений на право управления этой мощной техникой».

«Лаборатория новостей»

Красноярские авиакомпании выступили против заявления президента

Заявление президента Дмитрия Медведева о запрете полетов самолетов Ан-24 вызвало широкий резонанс в авиационных кругах.

Ряд красноярских авиакомпаний даже написали открытое письмо к президенту, в котором просят не делать необдуманные шаги. Напомним, идея запрета полетов старых советских самолетов Ан-24 родилась у Дмитрия Медведева после авиакатастрофы судна, принадлежащего авиакомпании "Ангара".

По мнению трех красноярских авиакомпаний ("КрасАвиа", "АэроГео" и "КатэкАвиа"), "для Сибири, Якутии и Дальнего Востока данное решение будет означать фактическую парализацию транспортной системы регионов, где авиация зачастую является единственным безальтернативным видом транспортного сообщения, а более 90% местных перевозок обеспечиваются на устаревших воздушных судах советского производства".

Также авиакомпании жалуются на свою бедность, из-за которой им не хватает денег на переоборудование самолетов. "Дооборудование региональных ВС потребует от авиакомпаний-эксплуатантов серьезных финансовых вложений. Для одного самолета Ан-24 цена составляет более 10 миллионов рублей, что превышает текущую рыночную стоимость самолета. Для региональных авиакомпаний Красноярского края общая сумма затрат на дооборудование парка воздушных судов составит не менее 600 миллионов рублей - это 25% годового оборота авиапредприятия", - отмечается в письме.

Стоит отметить, что одна из трех авиакомпаний, выступивших против воли президента, находится в собственности правительства края – речь идет о "КрасАвиа". Скорее всего подпись ее гендиректора под документом, означает, что и правительство края имеет схожую позицию по этому вопросу.

Также интересно, что авиакомпания "КатэкАвиа" только в прошлом году "прославилась" тремя авиапроисшествиями с участием Ан-24. Одно из них закончилось катастрофой – 2 августа под Игаркой разбился самолет, погибло 12 человек.

ИА Пресс-Лайн

В новом учебном году все школьники края в полном объеме будут обеспечены бесплатными учебниками

50 млн. руб. из краевого бюджета дополнительно направили на приобретение школьных учебников. Об этом со ссылкой на заместителя министра образования и науки края Наталью Анохину сообщили в министерстве.

В 2007-2009 годах из краевого бюджета на приобретение учебников было направлено более 266 млн. руб. На эти деньги приобрели более 2,333 млн. экземпляров учебников.

В этом году на эти цели в краевом бюджете было предусмотрено более 32 млн. руб. на приобретение 152520 учебников. Предполагалось, что бесплатными учебниками будут обеспечены в первую очередь льготные категории школьников.

Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов принял решение о направлении из краевого бюджета на приобретение учебников дополнительно 50 млн. руб.

В связи с тем, что с 1 сентября первоклассники будут обучаться по новому федеральному образовательному стандарту, все учащиеся первых классов края будут в полном объеме обеспечены новыми бесплатными учебниками, соответствующими этим стандартам.

Остальные школьники также будут обеспечены бесплатными учебниками новыми и имеющимися в наличии в краевом и муниципальном учебных фондах.

В 2011-2012 учебном году все школьники края в полном объеме будут обеспечены бесплатными учебниками.

Замминистра добавила, что все дидактические материалы: прописи, рабочие тетради, материалы для самостоятельных работ – приобретают только родители.

"По всем возникающим вопросам и случаям нарушения правил обеспечения школьников учебниками родители могут обращаться в министерство образования и науки края по телефону "горячей линии" 8 (391) 221-54-64", – добавила Анохина.

"Таймырский Телеграф"

Краевой парламентарий Олег Пащенко: «Мы живем в «системе ОРЗ» - откат, распил, занос, и ничего тут не изменишь»

Сегодня, в память по погибшим в катастрофе теплохода «Булгария» по всей стране приспущены государственные флаги, отменены развлекательные мероприятия. Пока спасатели пытаются достать со дна тела погибших, власти обещают выжившим найти виновных и сделать все, чтобы подобная трагедия не повторилась в других российских

регионах. Президент России Дмитрий Медведев дал понять, что расследование и последующие за ним санкции затронут всех отвечавших за безопасность злополучного тура.

Парламентарий Олег Пашенко считает, что даже специальное распоряжение президента не сделает регулярные проверки речного транспорта более дотошными. Возможно, говорит, депутат, в первые несколько месяцев после трагедии какие-то дополнительные обследования и будут проведены, но уже к следующему сезону все об этом забудут: «В этой ситуации больше всего поражают, хочется особо подчеркнуть это в День траура, страшные изменения нашей нации, нашего народа. Только плакать умеем. Но до взрыва слез – крысиное равнодушие друг к другу. Вот это вечное переименование: Украину в «Булгарию», милицию в полицию, Россию в «Крысию» - ничего она больше не заслуживает сегодня. Проходят две баржи – снимают на «мобильник». Умирает ребенок в Красноярске – его на «мобилу». Взрывается самолет – на «мобилы» снимают, хохочут, смотрят все – это наступают конечные времена. Что касаето проверок, перепроверок, это только побольше сумма откупа, мы живем в «системе ОРЗ» - откат, распил, занос, и ничего тут не изменишь».

«Автордио-Красноярск»

6. СМИ О РОССИИ

Медведев: Необходимы жесткие меры по отношению к тем, кто нарушает транспортные законы

Президент РФ Дмитрий Медведев считает необходимым законодательно ужесточить наказание за нарушение норм в сфере пассажирских перевозок, особенно после крушения теплохода «Бургарии». Об этом он заявил во вторник на встрече с лидерами парламентских партий, передает РИА «Новости».

«Эта катастрофа, помимо того, что необходимо провести тщательное расследование — я вчера дал все поручения прокуратуре, Следственному комитету — выявила, как минимум, существенные нарушения в области обеспечения безопасности на транспорте», — сказал Медведев.

«Совершенно очевидно, что с этим мириться больше нельзя, и, может быть, потребуется — в данном случае я уже к вам обращаюсь, — и корректировка действующего законодательства. Необходимы жесткие меры по отношению к тем, кто нарушает транспортные законы, я имею в виду разрешения лицензии на эксплуатацию гражданских судов, и, естественно, тех, кто своими действиями ставит под угрозу большое количество людей», — сообщил президент.

Он заметил, что рассчитывает на то, что руководители политических партий и парламентских фракций уделят повышенное внимание вопросу изменения законодательства в этой сфере. «Я свои предложения также сформулирую», — сказал президент.

Вместе с тем он не стал комментировать причины произошедшей трагедии, заметив, что «это дело правоохранительных органов и госкомиссии».

«Росбалт»

Политическая реформа пройдет за барьер. Дмитрий Медведев намерен и дальше ее совершенствовать

Вчера Дмитрий Медведев на встрече с лидерами парламентских партий выразил намерение продолжать совершенствовать политическую систему. Он заявил, что его предложения не ограничатся лишь уже внесенным в Госдуму законопроектом о снижении проходного барьера на выборах в Госдуму с 7 до 5%. Лидеры партий выступили с встречными предложениями, над которыми президент обещал подумать.

...Дмитрий Медведев после минуты молчания в связи с гибелью теплохода "Булгария" сразу попросил лидеров партий и фракций уделить повышенное внимание законодательным предложениям с "жесткими мерами в отношении тех, кто нарушает транспортные законы". Лидеры партий одобрительно закивали.

Назвав закончившийся политический сезон в Госдуме "весьма и весьма продуктивным", Дмитрий Медведев сформулировал задачи на осень. Он сообщил, что "политическая система

требует дальнейшего совершенствования", и выразил надежду, что парламентарии его поддержат. Он напомнил о предложениях, которые сформулировал на Санкт-Петербургском экономическом форуме, в частности о "необходимости децентрализации управления". "У нас сверхцентрализованная страна: я обратил внимание, только федеральных структур в территориях около тысячи, и каждая из них, естественно, ищет себе работу. Это не значит, что они все неэффективны, но уж точно здесь можно было бы навести порядок", — сообщил президент. Также он заявил, что не ограничится инициативой о снижении избирательного барьера на выборах 2016 года до 5%: "Хотел бы вам сказать, что, по всей вероятности, мои предложения в этой сфере этим не ограничатся".

Упомянул президент и о предстоящих выборах, выразив надежду, что "избирательная кампания будет открытой, честной, а выборы будут абсолютно справедливыми". "Если мы сможем достичь такого результата, у нас будет современный, ответственный парламент, способный решать огромное количество задач, стоящих перед нашей страной", — заявил он.

После этого встреча продолжалась в закрытом режиме. Перед продолжением встречи на обеде с президентом партийные лидеры рассказали, о чем они говорили с Дмитрием Медведевым. По децентрализации власти предложения оказались лишь у "Справедливой России" и ЛДПР. Лидер справороссов Сергей Миронов сообщил, что "сейчас жители Санкт-Петербурга и Москвы фактически лишены права на местное самоуправление" и что партией в связи с этим "подготовлен законопроект, который в том числе предусматривает выборность глав префектур и глав управ Москвы и Санкт-Петербурга". А Владимир Жириновский реанимировал свою давнюю идею — поделить страну на 20 губерний по 7 млн человек. Эти предложения переплетались и с предложениями президента о создании столичного федерального округа. Владимир Жириновский пошел дальше: "Мы за то, чтобы Москву расширять и дальше. И в конце концов, чтобы и Московская область перестала существовать, а все это будет Большая Москва".

Все партийцы пожаловались на предвыборные нарушения. "В регионах представители ЕР уже пустились во все тяжкие", — пожаловался Сергей Миронов. "В регионах невозможно проводить манифестации — нас ущемляют. Решения президента и послание нарушаются", — пожаловался Геннадий Зюганов на местные власти, а заодно и на правительство, которое действует вразрез с программой президента.

В итоге партийные лидеры внесли ожидаемые президентом предложения по совершенствованию политической системы — к этому вопросу они подготовились хорошо. Владимир Жириновский предложил снять все ограничения на выборах — отменить подписи, снизить количество членов партий для регистрации. Это поддержала и КПРФ. Кстати, как сообщил вице-спикер Иван Мельников, президент сам поинтересовался, как участники встречи относятся к упрощению процедуры регистрации партий. После обсуждения предложения лидера ЛДПР поддержаны не были. Решили, что упрощать надо, но партии должны иметь региональные отделения и какую-то "минимальную численность".

Более того, по словам господина Мельникова, Дмитрий Медведев "с интересом отнесся" и к предложению КПРФ обязать лидеров партийных списков самим принимать участие в дебатах. Президент готов "обдумать" этот вопрос.

Осталось лишь неизвестным, поднимали ли лидеры партий вопрос о президентских выборах и о том, кто будет баллотироваться. Встречавшиеся накануне с президентом представители крупного бизнеса после встречи заверяли, что политические вопросы на встрече не обсуждались. Однако затем стало известно, что главы компаний все-таки спрашивали Дмитрия Медведева о том, кто пойдет на президентские выборы. Ответ был такой же, как и обычно: скоро все узнаете.

«Коммерсантъ»

Бензин приравняют к хлебу

Цена на бензин должна быть искусственно ограничена и привязана, например, к стоимости хлеба, заявил президент Союза нефтегазопромышленников Геннадий Шмаль. «Если мы говорим, что сегодня булка стоит 20 рублей, то бензин не может стоить дороже. Я считаю, что справедливая цена на бензин у нас могла бы быть примерно 15 рублей» — приводит его

мнение «Российская газета». Господин Шмаль и его коллеги из других союзов и ассоциаций нефтеперерабатывающей отрасли отправили Владимиру Путину письмо, в котором изложили свои соображения относительно того, за счет каких мер цена на бензин может быть понижена.

Главное, что, по их мнению, нужно, – это переход нефтеперерабатывающих заводов на новые технологии. Многие действующие российские предприятия строились еще до войны или сразу после нее, и применяемые там технологии не соответствуют современному уровню. «Американцы из одной тонны нефти получают 420 литров бензина, а мы только 140», – утверждает Геннадий Шмаль. Но у заводов недостаточно средств на переоснащение. Нефтяники просят определенных государственных преференций для тех компаний, которые проводят реконструкцию своих заводов.

Если сейчас средняя российская семья тратит на бензин 10% своего бюджета, то на Западе эта доля не более 1-2%. Нефтяники полагают, что и для нашей страны этот показатель достижим. Если государство поможет им в обновлении оборудования и строительстве новых заводов, то цена литра бензина будет ниже стоимости килограмма хлеба.

«Авто@mail»

МВД предложило ввести тотальный досмотр

МВД РФ предложило ввести обязательный досмотр пассажиров на всех видах транспорта. Соответствующий законопроект уже направлен президенту Дмитрию Медведеву, сообщает "Российская газета".

Речь идет о распространении правил досмотра, действующих в аэропортах, на другие виды транспорта, рассказал в интервью изданию замначальника Главного управления на транспорте МВД Александр Бревнов. По его словам, закон "О полиции" разрешает сотрудникам правоохранительных органов обыскивать всех пассажиров, однако сам порядок досмотра, как выяснила проведенная по поручению президента экспертиза, до сих пор никак не регламентирован. Предложенный законопроект призван устранить этот правовой пробел, пояснил Бревнов.

Опасаться транспортного коллапса и гигантских очередей на пунктах контроля при введении всеобщего досмотра не стоит, уверяют эксперты МВД. Все нововведения разработаны в сотрудничестве с Минтрансом, ФСБ, МЧС и РЖД, отмечают они и обещают соблюдать права пассажиров.

Напомним, меры безопасности на транспорте были усилены после произошедшего 24 января теракта в "Домодедово". В результате взрыва бомбы, беспрепятственно пронесенной смертником в здание аэропорта, погибли 37 человек.

В конце января – середине февраля Дмитрий Медведев лично проверил, как обеспечивается безопасность в метро, на столичных вокзалах и в аэропортах. Увиденным во "Внуково", где его обыскала служба безопасности, президент остался доволен. А на Киевском вокзале устроил администрации разнос за отсутствие на территории сотрудников милиции.

В начале марта Генпрокуратура, проведя проверку, пришла к выводу, что автовокзалы, автостанции и метрополитены в России не отвечают требованиям безопасности. Как выяснилось, законы о защите объектов транспортной инфраструктуры от терактов выполняются плохо. А ответственный за это Минтранс не в полной мере следит за их соблюдением.

Lenty.ru

"Почта России" хочет отказаться от разноса наличной пенсии

Генеральный директор ФГУП "Почта России", национального оператора почтовой связи, считает необходимым максимально сократить объемы доставки пенсий и других социальных выплат наличными деньгами, перейдя на пластиковые карты, чтобы снизить риски нападения на почтальонов.

"Либо в консорциуме с национальным почтовым банком, либо с пулом банков, с которым мы и так работаем, необходимо максимально дойти до "последней мили" и уйти от

наличности. Это единственный современный технологичный, правильный и безопасный для "Почты" путь начисления и выплаты пенсий", - сказал Киселев журналистам в понедельник.

"Только это технологическое решение позволит избежать рисков нападений (на почтальонов - ред.), потому что наличные деньги всегда будут оставаться лакомым и довольно незащищенным куском для преступников", - добавил он.

Глава почтового предприятия признал, что не по всей стране развита банковская инфраструктура, позволяющая перейти к перечислению пенсий и социальных выплат на пластиковые карты, и в отдаленные деревни придется по-прежнему доставлять пенсии наличными деньгами.

"Но мы анализировали: в подавляющем большинстве населенных пунктов до уровня районного центра по всей стране все-таки какие-никакие инфраструктурные возможности есть. Там есть телекоммуникационные возможности, есть возможность установки терминалов для приема платежей и многофункциональных банкоматов, которые и выдают деньги, и принимают платежи", - сказал Киселев.

По его словам, "Почта России" при этом потеряет агентское вознаграждение от Пенсионного фонда, поскольку оно выплачивается только за "физическую" доставку или выплату в почтовых отделениях. Однако эта услуга уже три года является для предприятия убыточной, и вознаграждение ПФР и компенсации из бюджета не покрывают этих убытков. "Это социальное обязательство, которое мы на себе несем... Все бы хорошо, но убивают наших людей. Мы просто обязаны максимально переводить это на безналичный высокотехнологичный уровень", - сказал гендиректор "Почты".

«Московский комсомолец»

Насильникам – насилие. Напавших на детей до 14 лет педофилов будут лечить принудительно

Президент внес законопроект, разрешающий химическую кастрацию педофилов. Документ значительно ужесточит карательные меры для тех, кто совершил сексуальное преступление против детей, не достигших 14 лет. Назначать медицинские принудительные меры будет суд по рекомендации психиатров.

Законопроект фактически приравнивает педофилов к особо опасным преступникам. Так, с принятием поправок в Уголовный кодекс повторное изнасилование ребенка в возрасте до 14 лет будет грозить преступникам лишением свободы от 15 лет и до пожизненного заключения. При этом выйти на свободу досрочно педофилы-рецидивисты уже не смогут. Те же, кто совершил преступление такого рода впервые, смогут рассчитывать на выход по УДО не ранее, чем отсидев четыре пятых срока.

Проект также впервые узаконивает порядок мер принудительного медицинского характера к педофилам. «Согласно международной классификации болезней педофилия относится к группе расстройств сексуальной парафилии, которые выражаются в постоянном предпочтении детей 10–14 лет или 5–10. Проведение судебно-психиатрической экспертизы связано с необходимостью обеспечения максимальной защищенности малолетних детей», – отмечается в пояснительной записке к документу.

Комплекс медицинских мер включает в себя как химическую кастрацию, так и применение других медикаментозных средств и психиатрическое лечение. Причем в зависимости от возраста жертвы кастрация может быть либо добровольной, либо принудительной. «Пройти освидетельствование и лечение на добровольной основе будет предложено тем, кто покусился или совершил насильственные действия сексуального характера в отношении подростков старше 14 лет, совершеннолетних и так далее. Тех же, кто напал на ребенка до 14 лет, будут отправлять на медикаментозное лечение независимо от их согласия», – пояснил корреспонденту газеты ВЗГЛЯД зампред комитета Госдумы по уголовному, гражданскому, арбитражному и процессуальному законодательству Дмитрий Вяткин...

«Взгляд»

Граждане РФ министров не знают и не любят. Больше всего русские не одобряют деятельность Фурсенко, Голиковой и Кудрина

Жители России не знают и не любят министров: из 25 высших чиновников ни один не имеет стопроцентной узнаваемости и поддержки населения.

Наименее известны гражданам заместители председателя правительства Игорь Сечин, Игорь Шувалов и Вячеслав Володин. Таковы данные опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ), который поинтересовался у граждан мнением о деятельности правительства. Эксперты расценили это как «курьез» и «делегитимизацию» правительства, пишет газета «Коммерсант».

ВЦИОМ в конце июня поинтересовался у россиян, одобряют ли они деятельность правительства. Жителям 138 населенных пунктов из 46 регионов было предложено оценить деятельность 25 министров (глава правительства Владимир Путин в опросе не фигурирует), ответив на три варианта вопроса: одобряют, не одобряют и не слышали. Наибольшее одобрение граждан получили министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Сергей Шойгу (72%), министр иностранных дел Сергей Лавров (47%) и заместитель председателя правительства Сергей Иванов (32%).

Больше всего россияне не одобряют деятельность министра образования и науки Андрея Фурсенко (50%), министра социального развития и здравоохранения Татьяны Голиковой (41%) и министра финансов Алексея Кудрина (34%). Стоит отметить, что из 25 министров планки одобрения и неодобрения в 30% преодолели только шесть вышеназванных чиновников. Отрицательный и положительный рейтинг других министров колеблется между 10 и 30%.

Как показал опрос, ни один из министров не является стопроцентно узнаваемым. Больше всего граждан не знают, кто такой заместитель председателя правительства Игорь Сечин (75%). На втором месте министр регионального развития Виктор Басаргин и заместитель председателя правительства Вячеслав Володин (у обоих по 72%). Недалеко от них и первый заместитель председателя правительства Игорь Шувалов (71%). Стоит отметить, что по итогам предыдущих опросов (март и январь этого года) таких высоких процентов по шкале узнаваемости не набирал ни один из министров.

По мнению экспертов, результат опроса говорит о том, что россияне мало знакомы с деятельностью правительства.

«Новый Регион»

7. РАЗНОЕ

Крах ипотечного мифа. Согласно официальной статистике, за последние пять лет ипотекой в России воспользовались только 1,3 млн граждан

Ипотека – одна из либеральных цацек, которыми нас когда-то заманивали в «рынок». Дескать, вы сейчас десятками лет ждете бесплатных квартир, а вот наступит капитализм, вы станете получать «по труду», и волшебный инструмент ипотеки позволит вам быстренько купить то, что хочется. Копить деньги не нужно: отдадите постепенно равными частями в течение нескольких лет. Реклама ипотеки обычно изображала (и изображает) сексапильную молодую тетку, стоящую в пустой комнате новой квартиры на фоне окна, за которым открывался вид на лес, речку и радуугу.

В действительности все оказалось совсем не так, как на самом деле. Прошли годы, и стало видно, что ипотека доступна далеко не всем, выдается под очень высокие проценты, которые за 20 лет приводят к двойной, а то и тройной переплате за квартиру. Мы ждали не этого, но получили то, что получили.

Исследования независимых экспертов показывают, что инструмент ипотечного кредитования в России почти не действует. Только 4 млн граждан могут позволить себе покупку в кредит квартиры на вторичном рынке и 9 млн – на первичном. Но мочь не значит хотеть. Граждане отлично осознают, какая кабала за этим последует, и не спешат в нее влезать. В результате за последние пять лет ипотекой воспользовались только 1,3 млн граждан.

Остальные предпочитают решать жилищную проблему иными способами: получать квартиры в наследство, жениться на невестах с жильем, перестраивать и расширять частные дома, жить на дачах, на которых, к слову, недавно разрешили прописываться. Но это все – самодеятельность, которую нельзя рассматривать как массовое решение или государственную политику в сфере обеспечения граждан жильем.

При наших низких доходах и высоких ипотечных платежах альтернативным инструментом могло бы стать социальное жилье. Но эту тему государственные мужи стараются обходить молчанием, исключая разве что жилье для военнослужащих. Ведь на социальное жилье государству нужно будет потратиться, а его цель – иная: максимально разгрузить бюджет от жилищных забот.

Основная причина низкой популярности ипотеки кроется в ее дороговизне. Граждане готовы переплатить за нее 20-40%, но не те 150%, в которые, по подсчетам компании «Финэкспертиза», обходится сейчас покупка ипотечной квартиры.

Сейчас ипотеку берут лишь те россияне, которые намерены рассчитаться с ней досрочно – за 5-7 лет. Тогда переплата у них составит 40-50%. Однако для таких планов нужно иметь уверенность в незыблемости собственного финансового положения, не говоря уже о немаленькой зарплате.

Используя данные Росстата, аналитики компании «Финэкспертиза» рассчитали стоимость квартиры площадью 43 кв. м в субъектах РФ. Далее, используя ипотечный калькулятор Сбербанка, они определили ежемесячный платеж по ипотеке. Сумма ежемесячных выплат не должна превышать 75% от подтвержденного уровня доходов. Исходя из этого, приобрести в кредит однокомнатную квартиру на вторичном рынке жилья могут лишь около 13% работающего населения РФ, а на первичном рынке – 28%.

При этом интересно, что в зависимости от региона доступность ипотеки очень различается. Москвичу, чтобы осилить ипотеку, нужно иметь ежемесячный доход на уровне 70 000 руб., жителю Санкт-Петербурга – уже лишь 42 000 руб., а Мурманской области – всего 11 700 руб. И это странно, ибо стоимость коммуникаций, стройматериалов и труда гастарбайтеров по стране не должна различаться почти в 10 раз. Впрочем, это, скорее всего, стоимость жилищной коррупции.

Что мы имеем в итоге? Ипотека наиболее доступна в отдаленных уголках страны, где чиновники не обладают столь большими коррупционными аппетитами. Там ее формально могут позволить себе едва ли не 50-60% работающих граждан, а в крупных и центральных регионах она недоступна подавляющему большинству жителей. Например, в Москве она по карману лишь 7% горожан.

Гендиректор компании «Финэкспертиза» Агван Микаелян прокомментировал итоги исследования так: «Мы в очередной раз убеждаемся, что рынка ипотеки в его классическом понимании в России не существует».

Прокомментировать ситуацию с развитием ипотеки в России мы попросили известного экономиста Никиту Кричевского.

– Как Вы оцениваете массовость этой финансовой услуги в нашей стране?

– Точно можно сказать, что за последние не 5, а 10 лет ипотекой могли воспользоваться 2% домохозяйств, а еще 2% решили свою жилищную проблему за счет собственных средств. Это – данные Росстата.

– Но это ведь катастрофически мало. Власти делают упор на то, что ипотека – это панацея.

– Полагаю, что эти 4% домохозяйств, или приблизительно 10% населения страны, и есть тот самый средний класс, поисками которого мы так усиленно озадачены все последние годы. Численность среднего класса в России составляет не более 10%. Много это или мало? Безусловно, мало. Мало не потому, что ставка кредита по ипотеке у нас слишком большая: она вполне посильна, особенно учитывая инфляцию и ежегодный рост заработной платы. Основная проблема заключается в том, что у нас – за пределами, запретительно высокие цены на жилье. И это останавливает потенциальных ипотечных заемщиков от ипотечных кредитов.

Почему это происходит? Прежде всего потому, что в России нет адресов для альтернативных инвестиций. Единственным альтернативным адресом для инвестиций в середине «нулевых» был фондовый рынок, ПИФы, в частности. Но в 2008 году ПИФы показали свою полную несостоятельность, люди потеряли многие миллионы долларов, и с тех пор ПИФы влчат жалкое существование.

Кроме того, если мы говорим не о физических лицах, а об организациях, то организации обычно также предпочитают вкладывать временно свободные средства в наиболее надежные и ликвидные активы – жилую недвижимость. Не в производство, не в собственное развитие, а именно в квартиры.

И, в-третьих, почему у нас – столь высокие цены? Потому что для чиновников, имеющих отношение к строительной отрасли, это – вид бизнеса. Иными словами, при себестоимости строительства в Москве, например, в пределах \$1000 (максимум \$1500) цены на жилую недвижимость путем накруток, внутренних перепродаж и того самого трансферного ценообразования, против которого мы все последние годы пытаемся бороться, возрастают в 3, 5, а то и в 10 раз.

Естественно, что чиновники, занятые в этой сфере (а это прежде всего московский стройкомплекс, долгие годы возглавляемый г-ном Ресиним), получают сверхдоходы, причем коррупционные сверхдоходы. И эту схему еще предстоит распутать новой московской власти.

– Ну а как же людям, не относящимся к среднему классу, улучшить сейчас свои жилищные условия? Есть ли для них какая-нибудь альтернатива ипотеке?

– В настоящее время никаких альтернатив для этих людей не существует.

«КМ»

8. Курс валют

По данным ЦБ РФ курс валют с 13.07.2011 г.

Валюта	Курс (руб.)	Изменения (руб.)
USD	28, 3842	▲ 0, 30
EUR	39, 5051	▼ 0, 30

9. Прогноз погоды

По данным Gismeteo.ru погода в г. Дудинке

gismeteo	13 Июля, Среда				14 Июля, Четверг				15 Июля, Пятница			
	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР	НОЧЬ	УТРО	ДЕНЬ	ВЕЧЕР
Облачность												
Осадки												
Температура °С	+13°	+15°	+18°	+15°	+9°	+15°	+21°	+17°	+13°	+20°	+16°	+15°
Давл. мм рт.ст.	751	751	751	753	753	752	751	750	748	747	747	748
Влажность %	78	56	50	53	67	50	41	51	65	58	89	90
Ветер м/сек	9 СВ	7 СВ	7 СВ	7 С	7 С	9 СВ	8 СВ	7 С	5 СВ	6 СВ	6 Ю	5 Ю
Комфорт °С	+11	+14	+18	+15	+8	+15	+19	+17	+12	+19	+16	+15